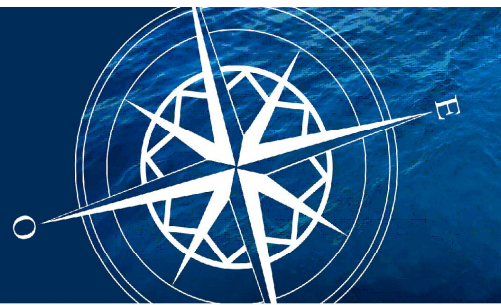


NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



- 1.- ¿Qué forma tiene la tierra?
 - a.- Tiene forma de esferoides, achatada en los polos y abultada en el Ecuador.
 - b.- Tiene forma plana extendida hacia los Polos.
 - c.- Tiene forma de pera.
 - d.- Tiene forma de una esfera perfecta.

- 2.- Los puntos cardinales son:
 - a.- Norte, Sur, Este, Weste.
 - b.- Nor Este - Nor Weste - Sur Este - Sur Weste.
 - c.- Norte y Sur.
 - d.- Norte - Nor Este - Sur - Sur Weste.

- 3.- El instrumento usado por la navegación para orientarse se llama:
 - a.- Rosa muda.
 - b.- Girocompás.
 - c.- Ecosonda.
 - d.- Escandallo.

- 4.- ¿Qué es el magnetismo?
 - a.- Acción de limpiar un compás.
 - b.- Orientación del compás.
 - c.- Propiedad de atraer o repeler partículas de fierro o acero.
 - d.- Es la diferencia de la lectura del Giro compás y compás Magnético.

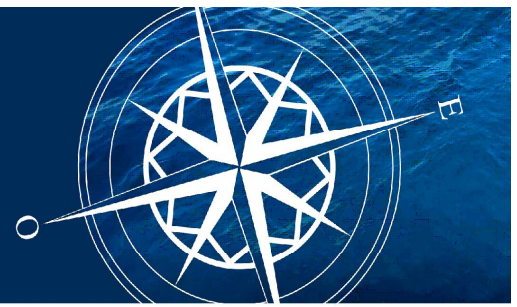
- 5.- ¿Cómo puede ser generado el magnetismo?
 - a.- Por frotamiento por un imán natural o artificial.
 - b.- Por percusión dentro de un campo magnético.
 - c.- Por corriente eléctrica hecha pasar a través de un solenoide.
 - d.- Todas las respuestas anteriores son correctas.

- 6.- ¿Cómo se afectan los polos en los imanes?
 - a.- Cuando son de la misma polaridad se atraen.
 - b.- Cuando son de distinta polaridad se atraen.
 - c.- Cuando son de distinta polaridad se repelen.
 - d.- Cambian su polaridad.



NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



- 7.- ¿Qué es un compás magnético?
- a.- Una rosa náutica.
 - b.- Un instrumento que indica el norte verdadero.
 - c.- Una rosa náutica colocada sobre una o varias agujas imantadas.
 - d.- Un instrumento que se orienta en sentido Este o Oeste en el Ecuador.
- 8.- La dirección indicada por el compás magnético corresponde a:
- a.- Norte verdadero.
 - b.- Meridiano magnético.
 - c.- Polo norte.
 - d.- Ecuador magnético.
- 9.- El ángulo que se forma entre el norte verdadero y el norte magnético se llama:
- a.- Angulo de deriva.
 - b.- Angulo al polo.
 - c.- Variación magnética.
 - d.- Desvío.
- 10.- El compás magnético está compuesto por los siguientes elementos:
- a.- Rosa, chapitel, estilo, mortero, cardano, bitácora.
 - b.- Rosa, bitácora, repetidor, Pinula.
 - c.- Rosa, alidada, magnetos, prismas.
 - d.- Rosa, polos, estabilizador, imanes, cubichete.
- 11.- ¿Cuál es el uso de una carta de navegación?
- a.- Conocer los buques que navegan en la zona.
 - b.- Conocer las condiciones meteorológicas.
 - c.- Trazar rumbos, medir distancias y fijar posiciones.
 - d.- Para presentarla a la Autoridad Marítima.



NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



- 12.- ¿Qué informaciones encuentra Ud. en las Cartas Náuticas?
- a.- Ubicación de Gobernaciones Marítimas, Capitanías, sondas, veriles, alturas de cerros y variación magnética.
 - b.- Ubicación de agencias marítimas y población del punto, calidad del fondo, mareas y corrientes.
 - c.- Sondas, calidad del fondo, corrientes, variación magnética, faros, alturas de cerros, balizas, boyas y cascos a pique.
 - d.- Corrientes y rumbos, desvíos establecimiento del puerto, meteorología.
- 13.- En las cartas náuticas las distancias se mide en:
- a.- Escala de longitud en la margen vertical izquierda y derecha.
 - b.- Escala de latitud en el margen horizontal superior e inferior.
 - c.- Escala de longitud en el margen horizontal superior e inferior.
 - d.- Escala de latitud en el margen vertical izquierdo y derecho.
- 14.- Indique cuál es el símbolo en una carta náutica que indica fondeadero recomendado.
- a.- Un ancla.
 - b.- Una letra "F" encerrada en un círculo.
 - c.- Dos anclas cruzadas.
 - d.- Una estrella.
- 15.- El escandallo sirve para:
- a.- Medir distancia navegada.
 - b.- Medir mareas.
 - c.- Medir profundidades y calidad de fondo.
 - d.- Medir calados.
- 16.- El ecosonda es un instrumento que se emplea para:
- a.- Medir la corriente.
 - b.- Medir la marea.
 - c.- Medir la lluvia caída.
 - d.- Medir la profundidad bajo la quilla.



NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



17.- El compás magnético sirve para:

- a.- Gobernar rumbo indicado y tomar demarcaciones.
- b.- Medir el magnetismo del buque.
- c.- Tomar demarcaciones y alturas.
- d.- Fijar el rumbo del buque y la distancia a navegar.

18.- ¿Qué es la navegación?

- a.- Ciencia que permite orientarse en el mar.
- b.- Ciencia que estudia las especies marinas.
- c.- Ciencia dedicada al estudio de las corrientes.
- d.- Ciencia que permite conocer el movimiento de los astros.

19.- ¿Qué son los meridianos?

- a.- Círculos imaginarios paralelos al Ecuador.
- b.- Líneas por las que se debe navegar.
- c.- Círculos imaginarios que pasan por los polos.
- d.- Círculos paralelos a los polos.

20.- ¿Qué son los paralelos?

- a.- Círculos imaginarios que pasan por los polos.
- b.- Círculos imaginarios paralelos al Ecuador.
- c.- Líneas marítimas.
- d.- Líneas imaginarias que corren de Norte a Sur.

21.- ¿Qué es la navegación costera?

- a.- Es la que usa puntos de la costa u objetos terrestres visibles.
- b.- Es la que usa los rumbos y distancia navegadas.
- c.- Es la que usa elementos electrónicos para situarse.
- d.- Es la que se obtiene por la observación de astros.

22.- ¿Qué es el rumbo?

- a.- Posición del buque.
- b.- Dirección de un objeto visible.
- c.- Dirección en que se desplaza un buque.
- d.- Dirección en que se observa el sol o la luna.



NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



23.- ¿Qué es la demarcación?

- a.- Dirección en que se ve un objeto.
- b.- Dirección en que se desplaza un buque.
- c.- Dirección de la corriente marina.
- d.- Dirección en que es desplazado un buque por el viento.

24.- ¿Qué es la contra corriente?

- a.- Corriente galvánica producida por el roce del agua.
- b.- Corriente que lleva la dirección opuesta a la corriente general.
- c.- Movimiento de una corriente hacia la costa.
- d.- Movimiento de una corriente río arriba.

25.- ¿Cuánto mide una milla náutica?

- a.- 1852 metros.
- b.- 1582 metros.
- c.- 2000 metros.
- d.- 1000 metros.

