

NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 1.- Las condiciones esenciales que debe poseer un buque o embarcación son:
 - a) Flotabilidad, desplazamiento, velocidad.
 - b) Impermeabilidad, flotabilidad, solidez.
 - c) Flotabilidad, desplazamiento, resistencia.
 - d) Desplazamiento, velocidad, flotabilidad.

- 2.- Se entiende por lado derecho de un buque mirado desde popa hacia proa la banda de:
 - a) Babor.
 - b) Popa.
 - c) Estribor.
 - d) Proa.

- 3.- La parte del casco de un buque que queda bajo la línea de flotación se llama:
 - a) Obra viva.
 - b) Obra muerta.
 - c) Calado.
 - d) Quilla.

- 4.- La unidad de velocidad que equivale a una milla marina en una hora es:
 - a) Un kilómetro por hora.
 - b) Una milla estatuto por hora.
 - c) Un nudo.
 - d) Un match.

- 5.- Las piezas de fierro de forma cilíndrica instaladas en cubierta y sirven para hacer firme y tomar vueltas a las amarras del buque se denominan:
 - a) Cachimbas.
 - b) Brazolas.
 - c) Cubichetes.
 - d) Bitas.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 6.- ¿Qué elemento es una canaleta de fierro que corre por todo el contorno del buque destinado a recibir el agua de cubierta (oleaje, lluvia, baldeo de cubierta) descargándolos a los costados?
- a) Trancaniles.
 - b) Imbornales.
 - c) Borda.
 - d) Claraboyas
- 7.- ¿Qué se entiende por entrepuente?
- a) Espacio físico utilizado para proteger la carga.
 - b) Lugar donde duerme la dotación.
 - c) Espacio comprendido entre dos cubiertas y también utilizado para el alojamiento de tripulantes.
 - d) Espacio físico ubicado bajo el puente de mando.
- 8.- ¿Qué nombre reciben las planchas verticales que apoyan en la cubierta y subdividen el casco formando los diferentes departamentos de la nave?
- a) Cubiertas.
 - b) Mamparos.
 - c) Cuadernas.
 - d) Puntales.
- 9.- Las perchas de madera o fierro utilizadas para trasladar carga desde el muelle a la nave o viceversa reciben el nombre de:
- a) Vientos.
 - b) Estayes.
 - c) Amantillos.
 - d) Plumas.
- 10.- Los cables o aparejos para fijar movimiento a las plumas, pescantes, perchas, etc. reciben el nombre de:
- a) Vientos.
 - b) Penoles.
 - c) Estayes.
 - d) Espías.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 11.- Si Ud. encuentra en la popa de un buque mirando hacia proa, indique cómo se denomina al costado izquierdo.
- a) Estribor.
 - b) Babor.
 - c) Barlovento.
 - d) Sotavento.
- 12.- Si Ud. se encuentra en la popa de un buque mirando hacia proa, indique cómo se denomina al costado derecho.
- a) Estribor.
 - b) Babor.
 - c) Barlovento.
 - d) Sotavento.
- 13.- ¿A qué se le denomina amura de Estribor en un buque?
- a) Al sector ubicado al 135° relativo, considerando el 000° la proa.
 - b) Al sector ubicado al 225° relativo, considerando el 000° la proa.
 - c) Al sector ubicado al 315° relativo, considerando el 000° la proa.
 - d) Al sector ubicado al 045° relativo, considerando el 000° la proa.
- 14.- ¿A qué se le denomina Aleta de Babor en un buque?
- a) Al sector ubicado al 135° relativo, considerando el 000° la proa.
 - b) Al sector ubicado al 225° relativo, considerando el 000° la proa.
 - c) Al sector ubicado al 315° relativo, considerando el 000° la proa.
 - d) Al sector ubicado al 045° relativo, considerando el 000° la proa.
- 15.- ¿A qué se le denomina Amura de Babor en un buque?
- a) Al sector ubicado al 135° relativo, considerando el 000° la proa.
 - b) Al sector ubicado al 225° relativo, considerando el 000° la proa.
 - c) Al sector ubicado al 315° relativo, considerando el 000° la proa.
 - d) Al sector ubicado al 045° relativo, considerando el 000° la proa.
- 16.- ¿A qué se le denomina Aleta de Estribor en un buque?
- a) Al sector ubicado al 135° relativo, considerando el 000° la proa.
 - b) Al sector ubicado al 225° relativo, considerando el 000° la proa.
 - c) Al sector ubicado al 315° relativo, considerando el 000° la proa.
 - d) Al sector ubicado al 045° relativo, considerando el 000° la proa.

NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 17.- Si Ud. como timonel avista un pesquero al 090° relativo Ud. lo informa como:
- a) “Pesquero por la cuadra de Estribor”.
 - b) “Pesquero por la cuadra de Babor”.
 - c) “Pesquero por la derecha”.
 - d) “Pesquero por aleta de Estribor”.
- 18.- Si Ud. como timonel avista un pesquero al 270° relativo Ud. lo informa como:
- a) “Pesquero por la cuadra de Estribor”.
 - b) “Pesquero por la cuadra de Babor”.
 - c) “Pesquero por la derecha”.
 - d) “Pesquero por aleta de Estribor”.
- 19.- ¿Cómo se denomina a las construcciones que existen sobre la cubierta principal de un buque?
- a) Obra viva.
 - b) Arboladura.
 - c) Obra muerta.
 - d) Superestructura.
- 20.- ¿Cómo se denomina a la parte del casco de un buque que queda sumergida por el agua?
- a) Obra viva.
 - b) Arboladura.
 - c) Obra muerta.
 - d) Superestructura.
- 21.- ¿Cómo se denomina a la parte del casco de un buque que NO queda sumergida por el agua?
- a) Obra viva.
 - b) Arboladura.
 - c) Obra muerta.
 - d) Superestructura.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 22.- ¿Cómo se denomina al largo de un buque medido en su plano longitudinal?
- a) Manga.
 - b) Eslora.
 - c) Metraje.
 - d) Calado.
- 23.- ¿Cómo se denomina al ancho de un buque?
- a) Manga.
 - b) Eslora.
 - c) Metraje.
 - d) Calado.
- 24.- El “calado” de un buque es:
- a) A la distancia que existe entre el fondo del mar y la línea de agua del buque.
 - b) A la distancia que existe desde la línea de agua hasta la cubierta principal del buque.
 - c) A la distancia que existe desde la quilla hasta la línea de agua del buque.
 - d) A la distancia que existe desde la quilla hasta la cubierta principal del buque.
- 25.- ¿Cómo se denomina al sector de proa sobre la cubierta principal?
- a) Puente.
 - b) Púlpito.
 - c) Toldilla.
 - d) Castillo.
- 26.- El sector de popa sobre la cubierta principal de un buque se denomina:
- a) Puente.
 - b) Púlpito.
 - c) Toldilla.
 - d) Castillo.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



27.- ¿En qué lugar de un buque se ubica normalmente el compás magnético?

- a) Alcázar.
- b) Castillo.
- c) Puente.
- d) Púlpito.

28.- ¿Cuál es el propósito que existan los "mamparos" en un buque?

- a) Para separar horizontalmente las diferentes cubiertas de un buque y facilitar el tránsito por ellas.
- b) Para separar verticalmente los diferentes compartimientos de un buque y aumentar la estanqueidad del mismo.
- c) Para almacenar la carga dentro de un buque.
- d) Para servir de base al lugar donde van instaladas las grúas.

29.- ¿Cuál es el término náutico que se usa para indicar el sentido por donde se va el viento con respecto a un observador situado en el buque?

- a) Barlovento.
- b) Sotavento.
- c) Botavento.
- d) Paravento.

30.- ¿Cuál es el término náutico que se usa para indicar el sentido por donde viene el viento con respecto a un observador situado en el buque?

- a) Barlovento.
- b) Sotavento.
- c) Botavento.
- d) Paravento.

31.- Un buque que está inclinado hacia una banda, se dice que está:

- a) Sentado.
- b) Encabuzado.
- c) Escorado.
- d) Adrizado.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 32.- Un buque que cala más a proa que a popa se dice que está:
- a) Sentado.
 - b) Encabuzado.
 - c) Escorado.
 - d) Adrizado.
- 33.- Un buque cuyo calado de popa es mayor que el de proa se dice que está:
- a) Sentado.
 - b) Encabuzado.
 - c) Escorado.
 - d) Adrizado.
- 34.- Un buque que no está inclinado y cuyo calado es parejo a proa y popa, se dice que está:
- a) Sentado.
 - b) Encabuzado.
 - c) Escorado.
 - d) Adrizado.
- 35.- ¿Cómo se denomina al movimiento longitudinal que sufre un buque debido al oleaje?
- a) Balanceo.
 - b) Cabeceo.
 - c) Bamboleo.
 - d) Campaneo.
- 36.- ¿Cómo se denomina al movimiento transversal que sufre un buque debido al oleaje?
- a) Balanceo.
 - b) Cabeceo.
 - c) Bamboleo.
 - d) Campaneo.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 37.- ¿Qué son los "candeleros" en la cubierta de un buque?
- a) Son alambres que sujetan los palos o grúas que haya en cubierta.
 - b) Son calzos para ubicar las luces o "candelas" que existen en cubierta.
 - c) Son fierros verticales que sirven de soporte y guía a los "nervios".
 - d) Son tubos que sobresalen en cubierta y sirven para "alear" los compartimentos interiores.
- 38.- ¿Cómo se llaman las aberturas circulares que existen en el castillo y cuya función principal es dar paso a las cadenas de las anclas?
- a) Imbornales.
 - b) Trancaniles.
 - c) Boca de Tinajas.
 - d) Escobenes.
- 39.- ¿Cómo se llaman las aberturas que existen en los costados del buque, por donde se desaloja al mar el agua que corre por la cubierta?
- a) Imbornales.
 - b) Trancaniles.
 - c) Boca de Tinajas.
 - d) Escobenes.
- 40.- ¿Para qué sirven las "escotillas"?
- a) Para dar luz y ventilación a los departamentos interiores de un buque.
 - b) Para dar acceso a las cubiertas inferiores ya sea al personal o la carga.
 - c) Para sujetar o hacer firme las espías de maniobra.
 - d) Para guardar los elementos de maniobra que existen a bordo.
- 41.- Si Ud. durante una maniobra tuviera que hacer firme un cabo para sujetar una carga en cubierta. ¿Qué usaría?
- a) Un escobén.
 - b) Un imbornal.
 - c) Una cornamusa.
 - d) Un trancanil.

NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 42.- ¿Qué elementos de cubierta sirven para hacer firme espías, o cabos de maniobra?
- a) Bitas, cornamusas, crucetas, cáncamos.
 - b) Bitones, escobenes, crucetas, candeleros.
 - c) Crucetas, imbornales, candeleros, trancaniles.
 - d) Barandas, cornamusas bitas bitones.
- 43.- ¿Cómo se llama el aparato que existe en el castillo de un buque que sirve para virar, cadenas, cabos o cables?
- a) Gatera.
 - b) Barraganete.
 - c) Escobenes.
 - d) Cabrestante.
- 44.- Si Ud. debe rebatir un palo o pescante. ¿Qué elemento de maniobra usa?
- a) Barones.
 - b) Penoles.
 - c) Nervios.
 - d) Vientos.
- 45.- ¿Para qué sirve el arganeo en un ancla?
- a) Para unir los brazos con la caña del ancla.
 - b) Para entalingar o unir el chicote de la cadena con la caña del ancla.
 - c) Para unir 2 paños de cadena que trabajen con el ancla.
 - d) Para hacer firme el cepo con la caña del ancla.
- 46.- Indique cómo se denomina el ancla que algunos buques tienen a popa y la usan para ciertas maniobras.
- a) Ancla de respeto.
 - b) Rezones.
 - c) Ancla de leva.
 - d) Ancla de codera.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 47.- ¿Para qué sirven las bozas de mar?
- a) Sirven para afirmar con más seguridad el ancla durante las navegaciones.
 - b) Sirven para conectar la cadena del ancla al cabrestante.
 - c) Sirven para unir el chicote de la cadena con el pañol de cadenas.
 - d) Sirven para frenar el ancla durante la maniobra de fondeo.
- 48.- ¿Cómo se denomina al compartimento situado en la popa de un buque y que contiene los elementos de gobierno del timón?
- a) Túnel del eje.
 - b) Tajamar.
 - c) Servomotor.
 - d) Pañol de popa.
- 49.- ¿Qué significa la expresión "abarloar"?
- a) Amarrar la popa ya sea a un molo o boya después de fondear.
 - b) Amarrarse de costado a un muelle o malecón.
 - c) Remolcar por la popa a un buque que no puede hacerlo con sus propios medios.
 - d) Remolcar por el costado a otro buque, o bien atracarse al costado de otro buque.
- 50.- ¿Para qué se usa el "clinómetro" en un puente de gobierno?
- a) Para conocer las revoluciones de la máquina en uso.
 - b) Para conocer los ángulos de escora que experimenta el buque.
 - c) Para conocer los ángulos de timón con que se está gobernando.
 - d) Para conocer la profundidad por donde se navega.
- 51.- ¿Qué son las "plumas" de un buque y para que sirven?
- a) Es un mástil con una verga y su correspondiente jarcia y sirve para levantar y mover carga.
 - b) Es un cable con un aparejo que sirve para levantar y mover carga.
 - c) Son ganchos provistos de cables y jarcias que se hacen firme a cáncamos y sirven para levantar y mover carga.
 - d) Son pescantes que poseen cables y jarcias para levantar y mover carga.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 52.- ¿Cuál es el término correcto para indicar que el ancla en un zarpe aflora sin daños o restos del fondo?
- a) "Ancla limpia".
 - b) "Afloró sin problemas
 - c) "Ancla O.K."
 - d) "Arriba clara".
- 53.- ¿Qué significa que el ancla está a la "pendura"?
- a) Qué está trabajando a pique.
 - b) Que arrancó del fondo.
 - c) Que cuelga sin tocar fondo.
 - d) Que se está moviendo de un lado a otro.
- 54.- ¿Cómo se llama al movimiento circular que toma un buque fondeado a la gira por efecto del viento y corriente?
- a) "Garrear".
 - b) "Virar".
 - c) "Derivar".
 - d) "Bornear".
- 55.- ¿Qué significa la "mena" de un cabo y cuál es la unidad de medida?
- a) Es el largo de su circunferencia o perímetro y se mide en pulgadas.
 - b) Es el diámetro de su circunferencia y se mide en pulgadas.
 - c) Es el largo de un carrete de cabos y se mide en metros.
 - d) Es la cantidad de hebras en su tejido y se mide en docenas.
- 56.- Indique cuál de estos cabos es de mayor "mena".
- a) Calabrote.
 - b) Espía.
 - c) Piola.
 - d) Merlín.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



