

OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



1. ¿Bajo la autoridad de quien está la estación móvil?
 - a) De la Autoridad Marítima
 - b) Del capitán o persona encargada de la estación móvil
 - c) Del Capitán de Puerto.
 - d) Del Oficial de Guardia.

2. ¿La obligación de mantener el secreto de las comunicaciones es aplicable?
 - a) Al capitán solamente.
 - b) Al operador de guardia solamente.
 - c) Al capitán y a todos los operadores de la estación.
 - d) No es obligación mantener el secreto de las comunicaciones.

3. Todo operador debe estar en conocimiento de cuales son las estaciones costeras con las que se puede comunicar en:
 - a) Las cercanías.
 - b) Todo momento y en cualquier lugar.
 - c) Sólo las estaciones de barcos a su alrededor
 - d) Sólo las estaciones cercanas a aguas interiores.

4. Serán motivo de sanción entre otras:
 - a) Tener el equipo reglamentario.
 - b) Empleo adecuado de las radiocomunicaciones.
 - c) Uso de lenguaje soez
 - d) Buen uso de las frecuencias destinadas a socorro urgencia y seguridad.

5. El distintivo (señal de llamada) típico de una nave mercante chilena es:
 - a) LPSD
 - b) CBAP
 - c) DSCF
 - d) HEFX



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



6. El distintivo típico de una nave especial chilena es:
 - a) CBV22
 - b) CBT2
 - c) CB2345
 - d) CBA123

7. El MID chileno corresponde a los siguientes tres dígitos:
 - a) 701
 - b) 712
 - c) 721
 - d) 725

8. La identificación típica de una Radiobaliza de Localización de siniestros(RLS) chilena es:
 - a) 725123456
 - b) 701123456
 - c) 712123456
 - d) 801123456

9. El ISMM (MMSI) típico de una estación costera chilena es:
 - a) 007010170
 - b) 007121234
 - c) 007251860
 - d) 002321234

10. El distintivo típico de una estación base chilena es:
 - a) CBV 607
 - b) CBV
 - c) CBV 22
 - d) CBV2

11. Los buques nacionales con instalación radiotelefónica de VHF mientras se encuentren en la mar deben mantener escucha permanente en:
 - a) Canal 06
 - b) Canal 12
 - c) Canal 14
 - d) Canal 16

OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



12. El período de silencio radiotelefónico va entre los minutos:

- a) 00 – 03 y 30 – 33
- b) 15 – 18 y 45 – 48
- c) 00 – 01 y 30 – 31
- d) 15 – 16 y 45 – 46.

13. El período de silencio radiotelefónico debe estar pintado en el reloj de la estación de color:

- a) Rojo
- b) Amarillo
- c) Verde
- d) Azul

14. La radiotelefonía en la banda de VHF marítimo ocupa el modo de emisión:

- a) G3E
- b) G2D
- c) G2B
- d) J3E

15. El sistema de comunicación simplex implica el uso de:

- a) Dos frecuencias y la palabra CAMBIO
- b) Dos frecuencias y sin la palabra CAMBIO.
- c) Una frecuencia única y la palabra CAMBIO
- d) Una frecuencia única y sin la palabra CAMBIO.

16. El sistema de comunicación duplex implica el uso de:

- a) Dos frecuencias y la palabra CAMBIO
- b) Dos frecuencias y sin la palabra CAMBIO.
- c) Una frecuencia única y la palabra CAMBIO
- d) Una frecuencia única y sin la palabra CAMBIO



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



17. Entre otros documentos, las estaciones de buques NO SOLAS deberán estar provistas obligatoriamente de los siguientes documentos:

- a) Cartas de navegación – mapas mundiales
- b) Licencia de estación – registro radioeléctrico.
- c) Pasavante – boletas última inspección TC.
- d) Lista de estaciones de INMARSAT – lista de estaciones del COSPAS – SARSAT.

18. Ninguna estación de radio puede funcionar sin contar con:

- a) Certificado de registro
- b) Boletas última inspección TC.
- c) Licencia de la Radioestación
- d) Mínimo 3 operadores con sus respectivos certificados.

19. Entre otras, una de las anotaciones realizadas en el bitácoras de Comunicaciones es:

- a) Resumen de las comunicaciones de SOCORRO – URGENCIA – SEGURIDAD.
- b) Ruta de navegación
- c) Lista de puertos de arribo.
- d) Lista de puertos de zarpe.

20. El orden de prioridades de las comunicaciones en el servicio móvil marítimo es:

- a) Socorro – Urgencia – Seguridad – Rutina.
- b) Socorro – Seguridad – Rutina – Urgencia
- c) Socorro – Rutina – Seguridad – Urgencia
- d) Socorro – Seguridad – Urgencia – Rutina.

21. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de socorro es:

- a) SECURITE
- b) SOCORRO
- c) PAN PAN
- d) MAYDAY



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



22. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de urgencia es:

- a) SECURITE
- b) SOCORRO
- c) PAN PAN
- d) MAYDAY

23. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de seguridad es:

- a) SECURITE
- b) SOCORRO
- c) PAN PAN
- d) MAYDAY

CUESTIONARIO CAPÍTULO II

24. Antes de transmitir cada estación debe:

- a) Escuchar para asegurarse que no efectuará interferencias
- b) Pedir autorización a la Autoridad Marítima
- c) Pedir autorización al Práctico.
- d) Anotar en el bitácora de comunicaciones.

25. El rango de frecuencia de la banda "V" del servicio móvil marítimo (SMM) es:

- a) 4000 Khz a 27500 Khz
- b) 500 Khz a 1605 Khz
- c) 1605 Khz a 4000 Khz
- d) 156 Mhz a 174 Mhz

26. La banda "V" del SMM equivale según la UIT a:

- a) UHF
- b) HF
- c) MF
- d) VHF



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



27. El procedimiento de llamada en la banda de VHF es:

- a) Tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
- b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
- d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.

28. El procedimiento de llamada en la banda de HF es:

- a) Tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
- b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – una vez la estación que llama.

29. Una vez establecido el contacto radiotelefónico, el procedimiento radiotelefónico de llamada es:

- a) Tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
- b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
- d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



30. Si una vez establecido el contacto, es necesario cambiar de frecuencia o canal, entonces el procedimiento de llamada de llamada en VHF en el nuevo canal es:
- a) Una vez el buque llamado – AQUÍ – Dos veces el buque que llama.
 - b) Una vez el buque llamado – AQUÍ – Una vez el buque que llama.
 - c) Dos veces el buque llamado – AQUÍ – Dos veces el buque que llama.
 - d) Tres veces el buque llamado – AQUÍ – Tres veces el buque que llama.
31. En comunicaciones de VHF con estaciones costeras, la estación que asigna el canal de trabajo es:
- a) La estación de barco que llama
 - b) La estación costera
 - c) La estación de barco llamada.
 - d) La autoridad Marítima
32. La palabra utilizada en radiotelefonía para dar acuse de recibo es:
- a) Conforme
 - b) Terminado
 - c) Recibido
 - d) Cambio
33. La palabra utilizada en radiotelefonía para invitar a transmitir es:
- a) Cambio
 - b) Adelante
 - c) Recibido
 - d) Terminado
34. La palabra utilizada en radiotelefonía para finalizar una comunicación es:
- a) Cambio
 - b) Adelante
 - c) Recibido
 - d) Terminado



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



CUESTIONARIO CAPÍTULO III

35. La palabra utilizada por el buque siniestrado para imponer silencio en las comunicaciones es:

- a) Silence Distress
- b) Silence prudence
- c) Silence Fini
- d) Silence Mayday

36. La señal utilizada para poner término al tráfico de socorro es:

- a) Silence Distress
- b) Silence prudence
- c) Silence Fini
- d) Silence Mayday

37. La estación que pone fin al tráfico de socorro es:

- a) La estación que tuvo a cargo el tráfico de socorro
- b) La estación más cercana al siniestro.
- c) La estación que dio el primer acuse de recibo.
- d) La estación que llegó primero al lugar del siniestro

38. La señal que indica una retransmisión de socorro es:

- a) Mayday
- b) Mayday Relay
- c) Distress Relay
- d) Socorro Relay

39. Las Naves deben dar su situación por mensaje:

- a) Dos veces al día
- b) Una vez al día
- c) Tres veces al día
- d) Cuatro veces al día



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



40. Los horarios destinados para la transmisión de la situación de las naves son:

- a) 0800 Lt y 2000 Lt
- b) 1600 Lt y 0400 Lt
- c) 2000 UTC y 0800 UTC
- d) 2100 UTC y 0900 UTC

41. Si tiene incendio incontrolable en su buque, la señal que ocuparía para enviar un mensaje de socorro sería:

- a) Distress
- b) Mayday
- c) Securite
- d) Pan Pan

42. Pierde un hombre en el agua, la señal que debe utilizar para solicitar ayuda a los barcos en las cercanías sería:

- a) Distress
- b) Mayday
- c) Securite
- d) Pan Pan

43. Tiene que informar a las naves en las cercanías de la existencia de troncos a la deriva, la señal que debe utilizar es:

- a) Distress
- b) Mayday
- c) Securite
- d) Pan Pan

44. En la banda de VHF marítimo, el mensaje radiotelefónico de socorro debe ser enviado en el:

- a) Canal 13
- b) Canal 06
- c) Canal 70
- d) Canal 16



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



45. La llamada de Socorro está constituida por la señal de socorro transmitida:
- a) Una vez
 - b) Dos veces
 - c) Tres veces
 - d) Cuatro veces.
46. La llamada de Urgencia está constituida por la señal de Urgencia transmitida:
- a) Tres veces
 - b) Una vez
 - c) Dos veces
 - d) Cuatro veces
47. La llamada de Seguridad está constituida por la señal de Seguridad transmitida:
- a) Cuatro veces
 - b) Una vez
 - c) Tres veces
 - d) Dos veces
48. El acuse de recibo radiotelefónico a un mensaje de socorro es obligatorio para:
- a) La estación costera solamente
 - b) Las estaciones en las cercanías solamente.
 - c) Todas las estaciones que lo reciban
 - d) Las estaciones que acuden al lugar del siniestro solamente.
49. Las letras que indican que un mensaje va destinado a todas las estaciones son:
- a) AS
 - b) CQ
 - c) OK
 - d) RPT



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



50. El procedimiento radiotelefónico de socorro comprende sucesivamente:

- a) Señal de Socorro – Llamada de Socorro – Mensaje de socorro
- b) Llamada de Socorro – Mensaje de Socorro
- c) Sólo mensaje de Socorro
- d) Señal de Socorro – Llamada de Socorro– Mensaje de Socorro– Acuse de recibo de Socorro

51. Una vez establecido el tráfico de socorro y antes de iniciar cualquier comunicación se debe anteponer la señal:

- a) Mayday Relay
- b) Securite
- c) Pan Pan
- d) Mayday

CUESTIONARIO ANEXO I

(Alfabeto Fonético)

52. La letra “A” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) ALFA
- b) ALFA
- c) A-L-P-H-A
- d) AMERICA

53. La letra “D” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) DELTA
- b) DELTA
- c) D-E-L-T-A
- d) DINAMARCA

54. La letra “I” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) IN DIA
- b) IN DIA
- c) I-N-D-I-A
- d) INGLATERRA



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



55. La letra “W” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) UIS KI
- b) UIS KI
- c) U-I-S-K-I
- d) WASHINGTON

56. La letra “J” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) YU LIET
- b) YEMEN
- c) J-U-L-I-E-T
- d) YU LIET

57. La letra “M” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) MA IK
- b) MA IK
- c) M-A-I-K
- d) MEXICO

58. La letra “Z” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) ZU LU
- b) Z-U-L-U
- c) ZU LU
- d) ZAIRE

59. El número CERO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) NA DA
- b) CE RO
- c) Z E RO
- d) NA DA ZE RO

60. El número CINCO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) P-E-N-T-A-F-I-V-E
- b) FIVE
- c) PEN TA FI VE
- d) CINCO



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



61. El número CUATRO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) CUA TRO
- b) FO UR
- c) KAR TE FOUR
- d) C-A-R- T-E- F-O-U-R

62. El número NUEVE, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) NUE VE
- b) NI NE
- c) NO VE NI NE
- d) N-O- V-E- N-A-I-N

63. El número OCHO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) OCTOEIGHT
- b) O CHO
- c) EIGHT
- d) OTO EIT

64. El número TRES, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) TRES
- b) TERATHREE
- c) TRES THREE
- d) THREE

65. El número DOS, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) DOS
- b) TWO
- c) BI SO TU
- d) BI SO TWO



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



CUESTIONARIO ANEXO II CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES, SEÑALES DE UNA SOLA LETRA.

66. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "A" significa:
- a) Tengo buzo sumergido, manténgase alejado de mí y a poca velocidad.
 - b) Hombre al agua
 - c) Deseo comunicar con usted
 - d) Necesito auxilio
67. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "B" significa:
- a) Pare su buque inmediatamente.
 - b) Caigo a babor
 - c) Estoy cargando, descargando o transportando mercancías peligrosas.
 - d) Tengo práctico a bordo
68. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "C" significa:
- a) Caigo a estribor
 - b) Si
 - c) Se dirige usted hacia un peligro
 - d) Tengo práctico a bordo
69. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "D" significa:
- a) Mi buque está parado y sin arrancada
 - b) Manténgase alejado de mí, maniobro con dificultad
 - c) Mi buque está sano y pido libre plática.
 - d) Estoy dando atrás.