26.- ¿Qué es un faro?

- a.- Equipo de navegación para zonas peligrosas.
- b.- Elemento que emite señales luminosas y sonoras para indicar peligro.
- c.- Elemento para medir profundidades.
- d.- Equipo automático instalado a bordo y que nos indica peligros en la navegación.

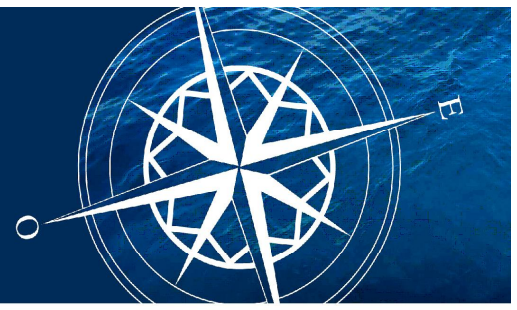
27.- ¿Que es la bajamar?

- a.- Nivel máximo de la marea.
- b.- Nivel intermedio de la marea.
- c.- Nivel relativo de la marea.
- d.- Nivel mínimo alcanzado por la marea.



NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



28.- ¿Qué es la pleamar?

- a.- Nivel máximo alcanzado por la marea.
- b.- Nivel mínimo alcanzado por la marea.
- c.- Nivel intermedio alcanzado por la marea.
- d.- Nivel relativo alcanzado por la marea.

29.- ¿Qué es la resaca?

- a.- Corriente llenante en un río.
- b.- Corriente ascendente en cercanías de la costa.
- c.- Corriente desde el mar y cerca de playa.
- d.- Corriente hacia el mar y cerca de playa.

30.- ¿Qué son los veriles?

- a.- Datos de profundidad en una carta náutica.
- b.- Datos de mareas y corrientes en una carta náutica.
- c.- Publicaciones náuticas.
- d.- Información sobre la composición de los fondos marinos.

31.- ¿Qué es un meridiano?

- a.- Es un "círculo máximo" imaginario que pasa por los polos, en sentido Norte-Sur.
- b.- Es un "círculo máximo" imaginario que pasa por el Ecuador, en sentido Este-Occidente.
- c.- Es un "círculo máximo" que va disminuyendo de tamaño a medida que se acerca a los polos.
- d.- Es un "círculo máximo" imaginario que divide la tierra en Hemisferio Norte y Hemisferio Sur.

32.- ¿Qué es un paralelo?

- a.- Es un "círculo máximo" imaginario que pasa por los polos, en sentido Norte-Sur.
- b.- Es un "círculo máximo" imaginario que pasa por los polos y divide la tierra en el Este y Occidente.
- c.- Son círculos imaginarios paralelos al Ecuador y que disminuyen de diámetro a medida que se acercan a los polos.
- d.- Son círculos imaginarios paralelos al Ecuador cuyo diámetro es constante a medida que se acercan a los polos.



NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



33.- ¿Qué es la Rosa Sexagesimal?

- a.- Es una rosa náutica, que indica los puntos cardinales graduados de 60° en 60° , hasta completar los 360° .
- b.- Es una rosa náutica, que indica los puntos cardinales graduados de 1° en 1° , en sentido horario hasta completar los 360° .
- c.- Es una rosa náutica, que indica los puntos cardinales graduados de 1° en 1° , en sentido antihorario hasta completar los 360° .
- d.- Es una rosa náutica, que indica los puntos cardinales y las direcciones intermedias, dividida en 32 partes iguales hasta completar los 360° .

