

NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 1.- La banda del lado derecho de una nave mirando desde la popa a proa, se llama:
 - a.- Estribor.
 - b.- Babor.
 - c.- Amura.
 - d.- Aleta.

- 2.- La banda del lado izquierdo de un nave mirando desde popa a proa, se llama:
 - a.- Babor.
 - b.- Estribor.
 - c.- Aleta.
 - d.- Amura.

- 3.- La pieza de fierro o de metal que forma la proa de una nave, se llama
 - a.- Caperol.
 - b.- Roda.
 - c.- Combes.
 - d.- Coronamiento.

- 4.- La medida que indica la distancia desde la quilla a la primera cubierta principal, en una nave se llama:
 - a.- Guinda.
 - b.- Puntal.
 - c.- Calado.
 - d.- Manga.

- 5.- La parte superior de la roda de una embarcación se denomina:
 - a.- Roda.
 - b.- Caperol.
 - c.- Combes.
 - d.- Castillo.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 6.- En una nave cuando su proa se encuentra en la cresta de una ola y su popa en otra cresta de una ola, se denomina:
- a.- Quebranto.
 - b.- Arrufo.
 - c.- Cabeceo.
 - d.- Balance.
- 7.- Una milla marina es equivalente a cuántos metros:
- a.- 1.000 mts.
 - b.- 2.000 mts.
 - c.- 1.852 mts.
 - d.- 1.582 mts.
- 8.- La obra viva del casco de una embarcación está ubicada:
- a.- Sobre la línea de flotación.
 - b.- Bajo la línea de flotación.
 - c.- En el sector de popa.
 - d.- A toldilla.
- 9.- ¿A qué se denomina Amura de estribor en un buque?
- a.- Al sector ubicado al 135° relativo, considerando el 000° la proa.
 - b.- Al sector ubicado al 225°, considerando el 000° la proa.
 - c.- Al sector ubicado al 315° relativo, considerando 000° la proa.
 - d.- Al sector ubicado al 045 relativo, considerando 000° la proa.
- 10.- ¿A qué se denomina aleta de babor en un buque?
- a.- Al sector ubicado 135° relativo, considerando el 000° la proa.
 - b.- Al sector ubicado 225° relativo, considerando el 000° la proa.
 - c.- Al sector ubicado 315° relativo, considerando el 000° la proa.
 - d.- Al sector ubicado 045° relativo, considerando el 000° la proa.
- 11.- ¿A qué se denomina Amura de babor en un buque?
- a.- Al sector ubicado al 135° relativo, considerando el 000° la proa.
 - b.- Al sector ubicado al 225° relativo, considerando el 000° la proa.
 - c.- Al sector ubicado al 315° relativo, considerando el 000° la proa.
 - d.- Al sector ubicado al 045° relativo, considerando el 000° la proa.

NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 12.- Si Ud. como timonel avista un pesquero al 270° relativo; Ud. lo informa como:
- a.- Pesquero por la cuadra de estribor.
 - b.- Pesquero por la cuadra de babor.
 - c.- Pesquero por la derecha.
 - d.- Pesquero por crujía de estribor.
- 13.- ¿Cómo se denomina a las construcciones que existen sobre la cubierta principal de un buque?
- a.- Obra viva.
 - b.- Arboladura.
 - c.- Obra muerta.
 - d.- Superestructura.
- 14.- ¿Cómo se denomina la parte del casco de un buque que no queda sumergida por el agua?
- a.- Obra viva.
 - b.- Arboladura.
 - c.- Obra muerta.
 - d.- Superestructura.
- 15.- ¿Cómo se denomina al largo de un buque medido en su plano longitudinal?
- a.- Manga.
 - b.- Eslora.
 - c.- Metraje.
 - d.- Calado.
- 16.- ¿A qué se denomina calado en un buque?
- a.- A la distancia que existe entre el fondo del mar y la línea de agua del buque.
 - b.- A la distancia que existe entre la línea de agua y la cubierta principal del buque.
 - c.- A la distancia que existe desde la quilla hasta la línea de agua del buque.
 - d.- A la distancia que existe desde la quilla hasta la cubierta principal del buque.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 17.- ¿Cómo se denomina el sector de popa sobre la cubierta principal?
- a.- Puente.
 - b.- Púlpito.
 - c.- Toldilla.
 - d.- Castillo.
- 18.- ¿En qué lugar de un buque se ubica normalmente el compás magnético?
- a.- Alcázar.
 - b.- Castillo.
 - c.- Puente.
 - d.- Púlpito.
- 19.- ¿Qué son los candeleros en la cubierta de un buque?
- a.- Son alambres que sujetan los palos o grúas que haya en cubierta.
 - b.- Son calzos para ubicar las luces o candelas que existen en cubierta.
 - c.- Son fierros verticales que existen de soporte y guía de los nervios.
 - d.- Son tubos que sobresalen en cubierta y sirven para airar los compartimientos interiores.
- 20.- ¿Cómo se llaman las aberturas circulares que existen en el castillo y cuya función principal es dar paso a las cadenas de las anclas?
- a.- Imbornales.
 - b.- Trancaniles.
 - c.- Boca de tinajas.
 - d.- Escobenes.
- 21.- ¿Cómo se denomina al compartimiento situado en la popa de un buque y que contiene los elementos de gobierno del timón?
- a.- Túnel del eje.
 - b.- Tajamar.
 - c.- Servomotor.
 - d.- Pañol de popa.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 22.- ¿Qué significa la expresión abarloar?
- a.- Amarrar la popa a un molo o boya después de fondear.
 - b.- Amarrar de costado a un muelle o malecón.
 - c.- Remolcar por la popa a un buque que no puede hacerlo con sus propios medios.
 - d.- Remolcar por el costado a otro buque, o bien atracarse al costado de otro buque.
- 23.- ¿Para qué se usa el clinómetro en un puente de gobierno?
- a.- Para conocer las revoluciones de la máquina en uso.
 - b.- Para conocer los ángulos de escora que experimenta el buque.
 - c.- Para conocer los ángulos de timón con que se está gobernando.
 - d.- Para conocer la profundidad por donde se navega.
- 24.- ¿Cuál es el propósito que existan los mamparos en un buque?
- a.- Para separar horizontalmente las cubiertas de un buque y facilitar el tránsito por ellas.
 - b.- Para separar verticalmente los diferentes comportamientos de un buque y aumentarla estanqueidad del mismo.
 - c.- Para almacenar la carga dentro de un buque.
 - d.- Para servir de base al lugar donde van instaladas las grúas.
- 25.- ¿Cuál es el término náutico que se usa para indicar el sentido por donde se va el viento con respecto a un observador situado en el buque?
- a.- Barlovento.
 - b.- Sotavento.
 - c.- Botavento.
 - d.- Paravento.
- 26.- Un buque que está inclinado hacia una banda se dice que está:
- a.- Sentado.
 - b.- Encabuzado.
 - c.- Escorado.
 - d.- Adrizado.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 27.- Un buque que cala más a proa que a popa se dice que está:
- a.- Sentado.
 - b.- Encabuzado.
 - c.- Escorado.
 - d.- Adrizado
- 28.- Un buque cuyo calado a popa es mayor que el de proa se dice que está:
- a.- Sentado.
 - b.- Encabuzado.
 - c.- Escorado.
 - d.- Adrizado.
- 29.- ¿Cómo se denomina el movimiento longitudinal que sufre un buque debido al oleaje?
- a.- Balanceo.
 - b.- Cabeceo.
 - c.- Bamboleo.
 - d.- Campaneo.
- 30.- Si Ud. durante una maniobra tuviera que hacer firme un cabo para sujetar una carga en cubierta ¿Qué usaría?
- a.- Un escoben.
 - b.- Un imbornal.
 - c.- Una cornamusa.
 - d.- Un trancanil.
- 31.- ¿Qué elementos de cubierta sirven para hacer firme espías o cabos de maniobra?
- a.- Bitas, cornamusas, crucetas y cáncamos.
 - b.- Bitones, escobenes, crucetas y candeleros.
 - c.- Crucetas, imbornales, candeleros y trancaniles.
 - d.- Barandas, cornamusas, bitas y bitones.

NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 32.- ¿Cómo se llama el equipo que existe en el castillo de un buque y sirve para virar cadenas, cabos o cables?
- a.- Gatera.
 - b.- Barraganete.
 - c.- Escobones.
 - d.- Cabrestante.
- 33.- ¿Para qué sirve el arganeo de un ancla?
- a.- Para unir los brazos con la caña de un ancla.
 - b.- Para entalingar o unir el chicote de la cadena con la caña del ancla.
 - c.- Para unir dos paños de cadena que trabajen con el ancla.
 - d.- Para hacer firme el cepo con la caña del ancla.
- 34.- ¿Cuál es el término correcto para indicar que el ancla en un zarpe aflora sin daños o restos del fondo?
- a.- Ancla limpia.
 - b.- Afloró sin problema.
 - c.- Ancla O.K.
 - d.- Arriba clara.
- 35.- ¿Qué significa que el ancla está a la pendura?
- a.- Que está trabajando a pique.
 - b.- Que arrancó del fondo.
 - c.- Que cuelga sin tocar el fondo.
 - d.- Que se está moviendo de un lado a otro.
- 36.- ¿Cómo se llama el movimiento circular que toma un buque fondeado a la gira, por efecto del viento y corriente?
- a.- Garreo.
 - b.- Viraje.
 - c.- Deriva.
 - d.- Borneo.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 37.- ¿Cómo se denomina el elemento de maniobra que sirve para pasar las espías desde un buque a un muelle, durante el atraque?
- a.- Boleadoras.
 - b.- Pasa espías.
 - c.- Nivelay.
 - d.- Tirador.
- 38.- Entre las recomendaciones para actuar en una emergencia de "hombre al agua", una de las siguientes es correcta:
- a.- Señalizar la posición del naufrago y dirigirse a tierra a pedir ayuda.
 - b.- Maniobrar a velocidad prudente, acercarse al naufrago a favor del viento.
 - c.- Señalizar la posición del naufrago, acercarse en contra del viento.
 - d.- Acercarse al naufrago lo mas rápido posible. No pierda tiempo en lanzar un salvavidas circular o señalar la posición.
- 39.- El mantenimiento de las embarcaciones es importante porque
- a.- Permite mantenerla bien presentada para que luzca en buen estado.
 - b.- Permite conservar operativa la estructura y los equipos.
 - c.- La autoridad lo exige.
 - d.- Permite mantenerla en buen estado de pintura.
- 40.- Para que un nudo sea considerado bueno y útil se requiere que sea:
- a.- Muy apretado para que no se abra.
 - b.- No muy apretado para que se pueda deshacer en forma rápida.
 - c.- Nudo marinero reforzado con dos o tres nudos 'ciegos" para asegurarlo.
 - d.- Rápido de hacer, resistente y que se ajuste cuando se tira de los chicotes y fácil de deshacer.
- 41.- ¿Qué es una vía de agua
- a.- Cañerías por donde corre el agua potable.
 - b.- Red de incendio.
 - c.- Entrada de agua al casco.
 - d.- Redes de agua desde tierra al buque.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 42.- Para efectos de estabilidad las inclinaciones de una embarcación se conocen como
