

OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



1. ¿Bajo la autoridad de quien está la estación móvil?
 - a) De la Autoridad Marítima.
 - b) Del capitán o persona encargada de la estación móvil.
 - c) Del Capitán de Puerto.
 - d) Del Oficial de Guardia.

2. ¿La obligación de mantener el secreto de las comunicaciones es aplicable?
 - a) Al capitán solamente.
 - b) Al operador de guardia solamente.
 - c) Al capitán y a todos los operadores de la estación.
 - d) No es obligación mantener el secreto de las comunicaciones.

3. Todo operador debe estar en conocimiento de cuales son las estaciones costeras con las que se puede comunicar en:
 - a) Las cercanías.
 - b) Todo momento y en cualquier lugar.
 - c) Sólo las estaciones de barcos a su alrededor.
 - d) Sólo las estaciones cercanas a aguas interiores.

4. Serán motivo de sanción entre otras:
 - a) Tener el equipo reglamentario.
 - b) Empleo adecuado de las radiocomunicaciones.
 - c) Uso de lenguaje soez.
 - d) Buen uso de las frecuencias destinadas a socorro urgencia y seguridad.

5. El distintivo (señal de llamada) típico de una nave mercante chilena es:
 - a) LPSD.
 - b) CBAP.
 - c) DSCF.
 - d) HEFX.

OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



6. El distintivo típico de una nave especial chilena es:
 - a) CBV22.
 - b) CBT2.
 - c) CB2345.
 - d) CBA123.

7. El MID chileno corresponde a los siguientes tres dígitos:
 - a) 701.
 - b) 712.
 - c) 721.
 - d) 725.

8. La identificación típica de una Radiobaliza de Localización de siniestros(RLS) chilena es:
 - a) 725123456.
 - b) 701123456.
 - c) 712123456.
 - d) 801123456.

9. El ISMM (MMSI) típico de una estación costera chilena es:
 - a) 007010170.
 - b) 007121234.
 - c) 007251860.
 - d) 002321234.

10. El distintivo típico de una estación base chilena es:
 - a) CBV 607.
 - b) CBV.
 - c) CBV 22.
 - d) CBV2.

11. Los buques nacionales con instalación radiotelefónica de VHF mientras se encuentren en la mar deben mantener escucha permanente en:
 - a) Canal 06.
 - b) Canal 12.
 - c) Canal 14.
 - d) Canal 16.

OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



12. Los buques nacionales con instalación radiotelefónica de MF mientras se encuentren en la mar deben mantener escucha permanente en:
- a) 2738 Khz.
 - b) 2638 Khz.
 - c) 3023 Khz.
 - d) 2182 Khz..
13. El período de silencio radiotelefónico va entre los minutos:
- a) 00 – 03 y 30 – 33.
 - b) 15 – 18 y 45 – 48.
 - c) 00 – 01 y 30 – 31.
 - d) 15 – 16 y 45 – 46.
14. El período de silencio radiotelefónico debe estar pintado en el reloj de la estación de color:
- a) Rojo.
 - b) Amarillo.
 - c) Verde.
 - d) Azul.
15. La frecuencia radiotelefónica internacional de MF destinada para la comunicación con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:
- a) 2738 Khz.
 - b) 2638 Khz.
 - c) 3023 Khz.
 - d) 2344 Khz.
16. La frecuencia radiotelefónica internacional de HF destinada para la comunicación con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:
- a) 4146 Khz.
 - b) 5680 Khz.
 - c) 4149 Khz.
 - d) 4126 Khz.



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



17. En la banda comprendida entre los 4000 Khz y los 27500 Khz el modo de emisión para la radiotelefonía es:

- a) J3E (USB).
- b) H3E.
- c) F1B.
- d) AM.

18. La radiotelefonía en la banda de VHF marítimo ocupa el modo de emisión:

- a) G3E.
- b) G2D.
- c) G2B.
- d) J3E.

19. El sistema de comunicación simplex implica el uso de:

- a) Dos frecuencias y la palabra CAMBIO.
- b) Dos frecuencias y sin la palabra CAMBIO.
- c) Una frecuencia única y la palabra CAMBIO.
- d) Una frecuencia única y sin la palabra CAMBIO.

20. El sistema de comunicación duplex implica el uso de:

- a) Dos frecuencias y la palabra CAMBIO.
- b) Dos frecuencias y sin la palabra CAMBIO.
- c) Una frecuencia única y la palabra CAMBIO.
- d) Una frecuencia única y sin la palabra CAMBIO.

21. Entre otros documentos, las estaciones de buques NO SOLAS deberán estar provistas obligatoriamente de los siguientes documentos:

- a) Cartas de navegación – mapas mundiales.
- b) Licencia de estación – registro radioeléctrico.
- c) Pasavante – boletas última inspección TC.
- d) Lista de estaciones de INMARSAT – lista de estaciones del COSPAS – SARSAT.



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



22. Ninguna estación de radio puede funcionar sin contar con:

- a) Certificado de registro.
- b) Boletas última inspección TC.
- c) Licencia de la Radioestación.
- d) Mínimo 3 operadores con sus respectivos certificados.