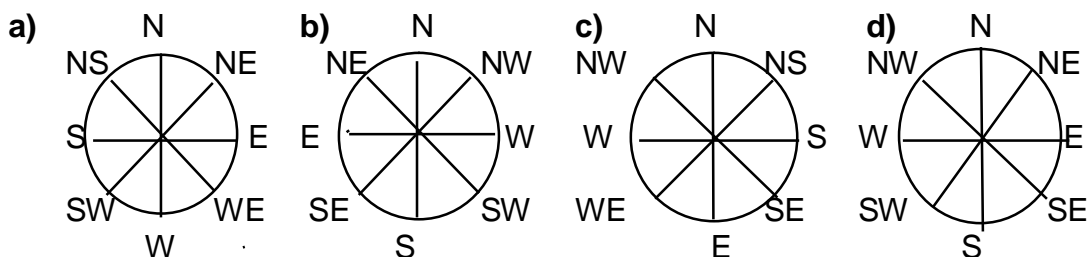
34.- ¿Cómo se enumeran los meridianos?

- a.- En 90 Meridianos Sur y 90 Meridianos Norte, siendo el 000° u origen el Ecuador.
- b.- En 90 Meridianos Sur y 90 Meridianos Norte, siendo el origen 000° un punto de Inglaterra llamado Greenwich.
- c.- En 180 Meridianos Este y 180 Meridianos Weste, siendo el origen 000° un punto de Inglaterra llamado Greenwich.
- d.- En 180 Meridianos Este y 180 Meridianos Weste, siendo el 000° u origen el Ecuador.

35.- ¿Cómo se enumeran los paralelos?

- a.- En 180 paralelos Norte y 180 paralelos Sur, siendo el paralelo 0° , el Ecuador.
- b.- En 90 paralelos Norte y 90 paralelos Sur, siendo el paralelo 0° , el Ecuador.
- c.- En 90 paralelos Este y 90 paralelos Weste, siendo el paralelo 000° , un punto de Inglaterra llamado Greenwich.
- d.- En 180 paralelos Este y 180 paralelos Weste, siendo el paralelo 000° , un punto de Inglaterra llamado Greenwich.

36.- Indique cuál figura es la correcta.



NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



37.- Indique cuál expresión es correcta.

- a.- El Weste es la dirección donde se pone el sol.
- b.- El Weste es la dirección donde sale el sol.
- c.- El Este es la dirección donde se pone el sol.
- d.- El Este es la dirección a cuya derecha está el Norte.

38.- Indique cuál expresión es correcta.

- a.- El Ecuador es un meridiano que divide la Tierra en 2 hemisferios Norte y Sur.
- b.- El Ecuador es un paralelo que divide la Tierra en 2 hemisferios Norte y Sur.
- c.- El Ecuador es un paralelo que divide la Tierra en Oriente y Occidente.
- d.- El Ecuador es un meridiano que divide la Tierra en Oriente y Occidente.

39.- Indique la expresión correcta.

- a.- El paralelo 90° Sur, indica que es el paralelo N° 90 hacia el Sur, considerando como origen 0° el Polo Norte.
- b.- El paralelo 90° Sur, indica que es el paralelo N° 90 hacia el Sur, considerando como origen 0° el Polo Sur.
- c.- El paralelo 90° Sur, indica que es el paralelo N° 90 hacia el Sur, considerando como origen 0° el paralelo que pasa sobre Greenwich.
- d.- El paralelo 90° Sur indica que es el paralelo N° 90 hacia el Sur, considerando como origen 0° el paralelo que pasa sobre el Ecuador.

40.- ¿Qué es la Rosa Sexagesimal?

- a.- Es una rosa náutica, que indica los puntos cardinales graduados de 60° en 60°, hasta completar los 360°.
- b.- Es una rosa náutica, que indica los puntos cardinales graduados de 1° en 1°, en sentido horario hasta completar los 360°.
- c.- Es una rosa náutica, que indica los puntos cardinales graduados de 1° en 1°, en sentido antihorario hasta completar los 360°.
- d.- Es una rosa náutica, que indica los puntos cardinales y las direcciones intermedias, dividida en 32 partes iguales hasta completar los 360°.



NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



- 41.- ¿Qué significa la expresión "La boya está al 315° relativo y la panga al 135° relativo"?
- a.- Que la boya se encuentra por la amura de Estribor y la panga por la aleta de Babor.
 - b.- Que la boya se encuentra por la amura de Babor y la panga por la aleta de Babor.
 - c.- Que la boya se encuentra por la amura de Babor y la panga por la aleta de Estribor.
 - d.- Que la boya se encuentra por la amura de Estribor y la panga por la aleta de Estribor.
- 42.- ¿Qué significa la expresión "Pesquero avistado al 045 relativo y boyarín al 225 relativo"?
- a.- Que el pesquero se encuentra por la amura de Estribor y el boyarín por la aleta de Babor.
 - b.- Que el pesquero se encuentra por la amura de Babor y el boyarín por la aleta de Babor.
 - c.- Que el pesquero se encuentra por la amura de Estribor y el boyarín por la aleta de Estribor.
 - d.- Que el pesquero se encuentra por la amura de Babor y el boyarín por la aleta de Estribor.
- 43.- ¿Cuál es la mejor definición de rumbo?
- a.- Es la dirección a la cual apunta la proa del buque, es decir la orientación de su quilla.
 - b.- Es la ruta que desea navegar un buque y que se traza en la carta.
 - c.- Es la dirección en que se ve un punto u objeto determinado, usando como referencia el compás del buque.
 - d.- Es la dirección en que realmente se desplaza el buque en relación a la superficie de la tierra.
- 44.- ¿Cuál es la mejor definición de Track?
- a.- Es la dirección a la cual apunta la proa del buque, es decir la orientación de su quilla.
 - b.- Es la ruta que desea navegar un buque y que se traza en la carta.
 - c.- Es la dirección en que se ve un punto u objeto determinado, usando como referencia el compás del buque.
 - d.- Es la dirección en que realmente se desplaza el buque en relación a la superficie de la tierra.



NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



- 45.- ¿Cómo se denomina a la diferencia entre el Norte Verdadero y el Norte Magnético?
- a.- Declinación Magnética.
 - b.- Declinación Verdadera.
 - c.- Variación Magnética.
 - d.- Variación Verdadera.
- 46.- ¿A qué se denomina Desvío del Compás?
- a.- Al error que se produce en el girocompás en su orientación debido a la diferencia geográfica entre el Norte Verdadero y el Norte Magnético.
 - b.- Al error que se produce en el compás magnético en su orientación debido a la diferencia geográfica entre el Norte Verdadero y el Norte Magnético.
 - c.- A la variación que se produce anualmente por el desplazamiento geográfico del Norte Magnético.
 - d.- Al error que se genera por el magnetismo propio del buque que afecta en la orientación al compás magnético.
- 47.- ¿Cómo se disminuye el error por el desvío del Compás?
- a.- Mediante la suma o resta de la Declinación Magnética que aparece en las cartas.
 - b.- Mediante la compensación con los imanes correctores que poseen los compases magnéticos.
 - c.- Mediante la compensación con los imanes correctores que poseen los girocompases.
 - d.- Mediante la suma o resta de la variación magnética que aparece en las cartas.
- 48.- Con relación a los veriles que aparecen en las cartas náuticas, indique cual alternativa es la correcta.
- a.- - - - - - = Veril de 10 metros.
 - b.- . . _ . . . = Veril de 30 metros.
 - c.- = Veril de 5 metros.
 - d.- . _ . _ . _ = Veril de 100 metros.

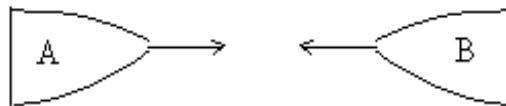


NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



- 53.- Indique cual es el significado correcto de la siguiente orden al timón "Estribor 15° de caña".
- a.- Que se debe gobernar a un rumbo 15° más a Estribor del que se lleva en ese momento.
 - b.- Que se debe mover lentamente la caña a Estribor hasta completar 15° de cambio de rumbo.
 - c.- Que se debe mover lentamente la caña a Estribor hasta alcanzar 15° de caña a esa banda.
 - d.- Que se debe gobernar al 015° relativo con respecto al rumbo actual.
- 54.- Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.