- a.- Eslora - manga – escorado.
 - b.- Escorado - encabuzado – sentado.
 - c.- Hundido - sentado – encabuzado.
 - d.- Hundido - escorado – sentado.
- 43.- Se llama espiche al
- a.- Tipo de vela cuadra.
 - b.- Cabo de menor mena para trabajos livianos.
 - c.- Tapón en el fondo del casco para desaguar la embarcación.
 - d.- Percha de madera para envergar la vela cuadra.
- 44.- Una línea de mano básicamente consta de:
- a.- Línea madre con anzuelos.
 - b.- Línea madre con anzuelos y plomada.
 - c.- Línea madre, reinal, plomada y anzuelos.
 - d.- Línea madre, reinal y plomada.
- 45.- Un espinel vertical básicamente consta de:
- a.- Línea madre, reinal, boya, plomada y anzuelo.
 - b.- Boya maestra, boyas, línea madre, anzuelos, reinal, orinque, rezón o lastre, peso muerto y levantador de lastre.
 - c.- Boya maestra, línea madre y reinal.
 - d.- Boya maestra, línea madre y peso muerto.
- 46.- ¿En qué consiste el enmalle?
- a.- Pesca mixta red con anzuelos.
 - b.- Instalar una pared formada por mallas donde quedan atrapados los peces.
 - c.- Pesca exclusiva de ríos y lagos.
 - d.- Pesca con explosivos.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 47.- ¿Qué es la navegación?
- a.- Ciencia que estudia los astros y sus movimientos.
 - b.- Ciencia que permite estudiar los movimientos de los peces.
 - c.- Ciencia que permite orientarse en el mar y conocer en todo momento nuestra posición.
 - d.- Ciencia que permite conocer las mareas y el movimiento de las corrientes marinas.
- 48.- Los siguientes conocimientos nos permiten navegar con seguridad cerca de la costa:
- a.- Saber operar el equipo de radio.
 - b.- Conocer el color y temperatura del agua.
 - c.- Observar la dirección y distancia de objetos destacados de la costa, conocer los movimientos del sol, luna y estrellas y conocer la dirección de las corrientes.
 - d.- Conocer el color y temperatura del agua, dirección de las corrientes y vientos.
- 49.- ¿Para qué sirve el compás magnético?
- a.- Para medir la altura de las estrellas.
 - b.- Para medir la profundidad del mar.
 - c.- Para medir la intensidad del viento.
 - d.- Para indicar el rumbo.
- 50.- ¿Para qué sirven las cartas de navegación?
- a.- Para obtener la posición y rumbo a navegar.
 - b.- Para pasar revista ante la autoridad marítima.
 - c.- Para conocer las condiciones meteorológicas.
 - d.- Para conocer los informes de seguridad para la navegación.
- 51.- ¿Para qué sirve el escandallo?
- a.- Para conocer el estado del tiempo.
 - b.- Para medir profundidades en el mar.
 - c.- Para medir dirección y velocidad del viento.
 - d.- Para medir distancia a la costa.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