23. Entre otras, una de las anotaciones realizadas en el bitácoras de Comunicaciones es:

- a) Resumen de las comunicaciones de SOCORRO – URGENCIA – SEGURIDAD.
- b) Ruta de navegación.
- c) Lista de puertos de arribo.
- d) Lista de puertos de zarpe.

24. El orden de prioridades de las comunicaciones en el servicio móvil marítimo es:

- a) Socorro – Urgencia – Seguridad – Rutina.
- b) Socorro – Seguridad – Rutina – Urgencia.
- c) Socorro – Rutina – Seguridad – Urgencia.
- d) Socorro – Seguridad – Urgencia – Rutina.

25. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de socorro es:

- a) SECURITE.
- b) SOCORRO.
- c) PAN - PAN.
- d) MAYDAY.

26. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de urgencia es:

- a) SECURITE
- b) SOCORRO
- c) PAN - PAN
- d) MAYDAY



OPERADOR RADIOTELEFONISTA
RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



27. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de seguridad es:

- a) SECURITE
- b) SOCORRO
- c) PAN - PAN
- d) MAYDAY

CUESTIONARIO CAPÍTULO II

28. Antes de transmitir cada estación debe:

- a) Escuchar para asegurarse que no efectuará interferencias.
- b) Pedir autorización a la Autoridad Marítima.
- c) Pedir autorización al Práctico.
- d) Anotar en el bitácora de comunicaciones.

29. El rango de frecuencia de la banda "T" del servicio móvil marítimo (SMM) es:

- a) 4000 Khz a 27500 Khz.
- b) 500 Khz a 1605 Khz.
- c) 1605 Khz a 4000 Khz.
- d) 156 Mhz a 174 Mhz.

30. El rango de frecuencia de la banda "U" del servicio móvil marítimo (SMM) es:

- a) 4000 Khz a 27500 Khz
- b) 500 Khz a 1605 Khz
- c) 1605 Khz a 4000 Khz
- d) 156 Mhz a 174 Mhz

31. El rango de frecuencia de la banda "V" del servicio móvil marítimo (SMM) es:

- a) 4000 Khz a 27500 Khz.
- b) 500 Khz a 1605 Khz.
- c) 1605 Khz a 4000 Khz.
- d) 156 Mhz a 174 Mhz.



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



32. La banda "T" del SMM equivale según la UIT a:

- a) UHF.
- b) HF.
- c) MF.
- d) VHF.

33. La banda "U" del SMM equivale según la UIT a:

- a) UHF.
- b) HF.
- c) MF.
- d) VHF.

34. La banda "V" del SMM equivale según la UIT a:

- a) UHF.
- b) HF.
- c) MF.
- d) VHF.

35. El procedimiento de llamada en la banda de MF es:

- a) Tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
- b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – una vez la estación que llama.

36. El procedimiento de llamada en la banda de VHF es:

- a) Tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
- b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – una vez la estación que llama.

OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



37. El procedimiento de llamada en la banda de HF es:

- a) Tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
- b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – una vez la estación que llama.

38. Una vez establecido el contacto radiotelefónico, el procedimiento radiotelefónico de llamada es:

- a) Tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
- b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – una vez la estación que llama.

39. En MF, si la estación costera tiene una frecuencia de trabajo, entonces los barcos deberán llamarla en:

- a) En la frecuencia 2182 Khz de todas maneras.
- b) En la frecuencia de trabajo de la costera según aparece en la cartilla TM 021.
- c) En VHF canal 16 para pasar luego a la frecuencia de trabajo.
- d) En la frecuencia 3023 Khz.

40. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 4 Mhz es:

- a) Canal 401.
- b) Canal 421.
- c) Canal 408.
- d) Canal 406.



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



41. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 6 Mhz es:
- a) Canal 606.
 - b) Canal 609.
 - c) Canal 610.
 - d) Canal 602.
42. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 8 Mhz es:
- a) Canal 809.
 - b) Canal 816.
 - c) Canal 815.
 - d) Canal 821.
43. La Frecuencia Internacional de contacto y llamada en la banda de los 12 Mhz. es:
- a) 12359 Khz Simplex.
 - b) 12356 Khz Simplex.
 - c) 12365 Khz Simplex.
 - d) 12353 Khz. Simplex.
44. La frecuencia Internacional de contacto y llamada en la banda de los 16 Mhz es:
- a) 16528 Khz Simplex
 - b) 16531 Khz Simplex
 - c) 16534 Khz Simplex
 - d) 16537 Khz Simplex
45. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 22 Mhz es:
- a) Canal 2234.
 - b) Canal 2217.
 - c) Canal 2221.
 - d) Canal 2224.

OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



46. Si una vez establecido el contacto, es necesario cambiar de frecuencia o canal, entonces el procedimiento de llamada de llamada en VHF en el nuevo canal es:

- a) Una vez el buque llamado – AQUÍ – dos veces el buque que llama.
- b) Una vez el buque llamado – AQUÍ – una vez el buque que llama.
- c) Dos veces el buque llamado – AQUÍ – dos veces el buque que llama.
- d) Tres veces el buque llamado – AQUÍ – tres veces el buque que llama.