57.- ¿Para qué sirven las "precintas" en un cabo o espía?

- a) Para unirlo a otro cabo o espía de la misma mena.
- b) Para impedir que el chicote del cabo se deshilache o descolche.
- c) Para embutir un cabo más delgado en uno más grueso, aumentando con ello su resistencia.
- d) Para proteger los cabos del desgaste producido por el roce con otros cabos o superficies del buque.

58.- ¿Cuál es el término náutico que se usa para indicar que un cabo sea ordenado en vueltas sobre cubierta?

- a) "Redondear".
- b) "Adujar".
- c) "Enrollar".
- d) "Amollar".

59.- ¿Cuál es el término náutico que se usa para indicar que un cabo sea ayudado a correr por la cajera de un motón o cuadernal?

- a) "Redondear".
- b) "Adujar".
- c) "Enrollar".
- d) "Amollar".

60.- ¿A qué se le denomina "línea de crujía" en un buque?

- a) A la línea transversal que pasa por el centro del buque de Babor a Estribor.
- b) A la línea longitudinal que pasa por el centro del buque de Popa a Proa.
- c) A la línea longitudinal que separa la obra viva de la obra muerta.
- d) A la línea transversal que divide al buque en el centro, delante de la cual se ubica la proa y detrás, la popa.

61.- Si Ud. debiera elegir un tipo de fondo para hacer trabajar el ancla. ¿Cuál estima es más apropiado?

- a) Fango Duro.
- b) Roca.
- c) Arena.
- d) Fango Blando.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales

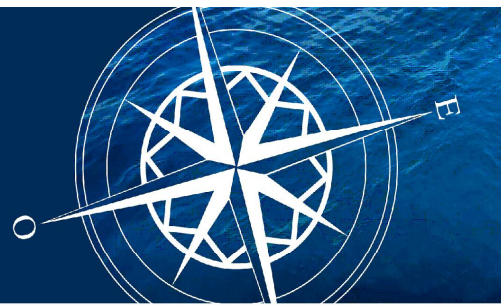


- 62.- ¿Cómo se denomina al elemento de maniobra que sirve para pasar las espías a un muelle durante el atraque de un buque?
- a) "Boleadoras".
 - b) "Pasa espías".
 - c) "Nivelay".
 - d) "Tirador".
- 63.- ¿Qué es un molinete en un buque?
- a) Un cabrestante en posición vertical.
 - b) Un motor que reduce las revoluciones de la hélice.
 - c) Una máquina para enrollar los cables de las grúas.
 - d) Una pieza de metal que se monta sobre la cadena.
- 64.- ¿Cómo se denomina al dispositivo circular de material flotante, obligatorio en los buques y que es capaz de mantener una persona en el agua?
- a) Boyarín.
 - b) Anillo de seguridad.
 - c) Aro salvavidas.
 - d) Flotador.
- 65.- ¿Cómo se denominan los cohetes pirotécnicos que generan luces brillantes y se usan durante emergencias?
- a) "Bengalas".
 - b) "Velones".
 - c) "Luciérnagas".
 - d) "Fumígenos".
- 66.- ¿Para qué sirve la "alidada" y donde se ubica?
- a) Sirve para tomar sondas y se ubica en el escandallo.
 - b) Sirve para tomar distancia y se ubica en el radar.
 - c) Sirve para medir la velocidad y se ubica en la corredera.
 - d) Sirve para tomar demarcaciones y se ubica sobre los repetidores del girocompás.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 67.- ¿Para qué sirve un "anemómetro"?
- a) Es un dispositivo para medir distancias y demarcaciones a la costa u otros buques.
 - b) Es un equipo para medir la dirección e intensidad de la corriente marina.
 - c) Es un dispositivo para medir la profundidad y calidad del fondo marino.
 - d) Es un equipo para medir la velocidad y dirección del viento.
- 68.- ¿Para qué sirve un "escandallo"?
- a) Es un dispositivo para medir distancias y demarcaciones a la costa u otros buques.
 - b) Es un equipo para medir la dirección e intensidad de la corriente marina.
 - c) Es un dispositivo para medir la profundidad y calidad del fondo marino.
 - d) Es un equipo para medir la velocidad y dirección del viento.
- 69.- ¿Cómo se denomina el instrumento que mide la velocidad y distancia navegada por un buque?
- a) "Velocímetro".
 - b) "Alidada".
 - c) "Anemómetro".
 - d) "Corredera".
- 70.- ¿Dónde se ubican las sentinas de los buques?
- a) Bajo los pisos de las bodegas o salas de máquinas.
 - b) En la cubierta principal por los costados.
 - c) Bajo el piso de la cubierta principal.
 - d) Detrás de los mamparos que separan las cubiertas.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales

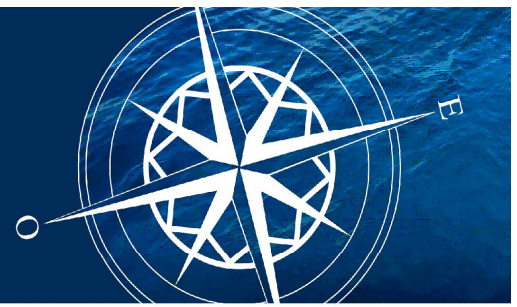


- 71.- Suponga que Ud. se encuentra en maniobras en el castillo durante el atraque del buque. ¿Cuál es el término náutico correcto que usaría para hacer firme una espía a la bita?
- a) "Amollar".
 - b) "Adujar".
 - c) "Tomarle vueltas".
 - d) "Apretar".
- 72.- ¿Cuál es el término náutico correcto que indica que se debe dejar tirante un cabo con respecto a otro?
- a) "Halar".
 - b) "Templar".
 - c) "Lascar".
 - d) "Cobrar".
- 73.- ¿Cuál es el término náutico correcto que indica que se debe aflojar un cabo sobre el que se está trabajando?
- a) "Lascar".
 - b) "Amollar".
 - c) "Aflojar".
 - d) "Soltar".
- 74.- ¿Cuál es el término náutico correcto que indica que se debe recoger un cabo, pero sin hacer esfuerzo sobre él?
- a) "Halar".
 - b) "Recoger".
 - c) "Lascar".
 - d) "Cobrar".
- 75.- ¿Qué significa el término "irse por ojo" en un buque?
- a) Que un buque tiene mala suerte y siempre le toca mal tiempo o temporales que lo afectan.
 - b) Que un buque al chocar con una roca se hundió de proa, sin poder recuperarse.
 - c) Que un buque sometido a grandes cabeceos, su proa no alcanza a salir y se hunde.
 - d) Que un buque está embarcando mucha agua por los escobenes u "ojos" de las anclas.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 76.- Suponga que Ud. está de guardia en su buque fondeado a la gira y siente que el ancla se está arrastrando por el fondo y no está sujetando el buque. ¿Cómo lo informa?
- "Ancla arrastrándose".
 - "Ancla garreando".
 - "Ancla desvirando".
 - "Ancla zapateando".
- 77.- ¿Qué significa fondear a "barbas de gato"?
- Fondear un anda por la proa y amarrarse con una espía a una boya por la popa.
 - Fondear con dos anclas, dejándolas una muy cerca de la otra.
 - Fondear con un anda por la proa y con el anda de codera por la popa.
 - Fondear con dos anclas, pero dejándolas separadas una de la otra.
- 78.- Si Ud. entra a un fondeadero donde no existe espacio suficiente para el borneo y el viento rola en dirección en forma frecuente. ¿Cuál sería la forma más conveniente de fondear?
- Fondear a la gira.
 - Fondear a barbas de gato sin giratorio.
 - Fondear a dos anclas por la proa.
 - Fondear a barbas de gato con giratorio.
- 79.- Si Ud. entra a un fondeadero donde no existe espacio suficiente para el borneo y el viento y la corriente se mantienen con una dirección y velocidad constante. ¿Cuál sería la forma más conveniente de fondear?
- Fondear a la gira.
 - Fondear a barbas de gato sin giratorio.
 - Fondear a dos anclas por la proa.
 - Fondear a barbas de gato con giratorio.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 80.- Si Ud. entra a un fondeadero donde existe espacio suficiente para el borneo y el viento rola en dirección en forma frecuente. ¿Cuál sería la forma más conveniente de fondear?
- a) Fondear a la gira.
 - b) Fondear a barbas de gato sin giratorio.
 - c) Fondear a dos anclas por la proa.
 - d) Fondear a barbas de gato con giratorio.
- 81.- ¿A qué se denomina "espiche" en una embarcación menor?
- a) Al lugar donde se estiban las amarras.
 - b) Al calzo donde se apoyan los remos.
 - c) Al tapón del fondo, que sirve para desaguarla.
 - d) Al pasador que sujeta la caña.
- 82.- ¿Cómo se llaman las amarras de los botes?
- a) Espías.
 - b) Bozas.
 - c) Cabos.
 - d) Merlines.
- 83.- ¿Para qué sirve el "bichero" de un bote?
- a) Para apoyarse y atracar o desatracar la embarcación.
 - b) Para eliminar los restos o "bichos" del fondo del bote.
 - c) Para ser usado como arma de defensa.
 - d) Para medir el fondo.
- 84.- ¿Qué significa que un buque se dedique al cabotaje?
- a) Que se usa para descargar buques más grandes.
 - b) Que su tráfico lo realiza dentro del país.
 - c) Que su tráfico lo realiza al extranjero.
 - d) Que su principal carga es el carbón.
- 85.- ¿Cuál es el principal propósito de un buque "RO-RO"?
- a) Evitar el corrimiento de cargas tipo granel.
 - b) El transporte de cargas líquidas.
 - c) El transporte de vehículos sobre ruedas.
 - d) El transporte de pasajeros.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 86.- ¿Cómo se llaman los elementos que se usan para dar tensión a las maniobras con cadenas o alambres?
- a) Grilletes.
 - b) Aparejos.
 - c) Tecles.
 - d) Acolladores.
- 87.- ¿Cuándo se cubre un zafarrancho de "repetido" en un buque?
- a) Cuando es necesario repetir una maniobra que quedó inconclusa.
 - b) Cuando se cae un hombre al agua.
 - c) Cuando se comienza a cargar o descargar.
 - d) Cuando se va a zarpar o recalar a un puerto.
- 88.- ¿Cómo sabe Ud. que el anda "aguantó" durante un fondeo?
- a) Porque la cadena se va a pique y no se mueve.
 - b) Porque la cadena se pone tesa y aflora por la proa.
 - c) Porque la cadena salta en forma intermitente.
 - d) Porque la cadena se pone a vibrar en el agua.
- 89.- ¿Cómo se denomina a la construcción que protege al puerto de la marejada y sirve además para atracar buques?
- a) Molo.
 - b) Muelle.
 - c) Malecón.
 - d) Espigón.
- 90.- Si Ud. debe asegurar el chicote de un cabo al arganeo de una boya. ¿Qué nudo usaría?
- a) "Ballestrinque".
 - b) "Margarita".
 - c) "Haz de guía".
 - d) "Rizo".