- a.- El buque "B" debe caer a Estribor, y el "A" mantiene el rumbo.
- b.- Ambos buques tocan un pitazo y se mantienen atentos a los movimientos del otro.
- c.- El buque "A" y el buque "B" caen a Babor y tocan 2 pitazos cortos.
- d.- El buque "A" y el buque "B" caen a Estribor y tocan 1 pitazo corto.

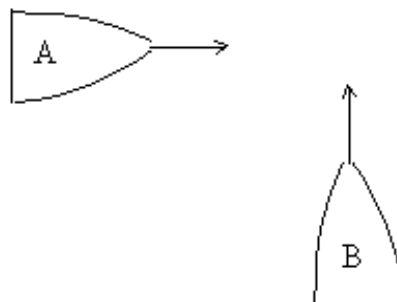


NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor

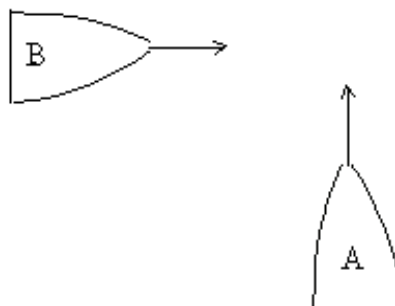


55.- Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.



- a.- El buque "A" sigue a rumbo, atento a lo que haga el "B" quien debe gobernar para mantenerse claro.
- b.- El buque "A" debe gobernar para mantenerse claro, el buque "B" sigue a rumbo atento a lo que haga "A".
- c.- Ambos buques deben caer a Estribor y gobernar para mantenerse claro.
- d.- Ambos buques deben caer a Babor y gobernar para mantenerse claro.

56.- Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.



- a.- El buque "A" sigue a rumbo, atento a lo que haga el "B", quien debe gobernar para mantenerse claro.
- b.- El buque "A" debe gobernar para mantenerse claro, el buque "B" sigue a rumbo atento a lo que haga "A".
- c.- Ambos buques deben caer a Estribor y gobernar para mantenerse claro.
- d.- Ambos buques deben caer a Babor y gobernar para mantenerse claro.

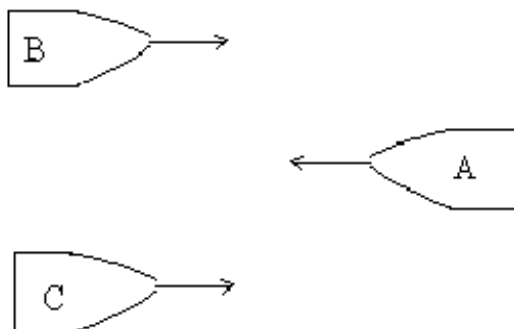


NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor

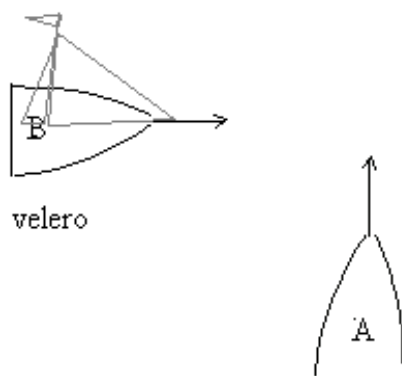


57.- Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.



- a.- El buque "A" debe caer a Estribor y mantenerse claro del buque "B" y "C".
- b.- Todos los buques mantienen sus rumbos y permanecen atentos a los movimientos de los otros.
- c.- El buque "B" cae a Babor y el "C" cae a Estribor, el buque "A" mantiene el rumbo.
- d.- El buque "A" detiene las máquinas y espera que "B" y "C" pasen.

58.- Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.



- a.- El buque "B" debe gobernar; buque "A" mantiene rumbo y velocidad porque tiene preferencia por ir más rápido.
- b.- El buque "A" cae a Babor y buque "B" cae a Estribor para mantenerse claros.
- c.- El buque "A" debe gobernar para mantenerse claro; buque "B" mantiene rumbo y velocidad.
- d.- El buque "A" cae a Estribor y buque "B" cae a Babor para mantenerse claros.