47. En comunicaciones de VHF con estaciones costeras, la estación que asigna el canal de trabajo es:

- a) La estación de barco que llama.
- b) La estación costera.
- c) La estación de barco llamada.
- d) La autoridad Marítima.

48. La palabra utilizada en radiotelefonía para dar acuse de recibo es:

- a) Conforme.
- b) Terminado.
- c) Recibido.
- d) Cambio.

49. La palabra utilizada en radiotelefonía para invitar a transmitir es:

- a) Cambio.
- b) Adelante.
- c) Recibido.
- d) Terminado.

50. La palabra utilizada en radiotelefonía para finalizar una comunicación es:

- a) Cambio.
- b) Adelante.
- c) Recibido.
- d) Terminado.



OPERADOR RADIOTELEFONISTA
RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



CUESTIONARIO ANEXO I

(Alfabeto Fonético)

51. La letra "A" de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) **AL**FA
- b) **ALF**A
- c) A-L-P-H-A
- d) AMERICA

52. La letra "D" de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) **DEL**TA
- b) **DEL**TA
- c) D-E-L-T-A
- d) DINAMARCA

53. La letra "I" de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) **IN** DIA
- b) IN **DIA**
- c) I-N-D-I-A
- d) INGLATERRA

54. La letra "W" de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) **UIS** KI
- b) UIS **KI**
- c) U-I-S-K-I
- d) WASHINGTON

55. La letra "J" de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) YU **LIET**
- b) YEMEN
- c) J-U-L-I-E-T
- d) **YU** LIET



OPERADOR RADIOTELEFONISTA
RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



56. La letra “M” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) **MA IK**
- b) MA **IK**
- c) M-A-I-K
- d) MEXICO

57. La letra “Z” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) ZU **LU**
- b) Z-U-L-U
- c) **ZU LU**
- d) ZAIRE

58. El número CERO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) NA DA
- b) CE RO
- c) Z E RO
- d) NADAZERO

59. El número CINCO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) P-E-N-T-A-F-I-V-E
- b) FIVE
- c) PANTAFIVE
- d) CINCO

60. El número CUATRO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) CUA TRO
- b) FO UR
- c) K-A-R-T-E-F-O-R
- d) KARTEFOUR

61. El número NUEVE, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) NUE VE
- b) NI NE
- c) NOVENINE
- d) N-O-V-E-N-A-I-N



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



62. El número OCHO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) OCTOEIGHT
- b) O CHO
- c) EIGHT
- d) OTO EIT

63. El número TRES, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) TRES
- b) TERATHREE
- c) TRES THREE
- d) THREE

64. El número DOS, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) DOS
- b) TWO
- c) BI SO TU
- d) BI SO TWO

CUESTIONARIO ANEXO IV CANALES DE VHF SEL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO

65. Los canales 15 y 17 están destinados para:

- a) Comunicaciones con la autoridad marítima
- b) Comunicaciones internas de la nave
- c) Comunicaciones de prácticos
- d) Comunicaciones con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento.

66. Los canales 15 y 17 trabajan con una potencia de:

- a) 1 y 25 Watts
- b) Solamente 25 Watts
- c) Solamente 1 Watt
- d) 5 watts



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



67. Algunos de los canales designados para comunicaciones entre barcos son:

- a) 06 – 72
- b) 14 – 17
- c) 26 – 27
- d) 24 – 23

68. El canal designado para las comunicaciones con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:

- a) 13
- b) 14
- c) 12
- d) 06

69. El canal utilizado por la autoridad marítima para difusiones es:

- a) 09
- b) 11
- c) 13
- d) 06

70. El canal utilizado para las difusiones de avisos a los navegantes es:

- a) 11
- b) 12
- c) 10
- d) 13

71. El canal exclusivo para alertas de socorro – urgencia y seguridad en llamada selectiva digital es:

- a) 16
- b) 70
- c) 26
- d) 12



OPERADOR RADIOTELEFONISTA
RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



72. El canal destinado para las comunicaciones Puente a Puente es:

- a) 06
- b) 16
- c) 13
- d) 72

73. Las capitanías de Puerto ocupan como canal de trabajo el canal:

- a) 13
- b) 14
- c) 16
- d) 26

74. Cuál es el canal destinado a las comunicaciones radiotelefónicas de Socorro – Urgencia y Seguridad.

- a) 16
- b) 12
- c) 13
- d) 14

75. Los canales de correspondencia pública son:

- a) Duplex
- b) Simplex
- c) Semi Duplex
- d) Semi Simplex

76. Los canales de comunicaciones entre barcos son :

- a) Duplex
- b) Simplex
- c) Semi Duplex
- d) Semi Simplex



OPERADOR RADIOTELEFONISTA
RESTRINGIDO VHF-MF-HF-ESTACIÓN BASE

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



77. ¿Cuáles son las potencias mínimas y máximas respectivamente del VHF?

- a) 1 y 25 Watts
- b) 3 y 50 Watts
- c) 5 y 50 Watts
- d) 1 y 5 Watts

