

NAVEGACIÓN COSTERA

PATRON DE PESCA ARTESANAL



1.- La sonda indicada en la carta corresponde a:

- a) **La sonda en bajamar de sicigias.**
- b) La sonda durante la Pleamar
- c) El nivel medio del mar
- d) La sonda durante la bajamar

2.- La Variación Magnética es:

- a) La variación diaria del magnetismo terrestre.
- b) La diferencia anual de la fuerza directriz del compás.
- c) La variación anual del magnetismo terrestre.
- d) **La diferencia entre el meridiano magnético y el meridiano verdadero.**

3.- Al ajustar el radar a una escala grande (de gran alcance), se corren algunos riesgos, entre los cuales está:

- a) **Pérdida o confusión de los contactos muy cercanos.**
- b) Pérdida de exactitud en demarcación.
- c) Alineamiento de los contactos en el radar.
- d) Aparición de ecos ficticios a largas distancias.

4.- La palabra que identifica un mensaje de socorro es:

- a) SOS.
- b) Emergency.
- c) Urgency.
- d) **Mayday.**

5.- La forma de propagación de las ondas de MF es principalmente:

- a) Propagación rectilínea (punto a punto)
- b) **Propagación terrestre o de superficie.**
- c) Propagación ionosférica.
- d) Propagación por ductos



NAVEGACIÓN COSTERA

PATRON DE PESCA ARTESANAL



6.- Los Meridianos son:

- a) **Círculos máximos imaginarios que pasan por los Polos que corren en dirección Norte-Sur.**
- b) Círculos paralelos al Meridiano de Greenwich.
- c) Círculos paralelos al Ecuador de la Tierra.
- d) Líneas que aparecen en la carta para indicar puntos de igual sonda.

7.- Latitud es:

- a) La distancia en grados desde el observador al Meridiano de Greenwich.
- b) El Polo Norte o Sur.
- c) **La distancia en grados desde el Ecuador al observador.**
- d) El punto donde se encuentra el observador.

8.- ¿Qué informaciones encuentra Ud. en las Cartas Náuticas?

- a) **Sondas, calidad del fondo, corrientes, variación magnética, faros, alturas de cerros, balizas, boyas y cascos a pique.**
- b) Corrientes, rumbos, desvíos, establecimiento del puerto y meteorología.
- c) Ubicación de Gobernaciones Marítimas, Capitanías, sondas, veriles, alturas de cerros y variación magnética.
- d) Ubicación de agencias marítimas y población del puerto, calidad del fondo, mareas y corrientes.

9.- Rumbo verdadero es:

- a) **Es el ángulo que forma la línea de crujía o línea proa-popa del barco con respecto al norte geográfico.**
- b) El vector que aparece en el radar cuando hay un contacto.
- c) Es la dirección que apunta la proa del buque.
- d) Es la ruta que desea navegar el buque y que se traza en la carta.

10.- El Rumbo verdadero trazado en la carta es 040° , la Variación Magnética del lugar es 6° E y el desvío del compás es $+ 5^{\circ}$. El Rumbo del compás es:

- a) 039°
- b) 041°
- c) 051°
- d) **029°**