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



70. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "E" significa:

- a) Necesito auxilio
- b) Hombre al agua
- c) Estoy dando atrás
- d) Caigo a estribor

71. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "F" significa:

- a) Estoy dando atrás
- b) Caigo a estribor
- c) Tengo avería. Póngase en comunicación conmigo
- d) Caigo a babor

72. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "G" significa:

- a) Estoy dando atrás
- b) Hombre al agua
- c) Tengo avería. Póngase en comunicación conmigo
- d) Necesito práctico

73. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "H" significa:

- a) Tengo práctico a bordo
- b) Caigo a estribor
- c) Tengo avería. Póngase en comunicación conmigo
- d) Necesito práctico

74. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "I" significa:

- a) Caigo a estribor
- b) Caigo a Babor
- c) Estoy dando atrás.
- d) Necesito práctico



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



75. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "J" significa:
- a) En Puerto significa todo el personal debe regresar a bordo, pues el buque está a punto de hacerse a la mar.
 - b) Manténgase bien alejado de mí. Tengo incendio y llevo a bordo mercancías peligrosas.
 - c) En buques pesqueros: Mis redes se han enganchado en una obstrucción".
 - d) En la Mar: Necesito práctico.
76. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "K" significa:
- a) Necesito práctico
 - b) Caigo a babor
 - c) Deseo comunicar con usted.
 - d) Caigo a estribor.
77. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "L" significa:
- a) Pare su buque inmediatamente
 - b) Manténgase alejado de mí, maniobro con dificultad.
 - c) Se dirige usted hacia un peligro.
 - d) Estoy dando atrás.
78. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "M" significa:
- a) Mi buque está parado y sin arrancada
 - b) Estoy dando atrás
 - c) Caigo a babor
 - d) Tengo practico a bordo
79. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "N" significa:
- a) Necesito práctico
 - b) Caigo a babor
 - c) Necesito auxilio
 - d) No



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



80. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "O" significa:

- a) Hombre al agua
- b) Solicito libre plática
- c) Tengo práctico a bordo
- d) Se dirige usted hacia un peligro.

81. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "P" significa:

- a) En la mar Significa "Necesito Práctico"
- b) Necesito auxilio
- c) Hombre al agua
- d) Mi buque está sano y solicito libre plática.

82. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "Q" significa:

- a) Caigo a babor
- b) Mi buque esta parado y sin arrancada
- c) Mi buque está sano y solicito libre plática
- d) Hombre al agua

83. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "S" significa:

- a) Caigo a estribor
- b) Estoy dando atrás.
- c) Tengo práctico a bordo
- d) Hombre al agua

84. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "T" significa:

- a) Manténgase alejado de mí. Estoy pescando al arrastre en pareja.
- b) Se dirige usted hacia un peligro.
- c) Manténgase alejado de mí, maniobro con dificultad.
- d) Tengo buzo sumergido; manténgase bien alejado de mí y a poca velocidad.



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



85. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "U" significa:

- a) Estoy dando atrás.
- b) Se dirige usted hacia un peligro.
- c) Caigo a babor
- d) Hombre al agua

86. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "V" significa:

- a) Si
- b) Necesito práctico
- c) Necesito auxilio
- d) Tengo avería.

87. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "W" significa:

- a) Necesito práctico
- b) Necesito auxilio
- c) Necesito asistencia médica
- d) Caigo a babor

88. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "X" significa:

- a) Tengo práctico a bordo
- b) Necesito práctico
- c) Solicito libre plática
- d) Suspenda todo lo que esta haciendo y preste atención a mis señales.

89. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "Y" significa:

- a) Caigo a babor
- b) Estoy garreando
- c) Solicito libre plática
- d) Necesito asistencia médica



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



90. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "Z" significa:

- a) Necesito remolcador
- b) Necesito asistencia médica
- c) Necesito auxilio
- d) En la mar Significa "Necesito práctico"

CUESTIONARIO ANEXO IV CANALES DE VHF SEL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO

91. Los canales 15 y 17 están destinados para:

- a) Comunicaciones con la autoridad marítima
- b) Comunicaciones internas de la nave
- c) Comunicaciones de prácticos
- d) Comunicaciones con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento.