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 91.- Suponga que Ud. va a atracar a un muelle por la banda de Estribor.
¿Qué ancla usaría en la maniobra?
- a) Ancla de Estribor.
 - b) Ancla de Babor.
 - c) Ancla de Babor o Estribor en forma indiferente.
 - d) Ancla de Codera.
- 92.- ¿Cómo se denomina a las espías que pasadas por la proa trabajan hacia popa y pasadas por la popa trabajan hacia proa?
- a) "Rejeras".
 - b) "Través".
 - c) "Largos".
 - d) "Springs".
- 93.- ¿En qué unidad de medida se informa el "desplazamiento" de un buque?
- a) Kilos.
 - b) Toneladas.
 - c) Pies.
 - d) Cables.
- 94.- ¿Para qué sirven los "grilletes de unión"?
- a) Para unir 2 paños de cadena.
 - b) Para unir los vientos de una pluma.
 - c) Para unir 2 espías de maniobra.
 - d) Para unir los acolladores con los alambres de maniobra.
- 95.- ¿Qué significa "ciar" en una embarcación menor?
- a) Bogar en forma uniforme y acompasada.
 - b) Bogar por una sola banda, para que el bote caiga hacia la otra.
 - c) Bogar en sentido inverso para hacer retroceder el bote.
 - d) Dejar de bogar para descanso o disminuir la velocidad de la embarcación.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 96.- Ud. se encuentre de guardia en un pesquero fondeado a la gira y aparece mal tiempo, aumentando rápidamente el viento. ¿Qué medida (s) adoptaría?
- a) Ninguna.
 - b) Verifico que el ancla trabaje bien.
 - c) Verifico que el ancla trabaje bien y filo más cadena en caso que tenga espacio de borneo.
 - d) Verifico que el ancla trabaje bien, filo más cadena y preparo a fondear la segunda ancla.
- 97.- ¿Cuál de estas embarcaciones menores, es la única motorizada?
- a) "Chalupa".
 - b) "Ballenera".
 - c) "Serení".
 - d) "Chinchorro".
- 98.- ¿Cómo se denomina al que va a cargo de una embarcación menor?
- a) "Condestable".
 - b) "Proel" (Si el bote va ubicado a proa del buque).
 - c) "Popel" (Si el bote va ubicado a popa del buque).
 - d) "Patrón".
- 99.- Si su buque se queda sin viada por falla en la máquina. ¿Cómo lo informa?
- a) "Buque al garete".
 - b) "Buque abatiendo".
 - c) "Buque al paio".
 - d) "Buque en galeras".
- 100.- ¿Cómo se denomina el agujero en cubierta que permite el paso de las cadenas desde el cabrestante hacia el pañol y viceversa?
- a) "Escobenes".
 - b) "Gateras".
 - c) "Trancaniles".
 - d) "Guías o galápagos".

NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales

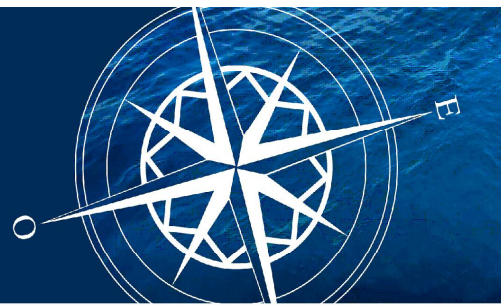


- 101.- ¿Cómo se denomina a la viga de acero que corre longitudinalmente en un buque en su parte más baja y sirve de soporte a las cuadernas?
- a) "Roda".
 - b) "Codaste".
 - c) "Quilla".
 - d) "Puntal".
- 102.- ¿Para qué sirve el "bulbo" del casco de un buque?
- a) Para dar mayor velocidad y sirve como estanque adicional.
 - b) Para frenar mas rápido y sirve como estanque adicional.
 - c) Para almacenar carga y reducir el cabeceo.
 - d) Para almacenar carga y reducir el balance.
- 103.- ¿En un buque de tres palos, como se denomina cada palo de proa hacia popa?
- a) Mayor, Mesana, Trinquete.
 - b) Mayor, Trinquete, Mesana.
 - c) Mesana, Mayor; Trinquete.
 - d) Trinquete, Mayor y Mesana.
- 104.- ¿Cómo se hace "trabajar" mejor un ancla al fondeo
- a) Maniobrando con el buque para que la cadena "llame" en la forma más horizontal posible.
 - b) Maniobrando con el buque para que la cadena "llame" en forma vertical.
 - c) Maniobrando con el buque para que la cadena "llame" a 45°
 - d) Maniobrando con el buque para que la cadena "llame" a pique.
- 105.- ¿Cuál es la forma más conveniente de aproximar a un muelle, considerando que el viento es nulo?
- a) Con un rumbo paralelo a la enfilación del muelle.
 - b) Con un rumbo perpendicular con respecto a la enfilación del muelle.
 - c) Con un rumbo convergente de unos 20° con respecto a la enfilación del muelle.
 - d) Dando atrás con un rumbo divergente de unos 20° con respecto a la enfilación del muelle.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 106.- ¿Cómo se denomina el trozo de fierro que llevan en su parte central los eslabones de las cadenas?
- a) "Grilletes".
 - b) "Malletes".
 - c) "Pasadores
 - d) "Espiches".
- 107.- ¿Qué es un "rezón" y para que se usa?
- a) Es un pedazo de alambre que se usa para sujetar la carga de los grilletes de unión.
 - b) Es un tapón de plomo que se coloca a los pasadores.
 - c) Es un bloque de cemento o fierro que se usa para fijar la posición de las boyas.
 - d) Es un ancla de varios brazos (4 ó más) generalmente no muy grande y sirve para recoger objetos perdidos.
- 108.- ¿Cómo se denomina el extremo superior de una pluma y donde están ubicados los cáncamos o conexiones para los vientos y maniobras de ésta?
- a) "Pinzote".
 - b) "Tintero".
 - c) "Penol".
 - d) "Amatillo".
- 109.- ¿Dónde se ubica el "codaste" en un buque?
- a) A proa bajo la línea de agua.
 - b) A popa bajo la línea de agua.
 - c) En el castillo.
 - d) En la toldilla.
- 110.- ¿Dónde se ubica la "roda" en un buque?
- a) A proa bajo la línea de agua.
 - b) A popa bajo la línea de agua.
 - c) En el castillo.
 - d) En la toldilla.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



111.- ¿Qué significa el término “Recorrer la Cadena”?

- a) Ver la forma como sale la cadena por el escoben.
- b) Verificar el estado de la cadena antes de fondear el ancla.
- c) Revisión minuciosa anual de la cadena.
- d) Revisión del freno de la cadena.

112.- ¿Qué son las drizas?

- a) Elementos para mover las plumas.
- b) Chicote para hacer firme la cadena.
- c) Cabos para izar las banderas o señales.
- d) Cabos para hacer firme la escala real.

113.- ¿Qué es la escala real?

- a) Escala principal del buque que se instala en el portalón.
- b) Escala de fierro incorporada al casco del buque.
- c) Escala que une la cubierta con el puente.
- d) Escala de cabos y madera para prácticos.

114.- ¿Qué es una escala de gato?

- a) Escala real de fierro.
- b) Escala de fierro incorporada al casco.
- c) Escala de cabos con peldaños de madera.
- d) Escala para bajar a la máquina.

