

# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Tripulante de Nave menor



- 1.- Las construcciones practicadas sobre la cubierta de un buque, como ser; púlpito, puente, etc., se denominan:
  - a.- Superestructura.
  - b.- Castillo.
  - c.- Toldilla.
  - d.- Alcázar.
  
- 2.- El sector comprendido entre la amura y la aleta, se denomina:
  - a.- Aleta menor.
  - b.- Amura menor.
  - c.- Popa.
  - d.- Cuadra.
  
- 3.- El término que indica el sentido desde donde viene el viento, con respecto a un observador situado en el buque, se llama:
  - a.- Sotavento.
  - b.- Barlovento.
  - c.- Combes.
  - d.- Brisa
  
- 4.- La medida que indica la distancia que existe entre el canto inferior de la quilla y la línea de flotación es:
  - a.- Manga.
  - b.- Puntal.
  - c.- Calado.
  - d.- Guinda.
  
- 5.- ¿Cómo se denomina a las aberturas rectangulares o circulares practicadas en cubierta y que sirven para dar acceso a las cubiertas inferiores, ya sea al personal o a la carga?
  - a.- Escotilla.
  - b.- Tapa escotilla.
  - c.- Cubichete.
  - d.- Cuarteles.

# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Tripulante de Nave menor



- 6.- ¿Cómo se denomina a las aberturas ubicadas en los costado del buque cuya función es desalojar al mar el agua proveniente de los trancañiles?
- a.- Borda.
  - b.- Claraboya.
  - c.- Lumbreras.
  - d.- Imbornales.
- 7.- ¿Cómo se denomina a pieza de madera o fierro en forma de yunque que sirva para tomar vueltas a los cabos?
- a.- Bitas.
  - b.- Cornamusas.
  - c.- Crucetas.
  - d.- Bitones
- 8.- Al espacio de doble fondo ubicado bajo las máquinas destinado a recibir aguas residuales, aceite quemados, etc., se denomina:
- a.- Estanques.
  - b.- Pañoles.
  - c.- Sentinas.
  - d.- Domo
- 9.- Al lugar destinado al almacenamiento de materiales de los diferentes cargos, recibe el nombre de:
- a.- Estanques.
  - b.- Bodegas.
  - c.- Cubichetes.
  - d.- Pañoles.
- 10.- El dispositivo de fierro o acero, cuya finalidad es evitar que los buque sean arrastrados por los vientos y corrientes manteniéndolos firmes y seguros en su fondeadero, se llama:
- a.- Ancla.
  - b.- Muerto.
  - c.- Boya.
  - d.- Cadena.



# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Tripulante de Nave menor



11.- Las partes de un ancla son:

- a.- Caña, brazos, mástil, grillete, cepo.
- b.- Caña, uña, arganeo, cruz, mapa.
- c.- Penol, brazos, arganeo, cuña, mapa.
- d.- Cepo, mástil, uña, arganeo, mapa.

12.- Las anclas se clasifican en:

- a.- Anclas de cepo.
- b.- Anclas sin cepo o de patente.
- c.- a y b son correctas.
- d.- Ancla de arrancada.

13.- Los tipos de anclas más usadas son:

- a.- Hall - Almirantazgo – Martín.
- b.- Almirantazgo - Cepo – Martín.
- c.- Hall - Cepo – Almirantazgo.
- d.- Martín - José – Almirantazgo.

14.- El término que indica que el ancla despegó del fondo es:

- a.- Garrear.
- b.- Levar ancla.
- c.- Arriba clara.
- d.- Arrancar.

15.- El término que indica que el ancla cuelga del buque sin tocar fondo es:

- a.- Levantar ancla.
- b.- A la pendura.
- c.- A pique.
- d.- Desvirar.

16.- Las perchas de madera o fierro utilizadas para trasladar carga desde el muelle a la nave o viceversa recibe el nombre de:

- a.- Vientos.
- b.- Estayes.
- c.- Amantillo.
- d.- Pluma.



