

# REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

## Tripulante de Nave menor



- 1.- En señales de maniobra y advertencia ¿cómo indica Ud. “caigo a babor”?
  - a.- 1 sonido corto de 1 segundo.
  - b.- 2 sonidos cortos de 1 segundo.
  - c.- 3 sonidos cortos de 1 segundo cada uno.
  - d.- 5 sonidos rápidos de 1 segundo cada uno.
  
- 2.- En señales de maniobra y advertencia ¿Cómo indica Ud. “caigo a estribor”?
  - a.- 5 sonidos rápidos de 1 segundo c/u.
  - b.- 1 sonido corto de 1 segundo.
  - c.- 2 sonidos cortos de 1 segundo c/u.
  - d.- 3 sonidos cortos de 1 segundo c/u.
  
- 3.- En señales de maniobra y advertencia ¿Cómo indica Ud. “doy atrás a toda fuerza”?
  - a.- 3 sonidos cortos de 1 segundo c/u.
  - b.- 5 sonidos rápidos de 1 segundo c/u.
  - c.- 2 sonidos cortos de 1 segundo.
  - d.- 1 sonido corto de 1 segundo.
  
- 4.- En señales acústicas con visibilidad reducida ¿qué significa 1 sonido largo (a intervalos no mayores de 2 minutos)?
  - a.- Buque fondeado que indica su posición.
  - b.- Buque de propulsión mecánica en movimiento (navegando).
  - c.- Buque de propulsión mecánica sin movimiento.
  - d.- Señal de identificación de embarcación de práctico en operación.
  
- 5.- En señales acústicas con visibilidad reducida ¿qué significa 2 sonidos largos (a intervalos no mayores de 2 minutos)?
  - a.- Buque fondeado que indica su posición.
  - b.- Buque de propulsión mecánica en movimiento.
  - c.- Buque de propulsión mecánica sin movimiento (parado y sin navegar).
  - d.- Señal de identificación de embarcación de práctico en operación.



# REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

## Tripulante de Nave menor



- 7.- En un canal estrecho ¿por qué lado deben mantenerse los buques?
- a.- Por el lado derecho del mismo.
  - b.- Por el lado izquierdo del mismo.
  - c.- Por el centro del mismo.
  - d.- No interesa el lado por el que se navegue.
- 8.- Al navegar 2 veleros que reciben el viento por la misma banda ¿cuál gobierna primero?
- a.- Gobierna el que está a barlovento separándose de la derrota del velero que está a sotavento.
  - b.- Gobierna el que está a sotavento separándose de la derrota del velero que está a barlovento.
  - c.- Gobiernan ambos veleros al mismo tiempo.
  - d.- Gobierna el de mayor velocidad.
- 9.- Un buque que alcanza a otro. ¿Quién gobierna para mantenerse claro y qué señales da?
- a.- El buque que alcanza y toca 1 pitazo indicando caigo a babor.
  - b.- El buque que alcanza y toca 2 pitazos indicando caigo a estribor.
  - c.- El buque que es alcanzado y toca 2 pitazos indicando caigo a babor.
  - d.- El buque que alcanza y toca 2 pitazos indicando caigo a babor.
- 10.- Dos buques que se encuentran directamente por la proa. ¿Quién cae para mantenerse claro y qué señales da?
- a.- Caen cada uno a babor y tocan 2 pitazos.
  - b.- Caen cada uno a estribor y tocan 1 pitazo.
  - c.- Cae uno a babor y el otro a estribor.
  - d.- Cae cada uno a estribor y tocan 2 pitazos.
- 11.- ¿Qué maniobra realizan dos buques que navegan de vuelta encontrada sin cruzarse?
- a.- Siguen gobernando a sus respectivos rumbos.
  - b.- Cae cada uno a estribor.
  - c.- El que tiene al otro a estribor gobierna.
  - d.- Gobierna el que se encuentra en la banda de babor.

# REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

## Tripulante de Nave menor



- 12.- ¿Qué maniobra realizan dos buques que se cruzan?
- a.- Sigue gobernando a sus respectivos rumbos.
  - b.- Cae cada uno a estribor.
  - c.- El que tiene al otro a estribor gobierna.
  - d.- Gobierna el que se encuentra en la banda de babor.
- 13.- ¿Qué maniobra realizan dos buques que se encuentran directamente por la proa?
- a.- Siguen gobernando a sus respectivos rumbos.
  - b.- Cae cada uno a estribor.
  - c.- El que tiene al otro a estribor gobierna.
  - d.- Gobierna el que se encuentra en la banda de babor.
- 14.- ¿Quién gobierna cuando un buque de propulsión mecánica se cruza con un velero?
- a.- El buque.
  - b.- El velero.
  - c.- Ambos.
  - d.- Ninguno .
- 15.- ¿Cuál de estas señales es de peligro?
- a.- Bandera Alfa.
  - b.- Bandera Bravo.
  - c.- Bengala de mano que produzca una luz roja.
  - d.- Encendido de luz verde permanente en la popa.
- 16.- ¿Qué señal diurna son dos esferas negras verticales?
- a.- Buque varado.
  - b.- Buque fondeado.
  - c.- Buque navegando.
  - d.- Buque sin gobierno.
- 17.- ¿Qué señal diurna son tres esferas negras verticales?
- a.- Buque varado.
  - b.- Buque fondeado.
  - c.- Buque navegando.
  - d.- Buque sin gobierno.



# REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

## Tripulante de Nave menor



18.- Las luces de costado de una nave se indican con los siguientes colores:

- a.- Estribor azul - babor verde.
- b.- Estribor verde - babor rojo.
- c.- Estribor rojo - babor verde.
- d.- Estribor blanco - babor rojo.

19.- “Si ambas luces de un vapor por la proa has avistado, debes...”:

- a.- Caer a estribor dejando ver tu encarnado.
- b.- Seguir rumbo igual.
- c.- Moderar, parar o dar atrás.
- d.- Caer a babor.

20.- “Si da verde con el verde o encarnado con su igual, entonces...”:

- a.- Debes con cuidado obrar o parar.
- b.- Nada se pierde sigue rumbo cada cual.
- c.- Debes caer a babor.
- d.- Debes caer a estribor.

21.- “Si a estribor ves colorado, debes con cuidado obrar...”:

- a.- Y esperar que el otro buque gobierne.
- b.- Y caer a estribor.
- c.- Gobierna a uno u otro lado, modera, para o da atrás.
- d.- Y continuar rumbo cada cual.

22.- “Si acaso sobre babor el verde se deja ver...”:

- a.- Para modera o da atrás.
- b.- Sigue adelante ojo avizor, a babor se debe caer.
- c.- Sigue adelante ojo avizor, a estribor se debe caer.
- d.- Sigue adelante ojo avizor, se debe el otro mover.

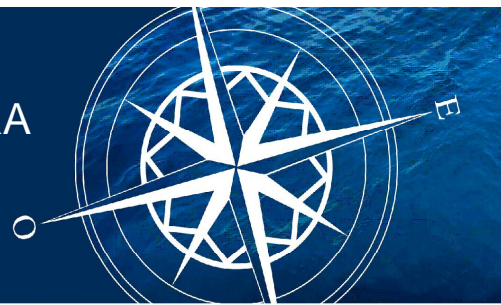
23.- ¿Qué significan cinco sonidos cortos de un segundo cada uno?

- a.- Gobierna Ud. para evitar una colisión.
- b.- Doy atrás a toda fuerza.
- c.- Estoy detenido sin máquinas.
- d.- Caigo a estribor.



# REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

## Tripulante de Nave menor



24.- La palabra buque designa a:

- a.- Embarcaciones mercantes, pesqueras y naves menores.
- b.- Embarcaciones de guerra, mercantes, pesqueras, naves menores e hidroaviones.
- c.- Toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento y los hidroaviones.
- d.- Toda clase de embarcaciones movidas por una máquina o vela.

25.- La expresión “buque sin gobierno” significa:

- a.- Todo buque que es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes y por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- b.- Todo buque que no posee dotación ni capitán.
- c.- Todo buque incapaz de maniobrar de acuerdo a la forma que desea hacerlo su capitán y por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- d.- Todo buque que se encuentra de para.

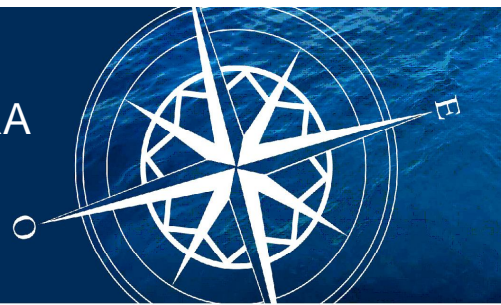
26.- Se considera que existe riesgo de abordaje, si.

