

# MECANICA MOTORES COMBUSTION INTERNA

## PESCADOR ARTESANAL



1.- El recorrido que hace el pistón dentro del cilindro se denomina:

- a) **Carrera**
- b) Registro o arqueo.
- c) Cilindrada
- d) Diferencial.

2.- Las funciones del aceite para un motor son:

- a) **Lubricar, enfriar y limpiar**
- b) Dar presión, calentar y lubricar.
- c) Quitar presión, limpiar y lubricar.
- d) Corroer, limpiar y lubricar.

3.- En caso que un motor a gasolina no arranque, lo primero que se debe chequear es:

- a) La correa de distribución
- b) La caja reguladora de voltaje.
- c) **La batería**
- d) La regulación de las válvulas.

4.- El dispositivo que sirve para medir la presión del aceite de lubricación es el:

- a) **Manómetro.**
- b) Tacómetro.
- c) Barómetro.
- d) Termómetro.

5.- En los motores fuera de borda sin motor de partida, la partida se efectúa:

- a) Girando la hélice.
- b) **Accionando una cuerda enrollada al volante dentado del motor.**
- c) Inyectando aire comprimido.
- d) Conectando dos cables a una batería.



# MECANICA MOTORES COMBUSTION INTERNA

## PESCADOR ARTESANAL



6.- Las partes fijas de un motor a combustión interna son:

- a) Block, Camisa, Eje de camones.
- b) Volante, Embolo, Cárter
- c) **Cárter, block, culata.**
- d) Eje cigüeñal, Cárter, Pistón.

7.- La función de la bujía es:

- a) Lubricar las partes móviles del motor.
- b) Introducir combustible al pistón
- c) Generar presión en el motor.
- d) **Producir una chispa que encienda la mezcla.**

8.- Si la bomba de refrigeración no entrega el caudal correcto:

- a) El motor aumentará su potencia.
- b) **El motor se sobrecalentará.**
- c) Se acumulará agua en la sentina.
- d) La batería se descargará.

9.- Si una cuerda se acorbata en la hélice de un motor fuera de borda, se debe:

- a) Dar marcha atrás para que el cabo se largue.
- b) Verificar si el motor se calienta.
- c) **Detener el motor para retirar el cabo.**
- d) Seguir navegando a bajas revoluciones.

10.- Una descarga de gases con color azulado significa:

- a) **Que se está consumiendo y quemando excesivo aceite.**
- b) Que se tiene combustible contaminado con agua.
- c) Que se está introduciendo exceso de combustible a la combustión.
- d) Que se está introduciendo exceso de aire a la combustión.