52.- Las luces de costado se indican con los siguientes colores

- a.- Babor azul – estribor verde.
- b.- Babor verde – estribor rojo.
- c.- Babor verde – estribor blanco.
- d.- Babor rojo – estribor verde.

53.- “Si ambas luces de un vapor por la proa has avistado, debes” :

- a.- Caer a estribor, dejando ver tu encarnado.
- b.- Seguir rumbo igual.
- c.- Moderar, parar o dar atrás.
- d.- Caer a babor.

54.- “Si da el verde con el verde o encarnado con su igual, entonces” :

- a.- Debes con cuidado obrar o parar.
- b.- Nada se pierde, sigue rumbo cada cual.
- c.- Debes caer a estribor.
- d.- Debes caer a babor.

55.- “Si acaso sobre babor el verde se deja ver “:

- a.- Caigo a babor.
- b.- A estribor se debe caer.
- c.- A babor se debe caer.
- d.- Para, modera o da atrás.

56.- ¿Qué significa un pitazo corto de un segundo?

- a.- Caigo a babor.
- b.- Caigo a estribor.
- c.- Estoy detenido.
- d.- Doy atrás.

57.- ¿Qué significa dos pitazos de un segundo cada uno?

- a.- Caigo a estribor.
- b.- Caigo a babor.
- c.- Doy atrás.
- d.- Estoy detenido.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 58.- Tres pitazos de un segundo cada uno significa:
- a) Doy atrás.
 - b) Caigo a estribor.
 - c) Caigo a babor.
 - d) Estoy detenido.
- 59.- Cinco pitazos cortos de un segundo cada uno, significa:
- a) Doy atrás a toda fuerza.
 - b) Caigo a estribor.
 - c) Estoy detenido.
 - d) Governe Ud. para evitar una colisión.
- 60.- Entre una nave pescando y otra navegando. ¿Cuál gobierna?
- a) La nave de pesca.
 - b) La nave que navega.
 - c) La nave que se encuentra a sotavento.
 - d) La nave que se encuentra a barlovento.
- 61.- La señal diurna de un cono negro en un mástil de una nave, significa.
- a) Buque que navega a vela.
 - b) Buque que navega a vela y a motor.
 - c) Buque que no posee propulsión mecánica.
 - d) Buque que está siendo remolcado.
- 62.- Para seleccionar una carnada se debe considerar:
- a) Que le guste al pez.
 - b) Que sea barata.
 - c) Que sea liviana.
 - d) Que sea pequeña.
- 63.- El tamaño de los anzuelos que se emplea en la pesca con espineles está relacionado con:
- a) El tamaño de la carnada a utilizar.
 - b) El material del reinal.
 - c) El tamaño de la especie a capturar.
 - d) La longitud del espinel.

NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 64.- Las especies que tradicionalmente se capturan con espinel son:
- I Anchoqueta, sardina y jurel.
 - II Merluza común, congrio y bacalao.
 - III Centolla, camarón y jaiba.
- a) Sólo I.
 - b) Sólo II.
 - c) Sólo III.
 - d) I y II.
- 65.- Las trampas o nasas son especialmente utilizadas en la captura de:
- a) Moluscos.
 - b) Peces.
 - c) Crustáceos.
 - d) Otros.
- 66.- A la técnica de disponer una carnada en un anzuelo se le denomina:
- a) Aclarado.
 - b) Encarnado.
 - c) Adulado.
 - d) Enmallado.
- 67.- Para favorecer la calidad y frescura de la captura se debe considerar:
- I Lavar y seleccionar la pesca a bordo.
 - II Enfriar con abundante hielo en escamas.
 - III Estibar la captura en cajas bajo cubierta.
- a) I y II
 - b) II y III
 - c) I y III
 - d) I , II , III
- 68.- ¿Por qué es mejor utilizar hielo en escamas que hielo en barras?
- a) No es mejor.
 - b) Tiene mayor capacidad de enfriamiento.
 - c) Es más barato.
 - d) Pesa menos.

NÁUTICA Y MANIOBRAS

Maquinista de Nave menor



- 69.- El bolinche se utiliza para capturar principalmente:
- a) Sardina para carnada.
 - b) Pesca fina.
 - c) No se utiliza en Chile.
 - d) Corvinas pequeñas.
- 70.- Un pescado que ha sido mantenido sin medidas de preservación se reconoce por:
- I Ojos hundidos y turbios.
 - II Branquias de mal olor y grises.
 - III Carne blanda.
- a) I y II.
 - b) II y III.
 - c) I y III.
 - d) I, II y III.
- 71.- Cercar o encerrar un cardumen mediante el uso de una red se conoce como:
- a) Bolinchar.
 - b) Enmallar.
 - c) Enredar.
 - d) Agallar.
- 72.- Un arte de pesca está constituido por:
- a) Cabos y anzuelos.
 - b) Paños de red.
 - c) Flotadores y boyas.
 - d) Orinque y línea madre.
- 73.- Un aparejo de pesca está constituido por:
- a) Cabos y anzuelos.
 - b) Paños de red.
 - c) Flotadores y boyas.
 - d) Orinque y línea madre.