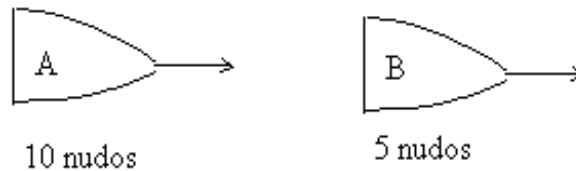


NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



59.- Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.



- a.- El buque "B" debe gobernar; buque "A" mantiene rumbo y velocidad porque tiene preferencia por ir más rápido.
- b.- El buque "A" cae a Babor y buque "B" cae a Estribor para mantenerse claros.
- c.- El buque "A" debe gobernar para mantenerse claro; buque "B" mantiene rumbo y velocidad.
- d.- El buque "A" cae a Estribor y buque "B" cae a Babor para mantenerse claros.

60.- ¿Cuál es la señal sónica correcta entre 2 buques a la vista para indicar "Caigo a Estribor"?

- a.- 2 pitazos cortos de 1 seg. c/u.
- b.- 3 pitazos cortos de 1 seg. c/u.
- c.- 1 pitazo largo.
- d.- 1 pitazo corto.

61.- ¿Cuál es la señal sónica correcta entre 2 buques a la vista para indicar "Caigo a Babor"?

- a.- 2 pitazos cortos de 1 seg. c/u.
- b.- 3 pitazos cortos de 1 seg. c/u.
- c.- 1 pitazo largo.
- d.- 1 pitazo corto.

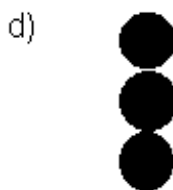


NAVEGACIÓN COSTERA

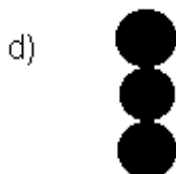
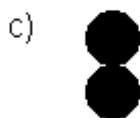
Tripulante de Nave menor



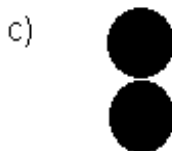
62.- Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque en faena de pesca".



63.- Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque varado".



64.- Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque sin gobierno".







NAVEGACIÓN COSTERA





Tripulante de Nave menor



65.- Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque que navega a vela y motor".

- a)  c) 
- b)  d) 

66.- Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque con capacidad de maniobra restringida".

- a)  c) 
- b)  d) 

67.- Si Ud. debe situarse por 3 demarcaciones a puntos notables, indique cuáles elige.

- a.- 3 puntos que difieran entre si en demarcación con ángulos NO mayores de 30° .
- b.- 3 puntos que difieran entre si en demarcación con ángulos mayores de 150° .
- c.- 3 puntos que difieran entre si en demarcación con ángulos NO mayores de 30° pero sí mayores de 150° .
- d.- 3 puntos que difieran entre si en demarcación con ángulos NO mayores de 150° pero sí mayores de 30° .



NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



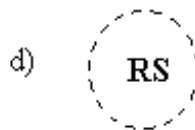
- 68.- Si Ud. se encuentra navegando en un buque de propulsión mecánica y entra en una zona de niebla, ¿Qué señal con pito o sirena debe hacer?
- a.- 2 sonidos largos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - b.- 1 sonido largo a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - c.- 1 sonido largo seguido de 2 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - d.- 1 sonido largo seguido de 3 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
- 69.- Si Ud. se encuentra en faena de pesca con capacidad de maniobra restringida y entra en una zona de niebla, ¿Qué señal con pito o sirena debe hacer?
- a.- 2 sonidos largos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - b.- 1 sonido largo a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - c.- 1 sonido largo seguido de 2 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - d.- 1 sonido largo seguido de 3 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
- 70.- Si Ud. se encuentra sin movimiento en un buque de propulsión mecánica y entra en una zona de niebla, ¿Qué señal con pito o sirena debe hacer?
- a.- 2 sonidos largos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - b.- 1 sonido largo a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - c.- 1 sonido largo seguido de 2 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - d.- 1 sonido largo seguido de 3 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
- 71.- Si Ud. se encuentra siendo remolcado por otro buque y entra en una zona de niebla ¿Qué señal de pito o sirena debe hacer?
- a.- 2 sonidos largos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - b.- 1 sonido largo a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - c.- 1 sonido largo seguido de 2 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - d.- 1 sonido largo seguido de 3 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.

NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



72.- ¿Cuál es el símbolo en una carta que indica "roca sumergida"?



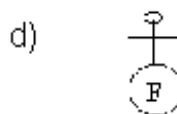
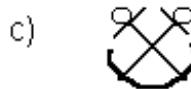
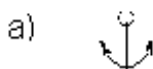
73.- ¿Cuál es el símbolo en una carta que indica "Roca que aflora en bajamar"?



74.- ¿Cómo se llama el instrumento a bordo que sirve para medir la velocidad y distancia navegada por el buque?

- a.- Velocímetro.
- b.- Corredera.
- c.- Distanciómetro.
- d.- Bitácora.

75.- Indique cuál es el símbolo en una carta náutica que indica "fondeadero recomendado".



NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



- 76.- Antes de entrar a un puerto o caleta que NO conoce, Ud. debe consultar:
- a.- Bitácora.
 - b.- Catálogo de cartas.
 - c.- El Derrotero correspondiente.
 - d.- La carta de punto mayor correspondiente.
- 79.- Todas las cartas náuticas que se usen para navegar deben estar actualizadas y al día con las correcciones dadas por:
- a.- Los NURNAV.
 - b.- Catálogo de Cartas.
 - c.- Boletín "Noticias a los Navegantes".
 - d.- Manual de navegación.
- 77.- Si ambas luces de un vapor por la proa has avistado, debes:
- a.- Caer a estribor dejando ver tu encarnado.
 - b.- Caer a babor.
 - c.- Moderar, parar o dar atrás.
 - d.- Seguir rumbo igual.
- 78.- Si da el verde con el verde o encarnado con su igual, entonces:
- a.- Debes con cuidado obrar o parar.
 - b.- Debes caer a estribor.
 - c.- Debes caer a babor.
 - d.- Nada se pierde, sigue rumbo cada cual.
- 79.- Si a estribor vés colorado, debes:
- a.- Esperar que el otro gobierne.
 - b.- Continuar rumbo cada cual.
 - c.- Caer a estribor hasta ver luz verde.
 - d.- Con cuidado obrar gobierna a uno u otro lado, modera, para o da atrás.
- 80.- Si acaso sobre babor el verde se deja ver:
- a.- Sigue adelante ojo avizor, débese el otro mover.
 - b.- A estribor debes caer.
 - c.- A babor debes caer.
 - d.- Para, modera o da atrás.

NAVEGACIÓN COSTERA

Tripulante de Nave menor



- 81.- ¿Qué significa un sonido corto de un segundo?
- a.- Estoy detenido.
 - b.- Doy atrás.
 - c.- Caigo a estribor.
 - d.- Caigo a babor.
- 82.- ¿Qué significa dos sonidos cortos de un segundo cada uno?
- a.- Daré avante a toda fuerza.
 - b.- Caigo a babor.
 - c.- Daré atrás a toda fuerza.
 - d.- Estoy detenido.
- 83.- ¿Qué significa tres sonidos cortos de un segundo cada uno?
- a.- Doy avante a toda fuerza.
 - b.- Caeré a estribor a toda fuerza.
 - c.- Caeré a babor a toda fuerza.
 - d.- Doy atrás a toda fuerza.
- 84.- ¿Qué significa cinco sonidos cortos de un segundo cada uno?
- a.- Fondearse en el punto en que me encuentro.
 - b.- Gobierne Ud. para evitar una colisión.
 - c.- Gobernaré para evitar una colisión.
 - d.- Me encuentro sin máquinas.

