

MECÁNICA BÁSICA EN MOTORES MARINOS

Pescador Artesanal



- 1.- ¿Cuál es la función de una bujía?
 - a.- Calentar el aire dentro del cilindro.
 - b.- Introducir aire dentro del cilindro.
 - c.- Introducir combustible dentro del cilindro.
 - d.- Producir la chispa para quemar la mezcla aire/combustible dentro del cilindro.

- 2.- La mezcla de un motor a explosión se enciende por el efecto que produce:
 - a.- La chispa de la bujía.
 - b.- La presión del aire dentro del cilindro.
 - c.- La temperatura que produce el aire dentro del cilindro.
 - d.- El combustible

- 3.- ¿En qué parte de un motor están ubicados los conductos de refrigeración?
 - a.- Se encuentran ubicados en la parte inferior del motor.
 - b.- Se encuentran ubicados en el block del motor.
 - c.- Se encuentran ubicados externamente al motor.
 - d.- Los motores no necesitan ser refrigerados.

- 4.- En caso que un motor a explosión no arranque, lo primero que se debe chequear es:
 - a.- El filtro de aire.
 - b.- La batería.
 - c.- La caja reguladora de voltaje.
 - d.- La regulación de válvulas.

- 5.- ¿Qué mantención se debe dar a una batería de partida de un motor?
 - a.- Controlar la temperatura de trabajo.
 - b.- Mantener limpio el calzo donde está ubicada.
 - c.- Mantener correctamente el nivel de agua destilada en los vasos y limpiar los bornes.
 - d.- Mantener limpio solamente los bornes.



MECÁNICA BÁSICA EN MOTORES MARINOS

Pescador Artesanal



- 6.- El motor de combustión interna es un motor que produce trabajo debido a:
- a.- Al trabajo del vapor en el motor.
 - b.- Al trabajo hidráulico que produce aceite.
 - c.- Al trabajo que se produce por la quema de aire/combustible en el interior del motor.
 - d.- Al trabajo mecánico de sus partes
- 7.- Un motor cuenta con válvulas de aspiración y descarga para:
- a.- Permitir la entrada y evacuación del combustible.
 - b.- Permitir que el aceite lubricante actúe dentro del cilindro.
 - c.- Permitir la admisión de mezcla y evacuación de gases quemados desde el cilindro.
 - d.- Permitir la entrada y salida del aire
- 8.- La función del carburador en un motor diesel es
- a.- Introducir el combustible dentro del cilindro.
 - b.- Introducir el aire dentro del cilindro.
 - c.- Producir la mezcla que actuará en el cilindro.
 - d.- Producir la chispa de encendido
- 9.- El émbolo dentro de un motor tiene como función:
- a.- Absorber y transmitir las fuerzas producto de la combustión hacia el eje cigüeñal.
 - b.- Encender la mezcla aire – combustible.
 - c.- Regular la temperatura de ignición del combustible.
 - d.- Almacenar los gases de la combustión.
- 10.- En un motor diesel el combustible se introduce al cilindro por:
- a.- El carburador.
 - b.- El inyector.
 - c.- La bomba de alimentación.
 - d.- La válvula de admisión.



MECÁNICA BÁSICA EN MOTORES MARINOS

Pescador Artesanal



- 11.- La culata del motor tiene como función:
- a.- Tapar el motor por su parte superior.
 - b.- Formar la cámara de combustión.
 - c.- Proveer al motor de un espacio de enfriamiento.
 - d.- Ofrecer mayor seguridad al funcionamiento del motor.
- 12.- Indique de qué forma en un motor a explosión, llega la mezcla aire - combustible al motor.
- a.- El carburador una vez que produce la mezcla la envía al cilindro.
 - b.- Una bomba de alta presión la envía al cilindro.
 - c.- Un estanque de gravedad hace que la mezcla se introduzca al cilindro.
 - d.- Por medio de una bomba auxiliar se permite que la mezcla entre al cilindro.
- 13.- Una descarga de gases con color azulado significa:
- a.- Que se está introduciendo exceso de aire a la combustión.
 - b.- Que se está introduciendo exceso de combustible a la combustión.
 - c.- Que se está consumiendo excesivo aceite con desgaste de descansos.
 - d.- Que se tiene combustible contaminado con agua.
- 14.- De acuerdo a su ciclo de trabajo los motores a combustión interna se clasifican en:
- a.- Tres y cuatro tiempo.
 - b.- Dos y cuatro tiempo.
 - c.- Uno y dos tiempo.
 - d.- Dos y tres tiempos
- 15.- La falla más común de un motor fuera de borda:
- a.- Bencina contaminada.
 - b.- Bujías carbonizadas.
 - c.- Culata.
 - d.- Hélice rota



MECÁNICA BÁSICA EN MOTORES MARINOS

Pescador Artesanal



- 16.- En un motor a combustión interna el objetivo del termostato es:
- a.- Detectar y mantener la circulación del agua de enfriamiento.
 - b.- Detectar y mantener la temperatura de trabajo del motor.
 - c.- Detectar y mantener los niveles de agua requerido para el enfriamiento.
 - d.- Detectar y mantener el funcionamiento del motor.
- 17.- El nivel de aceite del cárter se controla:
- a.- Conociendo la presión de trabajo y controlando la presión indicada en el manómetro.
 - b.- Por medio de la varilla del cárter.
 - c.- Por la temperatura de las cañerías de los circuitos.
 - d.- Por la cantidad de horas que tenga en servicio.
- 18.- ¿Qué acción debe tomar si la presión de aceite se ve disminuida considerablemente?
- a.- Se le agrega aceite al motor inmediatamente.
 - b.- Se detiene el motor inmediatamente.
 - c.- Se cambia filtro de aceite.
 - d.- Se chequea el sistema de enfriamiento.
- 19.- El instrumento que permite medir la presión de aceite al motor se llama:
- a.- Barómetro de lubricación.
 - b.- Termostato de lubricación.
 - c.- Manómetro de lubricación.
 - d.- Bomba de lubricación.

