

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

Patrón de Nave menor



- 1.- En señales de maniobra y advertencia ¿cómo indica Ud. “caigo a babor”?
 - a.- 1 sonido corto de 1 segundo.
 - b.- 2 sonidos cortos de 1 segundo.
 - c.- 3 sonidos cortos de 1 segundo cada uno.
 - d.- 5 sonidos rápidos de 1 segundo cada uno.

- 2.- En señales de maniobra y advertencia ¿Cómo indica Ud. “caigo a estribor”?
 - a.- 5 sonidos rápidos de 1 segundo c/u.
 - b.- 1 sonido corto de 1 segundo.
 - c.- 2 sonidos cortos de 1 segundo c/u.
 - d.- 3 sonidos cortos de 1 segundo c/u.

- 3.- En señales de maniobra y advertencia ¿Cómo indica Ud. “doy atrás a toda fuerza”?
 - a.- 3 sonidos cortos de 1 segundo c/u.
 - b.- 5 sonidos rápidos de 1 segundo c/u.
 - c.- 2 sonidos cortos de 1 segundo.
 - d.- 1 sonido corto de 1 segundo.

- 4.- En señales acústicas con visibilidad reducida ¿qué significa 1 sonido largo (a intervalos no mayores de 2 minutos)?
 - a.- Buque fondeado que indica su posición.
 - b.- Buque de propulsión mecánica en movimiento (navegando).
 - c.- Buque de propulsión mecánica sin movimiento.
 - d.- Señal de identificación de embarcación de práctico en operación.

- 5.- En señales acústicas con visibilidad reducida ¿qué significa 2 sonidos largos (a intervalos no mayores de 2 minutos)?
 - a.- Buque fondeado que indica su posición.
 - b.- Buque de propulsión mecánica en movimiento.
 - c.- Buque de propulsión mecánica sin movimiento (parado y sin navegar).
 - d.- Señal de identificación de embarcación de práctico en operación.



REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

Patrón de Nave menor



- 6.- En un canal estrecho ¿por qué lado deben mantenerse los buques?
- a.- Por el lado derecho del mismo.
 - b.- Por el lado izquierdo del mismo.
 - c.- Por el centro del mismo.
 - d.- No interesa el lado por el que se navegue.
- 7.- Al navegar 2 veleros que reciben el viento por la misma banda ¿cuál gobierna primero?
- a.- Gobierna el que está a barlovento separándose de la derrota del velero que está a sotavento.
 - b.- Gobierna el que está a sotavento separándose de la derrota del velero que está a barlovento.
 - c.- Gobiernan ambos veleros al mismo tiempo.
 - d.- Gobierna el de mayor velocidad.
- 8.- Un buque que alcanza a otro. ¿Quién gobierna para mantenerse claro y qué señales da?
- a.- El buque que alcanza y toca 1 pitazo indicando caigo a babor.
 - b.- El buque que alcanza y toca 2 pitazos indicando caigo a estribor.
 - c.- El buque que es alcanzado y toca 2 pitazos indicando caigo a babor.
 - d.- El buque que alcanza y toca 2 pitazos indicando caigo a babor.
- 9.- Dos buques que se encuentran directamente por la proa. ¿Quién cae para mantenerse claro y qué señales da?
- a.- Caen cada uno a babor y tocan 2 pitazos.
 - b.- Caen cada uno a estribor y tocan 1 pitazo.
 - c.- Cae uno a babor y el otro a estribor.
 - d.- Cae cada uno a estribor y tocan 2 pitazos.
- 10.- ¿Qué maniobra realizan dos buques que navegan de vuelta encontrada sin cruzarse?
- a.- Siguen gobernando a sus respectivos rumbos.
 - b.- Cae cada uno a estribor.
 - c.- El que tiene al otro a estribor gobierna.
 - d.- Gobierna el que se encuentra en la banda de babor.

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

Patrón de Nave menor



- 11.- ¿Qué maniobra realizan dos buques que se cruzan?
- a.- Sigue gobernando a sus respectivos rumbos.
 - b.- Cae cada uno a estribor.
 - c.- El que tiene al otro a estribor gobierna.
 - d.- Gobierna el que se encuentra en la banda de babor.
- 12.- ¿Qué maniobra realizan dos buques que se encuentran directamente por la proa?
- a.- Siguen gobernando a sus respectivos rumbos.
 - b.- Cae cada uno a estribor.
 - c.- El que tiene al otro a estribor gobierna.
 - d.- Gobierna el que se encuentra en la banda de babor.
- 13.- ¿Cuál de estas señales es de peligro?
- a.- Bandera Alfa.
 - b.- Bandera Bravo.
 - c.- Bengala de mano que produzca una luz roja.
 - d.- Encendido de luz verde permanente en la popa.
- 14.- ¿Qué señal diurna son dos esferas negras verticales?
- a.- Buque varado.
 - b.- Buque fondeado.
 - c.- Buque navegando.
 - d.- Buque sin gobierno.
- 15.- ¿Qué señal diurna son tres esferas negras verticales?
- a.- Buque varado.
 - b.- Buque fondeado.
 - c.- Buque navegando.
 - d.- Buque sin gobierno.
- 16.- Las luces de costado de una nave se indican con los siguientes colores:
- a.- Estribor azul - babor verde.
 - b.- Estribor verde - babor rojo.
 - c.- Estribor rojo - babor verde.
 - d.- Estribor blanco - babor rojo.



REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

Patrón de Nave menor



- 17.- “Si ambas luces de un vapor por la proa has avistado, debes...”:
- a.- Caer a estribor dejando ver tu encarnado.
 - b.- Seguir rumbo igual.
 - c.- Moderar, parar o dar atrás.
 - d.- Caer a babor.
- 18.- “Si da verde con el verde o encarnado con su igual, entonces...”:
- a.- Debes con cuidado obrar o parar.
 - b.- Nada se pierde sigue rumbo cada cual.
 - c.- Debes caer a babor.
 - d.- Debes caer a estribor.
- 19.- “Si a estribor ves colorado, debes con cuidado obrar...”:
- a.- Y esperar que el otro buque gobierne.
 - b.- Y caer a estribor.
 - c.- Gobierna a uno u otro lado, modera, para o da atrás.
 - d.- Y continuar rumbo cada cual.
- 20.- “Si acaso sobre babor el verde se deja ver...”:
- a.- Para modera o da atrás.
 - b.- Sigue adelante ojo avizor, a babor se debe caer.
 - c.- Sigue adelante ojo avizor, a estribor se debe caer.
 - d.- Sigue adelante ojo avizor, se debe el otro mover.
- 21.- ¿Qué significan cinco sonidos cortos de un segundo cada uno?
- a.- Gobierna Ud. para evitar una colisión.
 - b.- Doy atrás a toda fuerza.
 - c.- Estoy detenido sin máquinas.
 - d.- Caigo a estribor.
- 22.- La palabra buque designa a:
- a.- Embarcaciones mercantes, pesqueras y naves menores.
 - b.- Embarcaciones de guerra, mercantes, pesqueras, naves menores e hidroaviones.
 - c.- Toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento y los hidroaviones.
 - d.- Toda clase de embarcaciones movidas por una máquina o vela.



REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

Patrón de Nave menor



23.- La expresión “buque sin gobierno” significa:

- a.- Todo buque que es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes y por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- b.- Todo buque que no posee dotación ni capitán.
- c.- Todo buque incapaz de maniobrar de acuerdo a la forma que desea hacerlo su capitán y por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- d.- Todo buque que se encuentra de para.

24.- Se considera que existe riesgo de abordaje, si.

- a.- La demarcación de un buque que se aproxima varía de proa hacia popa.
- b.- La demarcación de un buque que se aproxima varía desde proa hacia popa.
- c.- La demarcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- d.- La demarcación de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.

25.- La maniobra que se efectúa para evitar un abordaje será tal:

- a.- Que el buque pase a una distancia segura del otro. La eficacia de la maniobra se deberá ir comprobando hasta el momento en que el otro buque esté pasando y en franquía.
- b.- Que el buque pase a una distancia mayor de una eslora del buque más largo. La eficacia de la maniobra será responsabilidad del buque que debe gobernar.
- c.- Que el buque pase a una distancia suficiente como para cambiar de rumbo y alejarse. La eficacia de la maniobra se deberá ir comprobando hasta que el otro buque esté pasando a la cuadra.
- d.- Que el buque pase siempre por la popa del propio para evitar el abordaje. La eficacia de la maniobra se deberá comprobar permanentemente hasta que el otro buque esté pasando.



REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

Patrón de Nave menor



- 26.- Los buques que navegan a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán:
- a.- Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que queda por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
 - b.- Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
 - c.- Lo más cerca de la línea media del paso o canal, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
 - d.- Lo más cerca posible del veril de mayor profundidad del paso o canal, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- 27.- No estorbarán el tránsito de ningún otro buque que navegue dentro de un paso o canal angosto:
- a.- Los buques de eslora superior a 20 metros.
 - b.- Los buques dedicados a la pesca.
 - c.- Los buques barreminas.
 - d.- Los buques tendedores de cables.
- 28.- Todo buque que alcance a otro:
- a.- Se mantendrá detrás del buque alcanzado, hasta que este le dé la pasada.
 - b.- Se mantendrá apartado de su banda de estribor.
 - c.- Se mantendrá apartado de su banda de babor.
 - d.- Se mantendrá apartado de la derrota del buque.
- 29.- Se considerará que existe situación de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cuando un buque vea a otro por su proa o casi por su proa de forma que, de noche:
- a.- No vería las dos luces de tope de ambos palos del otro, ni las dos luces de costado.
 - b.- Vería las luces de tope de ambos palos del otro buque enfiladas o casi enfiladas y una de las luces de costado.
 - c.- Vería las luces de tope de ambos palos del otro enfiladas o casi enfiladas y no vería las dos luces de costado.
 - d.- Vería las luces de tope de ambos palos del otro enfiladas o casi enfiladas y/o las dos luces de costado.