# NÁUTICA Y MANIOBRAS

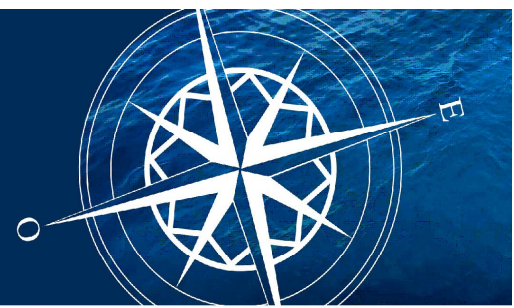
## Tripulante de Nave menor



- 17.- Los cables o aparejos para fijar movimiento a las plumas, pescantes, perchas, etc. Reciben el nombre de:
- a.- Vientos.
  - b.- Penol.
  - c.- Estayes.
  - d.- Espías.
- 18.- El aparejo utilizado para variar la inclinación de la pluma, levantado o bajando el penol de ésta, se llama:
- a.- Vientos.
  - b.- Estayes.
  - c.- Amantillo.
  - d.- Elevador
- 19.- El elemento utilizado para virar las espías a bordo, se denomina:
- a.- Bitá.
  - b.- Cruceta.
  - c.- Cabrestante.
  - d.- Amantillo.
- 20.- ¿A qué se denomina amura de estribor en un buque?
- a.- Al sector ubicado al  $135^\circ$  relativo, considerando el  $000^\circ$  la proa.
  - b.- Al sector ubicado al  $225^\circ$  relativo, considerando el  $000^\circ$  la proa.
  - c.- Al sector ubicado al  $315^\circ$  relativo, considerando el  $000^\circ$  la proa.
  - d.- Al sector ubicado al  $045^\circ$  relativo, considerando el  $000^\circ$  la proa.
- 21.- ¿A qué se denomina aleta de babor en un buque?
- a.- Al sector ubicado al  $135^\circ$  relativo, considerando el  $000^\circ$  la proa.
  - b.- Al sector ubicado al  $225^\circ$  relativo, considerando el  $000^\circ$  la proa.
  - c.- Al sector ubicado al  $315^\circ$  relativo, considerando el  $000^\circ$  la proa.
  - d.- Al sector ubicado al  $045^\circ$  relativo, considerando el  $000^\circ$  la proa.
- 22.- ¿A qué se denomina amura de babor en un buque?
- a.- Al sector ubicado al  $135^\circ$  relativo, considerando el  $000^\circ$  la proa.
  - b.- Al sector ubicado al  $225^\circ$  relativo, considerando el  $000^\circ$  la proa.
  - c.- Al sector ubicado al  $315^\circ$  relativo, considerando el  $000^\circ$  la proa.
  - d.- Al sector ubicado al  $045^\circ$  relativo, considerando el  $000^\circ$  la proa.

# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Tripulante de Nave menor



- 23.- Si Ud. como timonel avista un pesquero al  $270^\circ$  relativo. Lo informa cómo:
- a.- Pesquero por la cuadra de Estribor.
  - b.- Pesquero por la cuadra de Babor.
  - c.- Pesquero por la derecha.
  - d.- Pesquero pro crujía de Estribor.
- 24.- ¿Cómo se denomina a las construcciones que existen sobre la cubierta principal de un buque?
- a.- Obra viva.
  - b.- Arboladura.
  - c.- Obra muerta.
  - d.- Superestructura.
- 25.- ¿Cómo se denomina al largo de un buque medido en su plano longitudinal?
- a.- Manga.
  - b.- Eslora.
  - c.- Metraje.
  - d.- Calado.
- 26.- ¿A qué se denomina calado en un buque?
- a.- A la distancia que existe entre el fondo del mar y la línea de agua del buque.
  - b.- A la distancia que existe entre la línea de agua y la cubierta principal del buque.
  - c.- A la distancia que existe desde la quilla hasta la línea de agua del buque.
  - d.- A la distancia que existe desde la quilla hasta la cubierta principal del buque.
- 27.- ¿Cómo se denomina el sector de popa sobre la cubierta principal?
- a.- Puente.
  - b.- Púlpito.
  - c.- Toldilla.
  - d.- Castillo.

# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Tripulante de Nave menor



- 28.- ¿En qué lugar de un buque se ubica normalmente el compás magnético?
- a.- Alcázar.
  - b.- Castillo.
  - c.- Puente.
  - d.- Púlpito.
- 29.- ¿Qué son los candeleros en la cubierta de un buque?
- a.- Son alambres que sujetan los palos o grúas que haya en cubierta.
  - b.- Son calzos para ubicar las luces o candelas que existen en cubierta.
  - c.- Son fierros verticales que existen de soporte y guía a los nervios.
  - d.- Son tubos que sobresalen en cubierta y sirven para airar los compartimientos interiores.
- 30.- ¿Cómo se llaman las aberturas circulares que existen en el castillo y cuya función principal es dar paso a las cadenas de las anclas?
- a.- Imbornales.
  - b.- Trancaniles.
  - c.- Baca de tinajas.
  - d.- Escobenes.
- 31.- ¿Cómo se denomina al compartimiento situado en la popa de un buque y que contiene los elementos de gobierno del timón?
- a.- Túnel del eje.
  - b.- Tajamar.
  - c.- Servomotor.
  - d.- Pañol de popa.
- 32.- ¿Qué significa la expresión abarloar?
- a.- Amarrar la popa a un molo o boya después de fondear.
  - b.- Amarrar de costado a un muelle o malecón.
  - c.- Remolcar por la popa a un buque que no puede hacerlo con sus propios medios.
  - d.- Remolcar por el costado a otro buque, o bien atracarse al costado de otro buque.



# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Tripulante de Nave menor



- 33.- ¿Para qué se usa el clinómetro en un puente de gobierno?
- a.- Para conocer las revoluciones de la máquina en uso.
  - b.- Para conocer los ángulos de escora que experimenta el buque.
  - c.- Para conocer los ángulos de timón con que se está gobernando.
  - d.- Para conocer la profundidad por donde se navega.
- 34.- ¿Cuál es el propósito que existan los mamparos en un buque?
- a.- Para separar horizontalmente las cubiertas de un buque y facilitar el tránsito por ellas.
  - b.- Para separar verticalmente los diferentes comportamientos de un buque y aumentar la estanqueidad del mismo.
  - c.- Para almacenar la carga dentro de un buque.
  - d.- Para servir de base al lugar donde van instaladas las grúas.
- 35.- ¿Cuál es el término náutico que se usa para indicar el sentido por donde se va el viento con respecto a un observador situado en el buque?
- a.- Barlovento.
  - b.- Sotavento.
  - c.- Botavento.
  - d.- Paravento.
- 36.- Un buque que está inclinado hacia una banda se dice que está.
- a.- Sentado.
  - b.- Encabuzado.
  - c.- Escorado.
  - d.- Adrizado.
- 37.- Un buque que cala más a proa que a popa se dice que está:
- a.- Sentado.
  - b.- Encabuzado.
  - c.- Escorado.
  - d.- Adrizado.

# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Tripulante de Nave menor



- 38.- Un buque cuyo calado a popa es mayor que el de proa se dice que está:
- a.- Sentado.
  - b.- Encabuzado.
  - c.- Escorado.
  - d.- Adrizado.
- 39.- ¿Cómo se denomina el movimiento longitudinal que sufre un buque debido al oleaje?
- a.- Balanceo.
  - b.- Cabeceo.
  - c.- Bamboleo.
  - d.- Campaneo.
- 40.- Si Ud. durante una maniobra tuviera que hacer firme un cabo para sujetar una carga en cubierta ¿qué usaría?
- a.- Un escoben.
  - b.- Un imbornal.
  - c.- Una cornamusa.
  - d.- Un trancanil.
- 41.- ¿Qué elementos de cubierta sirven para hacer firme espías, o cabos de maniobra?
- a.- Bitas, cornamusas, crucetas, cáncamos.
  - b.- Bitones, escobenes, crucetas, candeleros.
  - c.- Crucetas, imbornales, candeleros, trancaniles.
  - d.- Barandas, cornamusas, bitas, bitones.
- 42.- ¿Cómo se llama el equipo que existe en el castillo de un buque y sirve para virar cadenas, cabos o cables?
- a.- Gatera.
  - b.- Barraganete.
  - c.- Escobenes.
  - d.- Cabrestante.



# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Tripulante de Nave menor



- 43.- ¿Para qué sirve el arganeo de un ancla?
- a.- Para unir los brazos con la caña de un ancla.
  - b.- Para entalingar o unir el chicote de la cadena con la caña del ancla.
  - c.- Para unir dos paños de cadena que trabajan con el ancla.
  - d.- Para hacer firme el cepo con la caña del ancla.
- 44.- ¿Cuál es el término correcto para indicar que el ancla en un zarpe aflora sin daños o restos del fondo?
- a.- Ancla limpia.
  - b.- Afloró sin problema.
  - c.- Ancla O.K.
  - d.- Arriba clara.
- 45.- ¿Qué significa que el ancla está a la pendura?
- a.- Que está trabajando a pique.
  - b.- Que arranco del fondo.
  - c.- Que cuelga sin tocar el fondo.
  - d.- Que se está moviendo de un lado a otro.
- 46.- ¿Cómo se llama el movimiento circular que toma un buque fondeado a la gira por efecto del viento y corriente?
- a.- Garreo.
  - b.- Virada.
  - c.- Deriva.
  - d.- Borneo.
- 47.- ¿Para qué sirven las precintas en un cabo o espía?
- a.- Para unirlo a otro cabo o espía de la misma mena.
  - b.- Para impedir que el chicote del cabo se deshilache o se descolche.
  - c.- Para embutir un cabo más delgado en uno más grueso aumentando con ello su resistencia.
  - d.- Para proteger los cabos del desgaste producido por el roce con otros cabos o superficies del buque.

# NÁUTICA Y MANIOBRAS

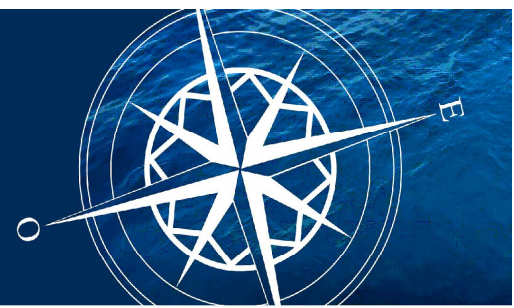
## Tripulante de Nave menor



- 48.- ¿Cómo se denomina el elemento de maniobra que sirve para pasar las espías a un muelle durante el atraque de un buque?
- a.- Boleadora.
  - b.- Pasa espías.
  - c.- Nivelay.
  - d.- Tirador.
- 49.- Se entiende por amura de un buque:
- a.- Sector entre la cuadra y la proa.
  - b.- Sector entre la cuadra y la popa.
  - c.- Sector entre la cuadra y la aleta.
  - d.- Sector entre la aleta y la popa.
- 50.- Se entiende por aleta de un buque:
- a.- Sector entre la cuadra y la quilla.
  - b.- Sector entre la quilla y el francobordo.
  - c.- Sector entre la cuadra y la popa.
  - d.- Sector entre la cuadra y la proa.
- 51.- Obra viva es:
- a.- Estructura del buque en construcción.
  - b.- Parte del casco que queda sumergida.
  - c.- Parte del casco no sumergida.
  - d.- Estructura llamada también esqueleto del casco.
- 52.- Obra muerta es:
- a.- Parte del casco no sumergida.
  - b.- Buque en fase de término de construcción.
  - c.- Estructura llamada también esqueleto del casco.
  - d.- Parte del casco que queda sumergida.
- 53.- ¿Qué se entiende por cabullería?
- a.- Conjunto de cadenas usadas a bordo.
  - b.- Conjunto de todos los cabos usados en un buque.
  - c.- Conjunto de maniobra para izar embarcaciones.
  - d.- Maniobra utilizada para la carga y descarga.

# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Tripulante de Nave menor



54.- La estabilidad de un buque se define como:

- a.- El peso del buque vacío recién salido del astillero.
- b.- El peso del buque considerando la capacidad máxima de transporte de agua, combustible y la dotación.
- c.- Es la capacidad que posee un buque para mantenerse adrizado en el agua.
- d.- Es el peso del volumen de agua que desplaza.

55.- Como regla general, un centro de gravedad más abajo:

- a.- Significa un buque más estable.
- b.- Significa menor estabilidad.
- c.- Significa una mayor guinda.
- d.- Significa una mayor escora.

56.- Al inclinarse un buque que tiene estanques parcialmente llenos:

- a.- El centro de gravedad no cambia y no se ve afectada su estabilidad.
- b.- El centro de gravedad cambia y no se ve afectada su estabilidad.
- c.- El centro de gravedad se mantiene pero se ve afectada su estabilidad.
- d.- El centro de gravedad cambia y se ve afectada su estabilidad.

57.- Al colocar una carga pesada sobre cubierta

- a.- Mejora la estabilidad del buque por su peso adicional.
- b.- Se produce un centro de gravedad más alto y se pierde estabilidad.
- c.- Se produce menos escora al mejorar la estabilidad.
- d.- El centro de gravedad se mantiene y no cambia la estabilidad

58.- ¿Cuál es el objetivo del disco Plimsoll en los buques mercantes?

- a.- Indicar que el buque puede llevar carga en cubierta.
- b.- Indicar que el buque tiene doble fondo.
- c.- Indicar hasta donde puede sumergirse el buque en diferentes aguas.
- d.- Indicar las líneas de seguridad al pasar por estrechos y canales.



# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Tripulante de Nave menor



59.- El objeto del apuntalamiento es:

- a.- Evitar la rotura de cañerías y circuitos de agua.
- b.- Reforzar por medio de maderas, vigas o elementos metálicos la rotura del casco, mamparo o escotillas de un buque.
- c.- Reforzar por medio de puntales de madera la cubierta que lleva más contenedores.
- d.- Reforzar con madera el circuito de agua para que este no sufra con las vibraciones.

60.- El objetivo de una solera es:

- a.- Distribuir la fuerza ejercida por un puntal.
- b.- Evitar que resbalen los puntales.
- c.- Indicar la orilla de apuntalamiento de las cañerías.
- d.- Reforzar los puntales de los contenedores.

61.- El propósito de las cuñas en un apuntalamiento es:

- a.- Asegurar la base del apuntalamiento y ejercer el máximo de presión a la solera.
- b.- Acuñar en mejor forma los puntales de los contenedores.
- c.- Asegurar que los contenedores no se muevan en ningún sentido.
- d.- Trincar en mejor forma el circuito de agua.

62.- Se entiende por vía de agua:

- a.- Remar desde el muelle a la nave.
- b.- Estela dejada por el movimiento del buque.
- c.- Entrada de agua al casco por rotura.
- d.- Sistema de enfriamiento.

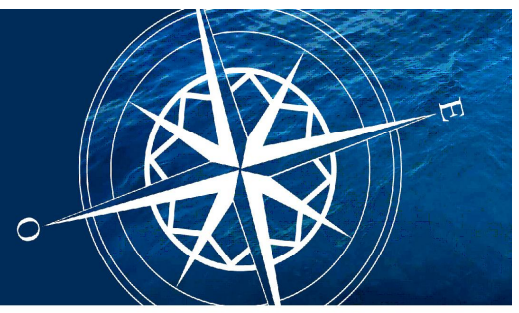
63.- ¿Qué es un pallete de colisión?

- a.- Defensa ubicada a proa.
- b.- Estructura a proa llamada también bulbo.
- c.- Procedimientos para evitar una colisión.
- d.- Trozo de lona que cubre exteriormente la avería y facilita los trabajos de taponamiento.



# NÁUTICA Y MANIOBRAS

## Tripulante de Nave menor



64.- ¿Qué se entiende por acorbatamiento?

- a.- Falla en el sistema de navegación.
- b.- Detención del motor por elementos extraños en su interior.
- c.- Obstrucción de la hélice y eje en su parte exterior por un elemento extraño.
- d.- Varada de un buque en fondo arenoso.