92. Los canales 15 y 17 trabajan con una potencia de:

- a) 1 y 25 Watts
- b) Solamente 25 Watts
- c) Solamente 1 Watt
- d) 5 watts

93. Algunos de los canales designados para comunicaciones entre barcos son:

- a) 06 – 72
- b) 14 – 17
- c) 26 – 27
- d) 24 – 23

94. El canal designado para las comunicaciones con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:

- a) 13
- b) 14
- c) 12
- d) 06



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



95. El canal utilizado por la autoridad marítima para difusiones es:

- a) 09
- b) 11
- c) 13
- d) 06

96. El canal utilizado para las difusiones de avisos a los navegantes es:

- a) 11
- b) 12
- c) 10
- d) 13
- e)

97. El canal exclusivo para alertas de socorro – urgencia y seguridad en llamada selectiva digital es:

- a) 16
- b) 70
- c) 26
- d) 12

98. El canal destinado para las comunicaciones Puente a Puente es:

- a) 06
- b) 16
- c) 13
- d) 72

99. Las capitanías de Puerto ocupan como canal de trabajo el canal:

- a) 13
- b) 14
- c) 16
- d) 26



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



100. Cuál es el canal destinado a las comunicaciones radiotelefónicas de Socorro – Urgencia y Seguridad.
- a) 16
 - b) 12
 - c) 13
 - d) 14
101. Los canales de correspondencia pública son:
- a) Duplex
 - b) Simplex
 - c) Semi Duplex
 - d) Semi Simplex
102. Los canales de comunicaciones entre barcos son :
- a) Duplex
 - b) Simplex
 - c) Semi Duplex
 - d) Semi Simplex
 - e)
103. ¿Cuáles son las potencias mínimas y máximas respectivamente del VHF?
- a) 1 y 25 Watts
 - b) 3 y 50 Watts
 - c) 5 y 50 Watts
 - d) 1 y 5 Watts

CUESTIONARIO ANEXO VII

GUÍAS SOBRE EL USO DEL VHF EN LA MAR

104. ¿Con qué potencia se debe transmitir en VHF estando en puerto?
- a) 25 Watts
 - b) 5 Watts
 - c) 1 Watt
 - d) 20 Watts



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



105. ¿Para que está destinado principalmente el canal 16 de VHF?
- a) Para comunicaciones entre barcos
 - b) Para comunicaciones Costera – Barco
 - c) Para comunicaciones de Socorro – Urgencia y brevemente de Seguridad.
 - d) Para comunicaciones de rutina
106. En Comunicaciones entre Barcos y Costeras, la estación que asigna el canal es:
- a) La costera
 - b) El Barco
 - c) Ambas
 - d) Cualquiera
107. ¿En comunicaciones entre barcos, la estación que asigna el canal es:
- a) El barco llamado
 - b) El barco que llama
 - c) Ambos
 - d) Cualquiera de los dos.
108. Las llamadas de socorro tienen prioridad sobre:
- a) Sobre las de rutina solamente.
 - b) Sobre las de Urgencia solamente
 - c) Sobre las de Seguridad solamente.
 - d) Sobre todas las llamadas
109. Cualquier llamada de socorro recibida debe ser:
- a) Ignorada
 - b) Registrada y presentada al capitán
 - c) Sólo registrada
 - d) Verificada.



OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



110. Al recibir una llamada Radiotelefónica de socorro de un buque en las cercanías, la obligación es:
- a) Seguir viaje
 - b) Acusar recibo de inmediato
 - c) Avisar a la costera
 - d) Avisar al SERBREM
111. De ser posible, para comunicaciones de rutina se debe emplear un canal o frecuencia:
- a) De servicio de la costera
 - b) De socorro
 - c) De urgencia
 - d) De seguridad
112. En caso de dificultad para establecer contacto con una estación costera o barco:
- a) Se debe cambiar de canal
 - b) Se debe dejar pasar el tiempo antes de repetir la llamada
 - c) Se debe insistir con el llamada hasta que contesten.
 - d) Se debe cambiar de frecuencia
113. Si las comunicaciones en un canal no son satisfactorias, entonces se debe:
- a) Indicar el cambio de canal esperando la confirmación.
 - b) Seguir hablando pero pidiendo repetición de lo que no se entiende.
 - c) Hablar pausadamente utilizando tabla de deletreo.
 - d) Utilizar alfabeto internacional.
114. Si es necesario deletrear las señales de llamada, entonces se debe ocupar:
- a) El código Internacional de señales
 - b) El alfabeto español
 - c) El alfabeto Inglés
 - d) El alfabeto Francés

OPERADOR RADIOTELEFONISTA
RESTRINGIDO VHF-ESTACIÓN BARCO

BIBLIOGRAFÍA: Cartilla Radiotelefónica TM-021



115. Para los buques equipados solamente con VHF, la obligación de mantener escucha cuando están en la mar es en el canal:
- a) 26
 - b) 13
 - c) 14
 - d) 16