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

Patrón de Nave menor



30.- Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- I Un buque sin gobierno.
- II Un buque con capacidad de gobierno restringida.
- III Un buque dedicado a la pesca.
- IV Un buque de vela.
- V Un buque restringido por su calado.
- VI Un hidroavión.

- a.- I, III, IV y V son correctas.
- b.- I, II, III y IV son correctas.
- c.- IV, V y VI son correctas.
- d.- V y VI son correctas.

31.- En la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- I Un buque sin gobierno.
- II Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- III Un buque dedicado a la pesca.
- IV Un buque de vela.
- V Un buque restringido por su calado.
- VI Un hidroavión.

- a.- I es correcta.
- b.- V y VI son correctas.
- c.- IV, V y VI son correctas.
- d.- I y II son correctas.

32.- La regla de conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida, es de aplicación:

- a.- A los buques que estén a la vista uno de otro o cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
- b.- A los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen dentro de una zona de visibilidad reducida.
- c.- A los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
- d.- A los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad normal.



REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

Patrón de Nave menor



- 31.- Las reglas relativas a las luces deberán cumplirse:
- a.- De noche o de acuerdo a las condiciones meteorológicas.
 - b.- Desde la puesta del sol hasta su salida.
 - c.- Desde la salida del sol hasta su puesta.
 - d.- Desde el ocaso hasta la aurora.
- 32.- La luz de remolque es:
- a.- Una luz amarilla de las mismas características que la luz de tope.
 - b.- Una luz amarillo de las mismas características que la luz de alcance.
 - c.- Una luz roja de las mismas características que la luz de alcance.
 - d.- Una luz verde de las mismas características que la luz de alcance.
- 33.- En los buques de eslora igual o superior a 50 metros, las luces deberán tener una intensidad de modo que sean visibles a las siguientes distancias mínimas:
- a.- Luz de tope, 6 millas.
Luz de costado, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 3 millas.
 - b.- Luz de tope y luz de horizonte, 6 millas.
Luz de costado, luz de alcance y luz de remolque, 4 millas.
 - c.- Luz de tope, 3 millas.
Luz de costado, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 6 millas.
 - d.- Luz de tope, 5 millas.
Luz de costado, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 2 millas.
- 34.- En los buques de eslora inferior a 12 metros, las luces deberán tener una intensidad de modo que sean visibles a las siguientes distancias mínimas:
- a.- Luz de tope, luz de costado, luz de remolque y luz todo horizonte, 2 millas. Luz de alcance, 1 milla.
 - b.- Luz de tope, luz de costado, luz de alcance y luz todo horizonte, 2 millas. Luz de remolque, 1 milla.
 - c.- Luz de tope, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 2 millas. Luz de costado, 1 milla.
 - d.- Luz de tope, luz de alcance, luz de remolque y luz todo horizonte, 3 millas. Luz de costado, 2 millas.



REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

Patrón de Nave menor



35.- Los buques de propulsión mecánica, en navegación exhibirán:

- I Luz todo horizonte.
 - II Una segunda luz todo horizonte, a popa y más alta que la de proa, exceptuando a los buques pesqueros, que no tendrán obligación de exhibir esta segunda luz.
 - III Una luz de tope de proa.
 - IV Una segunda luz de tope, a popa y más alta que la de proa, exceptuando a los buques de menos de 50 metros de eslora, que no tendrán obligación de exhibir esta segunda luz, aunque podrán hacerlo.
 - V Luces de costado.
 - VI Una luz de alcance.
 - VII Luz centelleante.
- a.- I, II, V y VI son correctas.
 - b.- I,II,III, IV, V, VI y VII son correctas.
 - c.- III, VI y VII son correctas.
 - d.- III, IV, V y VI son correctas.

36.- Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros y cuya velocidad máxima no sean superior a 7 nudos, podrán exhibir, en lugar de las luces reglamentarias:

- a.- Una luz centelleante y, si es posible, exhibirán también luce de costado.
- b.- Una luz blanca todo horizonte y, si es posible, exhibirán también luces de costado.
- c.- Una luz doble, verde a estribor y rojo a babor.
- d.- Una luz de tope y, si es posible, exhibirán también luces de costado.



REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES

Patrón de Nave menor



37.- Todo buque de propulsión mecánica cuando remolque a otro y la longitud del remolque, medido desde la popa del buque que remolca hasta el extremo de popa de remolque, sea superior a 200 metros, exhibirá de noche:

- I Dos luces de tope a proa, según una línea vertical.
- II Tres luces de tope a proa, según una línea vertical.
- III Luces de costado.
- IV Luz centelleante.
- V Una luz de alcance.
- VI Una luz de remolque en línea vertical y por encima de la luz de alcance.
- VII Luz centelleante.

- a.- II, III, V y VI son correctas.
- b.- I, III, V, y VI son correctas.
- c.- V y VI son correctas.
- d.- I, IV, y VI son correctas.

38.- Todo buque de propulsión mecánica cuando remolque a otro, durante el día, exhibirá:

- a.- Una marca bicircular en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros.
- b.- Una cónica en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.
- c.- Una marca bicónica en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.
- d.- Una marca bicónica en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros.

