

# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Patrón de Nave menor



- 1.- ¿Cómo se denomina a las aberturas ubicadas en los costados de la nave cuya función es desalojar al mar el agua proveniente de los trancaniles?
  - a.- Borda.
  - b.- Claraboya.
  - c.- Lumbreras.
  - d.- **Imbornales.**
  
- 2.- Al espacio de doble fondo ubicado bajo las máquinas destinado a recibir aguas residuales, aceite quemados, etc., se denomina:
  - a.- Estanques.
  - b.- Pañosoles.
  - c.- **Sentinas.**
  - d.- Domo
  
- 3.- El dispositivo de fierro o acero, cuya finalidad es evitar que los buques sean arrastrados por los vientos y corrientes manteniéndolos firmes y seguros en su fondeadero, se llama:
  - a.- **Ancla.**
  - b.- Muerto.
  - c.- Boya.
  - d.- Cadena.
  
- 4.- El término que indica que el ancla cuelga del buque sin tocar fondo es:
  - a.- Levantar ancla.
  - b.- **A la pendura.**
  - c.- A pique.
  - d.- Desvirar.
  
- 5.- ¿A qué se denomina francobordo en un buque?
  - a.- A la distancia que existe entre el fondo del mar y la línea de agua del buque.
  - b.- **A la distancia que existe entre la línea de agua y la cubierta principal del buque.**
  - c.- A la distancia que existe desde la quilla hasta la línea de agua del buque.
  - d.- A la distancia que existe desde la quilla hasta la cubierta principal del buque.

# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Patrón de Nave menor



6.- ¿Qué son los candeleros en la cubierta de un buque?

- a.- Son alambres que sujetan los palos o grúas que haya en cubierta.
- b.- Son calzos para ubicar las luces o candelas que existen en cubierta.
- c.- **Son fierros verticales que existen de soporte y guía a los nervios.**
- d.- Son tubos que sobresalen en cubierta y sirven para airar los compartimientos interiores.

7.- ¿Para qué se usa el clinómetro en un puente de gobierno?

- a.- Para conocer las revoluciones de la máquina en uso.
- b.- **Para conocer los ángulos de escora que experimenta el buque.**
- c.- Para conocer los ángulos de timón con que se está gobernando.
- d.- Para conocer la profundidad por donde se navega.

8.- ¿Cuál es el propósito que existan los mamparos en un buque?

- a.- Para separar horizontalmente las cubiertas de un buque y facilitar el tránsito por ellas.
- b.- **Para separar verticalmente los diferentes comportamientos de unbuque y aumentar la estanqueidad del mismo.**
- c.- Para almacenar la carga dentro de un buque.
- d.- Para servir de base al lugar donde van instaladas las grúas.

9.- Se entiende por vía de agua:

- a.- Remar desde el muelle a la nave.
- b.- Estela dejada por el movimiento del buque.
- c.- **Entrada de agua al casco por rotura.**
- d.- Sistema de enfriamiento.

10.- Un buque que cala más a proa que a popa se dice que está:

- a.- Sentado.
- b.- **Encabuzado.**
- c.- Escorado.
- d.- Adrizado.