115.- ¿Qué es una escala de tojino?

- a) Escala de fierro incorporado al casco.
- b) Escala de fierro ubicada junto al portalón.
- c) Escala de cabos con peldaños de madera.
- d) Escala de fierro que corre desde la máquina a la chimenea.

116.- ¿Qué es el axiómetro?

- a) Reloj indicador de las zonas horarias.
- b) Reloj indicador de las revoluciones de la máquina.
- c) Reloj indicador del grado de encabezamiento.
- d) Reloj indicador de los ángulos de caña.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



117.- ¿Qué es el tacómetro?

- a) Reloj que indica los ángulos de timón.
- b) Repetidor electrónico del radar.
- c) Indicador de órdenes a la máquina.
- d) Indicador de revoluciones de la máquina.

118.- Virador es el cable o aparejo encargado de:

- a) Virar el acollador.
- b) Levantar y bajar los bultos.
- c) Movilizar la carga en las bodegas.
- d) Elemento para movilizar contenedores.

119.- Amantillo es el cable encargado de:

- a) Trincar el virador.
- b) Trincar el sansón.
- c) Trincar la pluma.
- d) Levantar y bajar la pluma.

120.- ¿Qué significa estiba?

- a) Ubicación de los combustibles y lubricantes.
- b) Manipuleo ordenado y sistemático de la carga.
- c) Ordenamiento de las plumas y grúas.
- d) Regulación de los equipos de gobierno.

121.- Se entiende por vía de agua:

- a) Ramal de agua desde tierra al buque.
- b) Estela dejada por el movimiento del buque.
- c) Entrada de agua al buque por rotura del casco.
- d) Sistema de enfriamiento por agua de mar.

122.- ¿Qué es un pallete de colisión?

- a) Defensa ubicada a proa.
- b) Estructura de proa llamada también bulbo.
- c) Procedimiento para evitar una colisión.
- d) Trozo de lona que cubre exteriormente la avería y facilita los trabajos de taponamiento.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 123.- Soportar en forma temporal un mamparo debilitado, puertas o tapas escotillas en mal estado, planchas dobladas, etc., recibe el nombre de:
- a) Fijación.
 - b) Apuntalamiento.
 - c) Estanco.
 - d) Sujeción.
- 124.- ¿Qué elementos se utilizan para el apuntalamiento?
- a) Puntales, cuñas, soleras, tapones, parches.
 - b) Cuñas, clavos, planchas de acero, fierro.
 - c) Fierro, madera, soleras, clavos.
 - d) Bombas de achique principalmente.
- 125.- ¿Cuál es la primera medida que debe adoptar al producirse una inundación?
- a) Dar aviso a la Autoridad Marítima.
 - b) Dar aviso al Jefe de Máquinas para que conecte la bomba de achique.
 - c) Sacar el agua lo antes posible con algún elemento manual.
 - d) Aislar el sector cerrando puertas, escotillas y válvulas estancas, para evitar inundar departamentos adyacentes.
- 126.- Para el Control de Averías existe un elemento cuadrado de doble o triple lona gruesa, con una extensión normalmente de dos a tres metros por lado, el contorno del elemento va relingado con un fuerte cabo, terminando en los cuatro ángulos o puños con gasas y guardacabos. Este elemento muy útil para taponar vías de agua recibe el nombre de:
- a) Reparación de fortuna.
 - b) Parche de apuntalamiento.
 - c) Pallette de colisión.
 - d) Protector.
- 127.- Las partes de un ancla son:
- a) Caña, brazos, cruz, uñas, pico de loro, mapa, arganeo, cepo.
 - b) Caña, uña, pico de loro, mástil, grillete, mapa, arganeo, cepo.
 - c) Penol, obenque, cruz, brazos, caña, pico de loro, arganeo.
 - d) Caña, mapa, pico de loro, cara, penol, cruz, uña, brazos.



NÁUTICA Y MANIOBRAS

Actualización para Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



128.- El término que indica que el buque está arrastrando al ancla, es decir, que ésta no lo está sujetando, sino que está arrastrando por el fondo es.

- a) Arrancar.
- b) Agarrar.
- c) Garrear.
- d) Desvirar.

129.- La operación de envolver un cabo con una tira de lona se llama:

- a) Aforrar.
- b) Ayustar.
- c) Falcasear.
- d) Precintar.

130.- Indique ¿Cuáles de estas partes son de un motón?

- a) Cajera, gancho, roldana.
- b) Culote, groera, cordones.
- c) Quijada, manzanillo, alma.
- d) Pasteca, cajera, roldana.

131.- Indique ¿Cuáles de estas partes son de un aparejo?

- a) Cabo, chicote, pasteca.
- b) Cabo, cordones, arraigado, motón fijo.
- c) Cabo, motón encontrado, chicote.
- d) Cabo, pasteca, cordones, arraigado, motón fijo.