- a.- La demarcación de un buque que se aproxima varía de proa hacia popa.
- b.- La demarcación de un buque que se aproxima varía desde proa hacia popa.
- c.- La demarcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- d.- La demarcación de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.



# REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

## Tripulante de Nave menor



- 27.- La maniobra que se efectúa para evitar un abordaje será tal:
- a.- Que el buque pase a una distancia segura del otro. La eficacia de la maniobra se deberá ir comprobando hasta el momento en que el otro buque esté pasando y en franquía.
  - b.- Que el buque pase a una distancia mayor de una eslora del buque más largo. La eficacia de la maniobra será responsabilidad del buque que debe gobernar.
  - c.- Que el buque pase a una distancia suficiente como para cambiar de rumbo y alejarse. La eficacia de la maniobra se deberá ir comprobando hasta que el otro buque esté pasando a la cuadra.
  - d.- Que el buque pase siempre por la popa del propio para evitar el abordaje. La eficacia de la maniobra se deberá comprobar permanentemente hasta que el otro buque esté pasando.
- 28.- Los buques que navegan a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán:
- a.- Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que queda por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
  - b.- Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
  - c.- Lo más cerca de la línea media del paso o canal, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
  - d.- Lo más cerca posible del veril de mayor profundidad del paso o canal, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- 29.- No estorbarán el tránsito de ningún otro buque que navegue dentro de un paso o canal angosto:
- a.- Los buques de eslora superior a 20 metros.
  - b.- Los buques dedicados a la pesca.
  - c.- Los buques barreminas.
  - d.- Los buques tendedores de cables.



# REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

## Tripulante de Nave menor



30.- Todo buque que alcance a otro:

- a.- Se mantendrá detrás del buque alcanzado, hasta que este le dé la pasada.
- b.- Se mantendrá apartado de su banda de estribor.
- c.- Se mantendrá apartado de su banda de babor.
- d.- Se mantendrá apartado de la derrota del buque.

31.- Se considerará que existe situación de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cuando un buque vea a otro por su proa o casi por su proa de forma que, de noche:

- a.- No vería las dos luces de tope de ambos palos del otro, ni las dos luces de costado.
- b.- Vería las luces de tope de ambos palos del otro buque enfiladas o casi enfiladas y una de las luces de costado.
- c.- Vería las luces de tope de ambos palos del otro enfiladas o casi enfiladas y no vería las dos luces de costado.
- d.- Vería las luces de tope de ambos palos del otro enfiladas o casi enfiladas y/o las dos luces de costado.

32.- Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- I Un buque sin gobierno.
- II Un buque con capacidad de gobierno restringida.
- III Un buque dedicado a la pesca.
- IV Un buque de vela.
- V Un buque restringido por su calado.
- VI Un hidroavión.

- a.- I, III, IV y V son correctas.
- b.- I,II,III y IV son correctas.
- c.- IV, V y VI son correctas.
- d.- V y VI son correctas.



# REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

## Tripulante de Nave menor



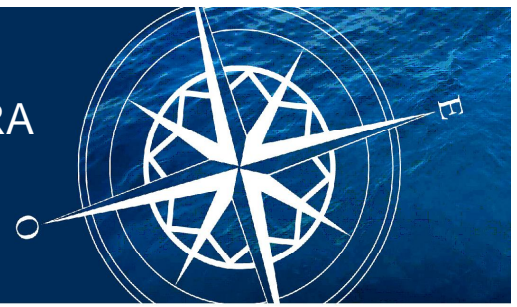
- 33.- En la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- I Un buque sin gobierno.
  - II Un buque con capacidad de maniobra restringida.
  - III Un buque dedicado a la pesca.
  - IV Un buque de vela.
  - V Un buque restringido por su calado.
  - VI Un hidroavión.
- a.- I es correcta.
  - b.- V y VI son correctas.
  - c.- IV, V y VI son correctas.
  - d.- I y II son correctas.
- 34.- La regla de conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida, es de aplicación:
- a.- A los buques que estén a la vista uno de otro o cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
  - b.- A los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen dentro de una zona de visibilidad reducida.
  - c.- A los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
  - d.- A los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad normal.
- 35.- Las reglas relativas a las luces deberán cumplirse:
- a.- De noche o de acuerdo a las condiciones meteorológicas.
  - b.- Desde la puesta del sol hasta su salida.
  - c.- Desde la salida del sol hasta su puesta.
  - d.- Desde el ocaso hasta la aurora.
- 36.- La luz de remolque es:
- a.- Una luz amarilla de las mismas características que la luz de tope.
  - b.- Una luz amarillo de las mismas características que la luz de alcance.
  - c.- Una luz roja de las mismas características que la luz de alcance.
  - d.- Una luz verde de las mismas características que la luz de alcance.





# REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

## Tripulante de Nave menor



- 37.- En los buques de eslora igual o superior a 50 metros, las luces deberán tener una intensidad de modo que sean visibles a las siguientes distancias mínimas:
- a.- Luz de tope, 6 millas.  
Luz de costado, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 3 millas.
  - b.- Luz de tope y luz de horizonte, 6 millas.  
Luz de costado, luz de alcance y luz de remolque, 4 millas.
  - c.- Luz de tope, 3 millas.  
Luz de costado, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 6 millas.
  - d.- Luz de tope, 5 millas.  
Luz de costado, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 2 millas.
- 38.- En los buques de eslora inferior a 12 metros, las luces deberán tener una intensidad de modo que sean visibles a las siguientes distancias mínimas:
- a.- Luz de tope, luz de costado, luz de remolque y luz todo horizonte, 2 millas. Luz de alcance, 1 milla.
  - b.- Luz de tope, luz de costado, luz de alcance y luz todo horizonte, 2 millas. Luz de remolque, 1 milla.
  - c.- Luz de tope, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 2 millas. Luz de costado, 1 milla.
  - d.- Luz de tope, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 3 millas. Luz de costado, 2 millas.



# REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

## Tripulante de Nave menor



39.- Los buques de propulsión mecánica, en navegación exhibirán:

- I Luz todo horizonte.
- II Una segunda luz todo horizonte, a popa y más alta que la de proa, exceptuando a los buques pesqueros, que no tendrán obligación de exhibir esta segunda luz.
- III Una luz de tope de proa.
- IV Una segunda luz de tope, a popa y más alta que la de proa, exceptuando a los buques de menos de 50 metros de eslora, que no tendrán obligación de exhibir esta segunda luz, aunque podrán hacerlo.
- V Luces de costado.
- VI Una luz de alcance.
- VII Luz centelleante.

- a.- I, II, V y VI son correctas.
- b.- I,II,III, IV, V, VI y VII son correctas.
- c.- III, VI y VII son correctas.
- d.- III, IV, V y VI son correctas.

40.- Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros y cuya velocidad máxima no sean superior a 7 nudos, podrán exhibir, en lugar de las luces reglamentarias:

- a.- Una luz centelleante y, si es posible, exhibirán también luce de costado.
- b.- Una luz blanca todo horizonte y, si es posible, exhibirán también luces de costado.
- c.- Una luz doble, verde a estribor y rojo a babor.
- d.- Una luz de tope y, si es posible, exhibirán también luces de costado.



# REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

## Tripulante de Nave menor



- 41.- Todo buque de propulsión mecánica cuando remolque a otro y la longitud del remolque, medido desde la popa del buque que remolca hasta el extremo de popa de remolque, sea superior a 200 metros, exhibirá de noche:
- I Dos luces de tope a proa, según una línea vertical.
  - II Tres luces de tope a proa, según una línea vertical.
  - III Luces de costado.
  - IV Luz centelleante.
  - V Una luz de alcance.
  - VI Una luz de remolque en línea vertical y por encima de la luz de alcance.
  - VII Luz centelleante.
- a.- II, III, V y VI son correctas.
  - b.- I, III, V, y VI son correctas.
  - c.- V y VI son correctas.
  - d.- I, IV, y VI son correctas.
- 42.- Todo buque de propulsión mecánica cuando remolque a otro, durante el día, exhibirá:
- a.- Una marca bicircular en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros.
  - b.- Una cónica en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.
  - c.- Una marca bicónica en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.
  - d.- Una marca bicónica en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros.

