

COMBUSTIÓN INTERNA

Tripulante de Máquinas de Nave Menor



1.- Al poner en servicio un motor Diésel, el punto más importante a verificar es.

- a) La presión del agua de calefacción.
- b) La vibración del motor acoplado.
- c) La presión de combustible en el estanque.
- d) **La presión de aceite lubricante del motor.**

2.- Los motores de cuatro tiempos son los que:

- a) Completan el ciclo en dos carreras del pistón.
- b) Tienen cuatro válvulas.
- c) **Completan el ciclo en cuatro carreras del pistón.**
- d) Comprimen aire y gasoil.

3.- En el período de compresión de un motor diésel de 4 tiempos, las válvulas de admisión y escape están:

- a) **Cerradas.**
- b) Abiertas.
- c) La de admisión cerrada y la de escape abierta.
- d) La de admisión abierta y la de escape cerrada.

4.- La función del regulador de velocidad de un motor diésel es:

- a) Mantener la velocidad del flujo de aire al motor
- b) **Mantener las revoluciones del motor constantes dentro de los rangos establecidos.**
- c) Mantener las revoluciones del turbocompresor dentro de los límites establecidos.
- d) Mantener la velocidad necesaria del purificador de combustible

5.- Las tres funciones del aceite en un motor son:

- a) Calentar, limpiar y lubricar.
- b) Dar calor, limpiar y lubricar.
- c) Dar presión, calentar y lubricar.
- d) **Enfriar, limpiar y lubricar.**



COMBUSTIÓN INTERNA

Tripulante de Máquinas de Nave Menor



6.- Un motor de Combustión Interna se denomina de 2 tiempos porque el ciclo de operación lo realiza en:

- a) 4 carreras del émbolo en dos vueltas del eje cigüeñal.
- b) 2 carreras del émbolo en dos vueltas del eje cigüeñal.
- c) **2 carreras del émbolo en una vuelta del eje cigüeñal.**
- d) 4 carreras del émbolo en una vuelta del eje cigüeñal.

7.- El segundo tiempo del ciclo comienza cuando el pistón alcanza el PMS (punto muerto superior), momento en el que concluye la fase de compresión, éste corresponde a :

- a) Escape
- b) Compresión
- c) Admisión
- d) **Combustión**

8.- De acuerdo a su ciclo de trabajo los motores a combustión interna se clasifican en:

- a) Cuatro tiempos
- b) Tres y cuatro tiempos.
- c) Uno y dos tiempos.
- d) **Dos y cuatro tiempos.**

9.- El tacómetro es el instrumento que indica:

- a) La presión en cada cilindro del motor.
- b) La temperatura del motor en funcionamiento.
- c) La presión del aceite lubricante principal.
- d) **La velocidad del motor en revoluciones por minuto.**

10.- ¿Qué acción debe tomar si la presión de aceite disminuye drásticamente?

- a) Se debe controlar el nivel cada diez minutos.
- b) Se chequea el sistema de enfriamiento.
- c) Se cambia el filtro de aceite.
- d) **Se detiene el motor de inmediato.**

