

NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 1) ¿Qué es un meridiano?
 - a.-Es un "círculo máximo" imaginario que pasa por los polos, en sentido Norte-Sur.
 - b.-Es un "círculo máximo" imaginario que pasa por el Ecuador, en sentido Este-Occidente.
 - c.-Es un "círculo máximo" que va disminuyendo de tamaño a medida que se acerca a los polos.
 - d.-Es un "círculo máximo" imaginario que divide la tierra en Hemisferio Norte y Hemisferio Sur.

- 2) ¿Qué es un paralelo?
 - a.-Es un "círculo máximo" imaginario que pasa por los polos, en sentido Norte-Sur.
 - b.-Es un "círculo máximo" imaginario que pasa por los polos y divide la tierra en el Este y Occidente.
 - c.-Son círculos imaginarios paralelos al Ecuador y que disminuyen de diámetro a medida que se acercan a los polos.
 - d.-Son círculos imaginarios paralelos al Ecuador cuyo diámetro es constante a medida que se acercan a los polos.

- 3) ¿Cómo se enumeran los meridianos?
 - a.-En 90 Meridianos Sur y 90 Meridianos Norte, siendo el 000° u origen el Ecuador.
 - b.-En 90 Meridianos Sur y 90 Meridianos Norte, siendo el origen 000° un punto de Inglaterra llamado Greenwich.
 - c.-En 180 Meridianos Este y 180 Meridianos Oeste, siendo el origen 000° un punto de Inglaterra llamado Greenwich.
 - d.-En 180 Meridianos Este y 180 Meridianos Oeste, siendo el 000° u origen el Ecuador.

- 4) ¿Cómo se enumeran los paralelos?
 - a.-En 180 paralelos Norte y 180 paralelos Sur, siendo el paralelo 0°, el Ecuador.
 - b.-En 90 paralelos Norte y 90 paralelos Sur, siendo el paralelo 0°, el Ecuador.
 - c.-En 90 paralelos Este y 90 paralelos Oeste, siendo el paralelo 000°, un punto de Inglaterra llamado Greenwich.
 - d.-En 180 paralelos Este y 180 paralelos Oeste, siendo el paralelo 000°, un punto de Inglaterra llamado Greenwich.

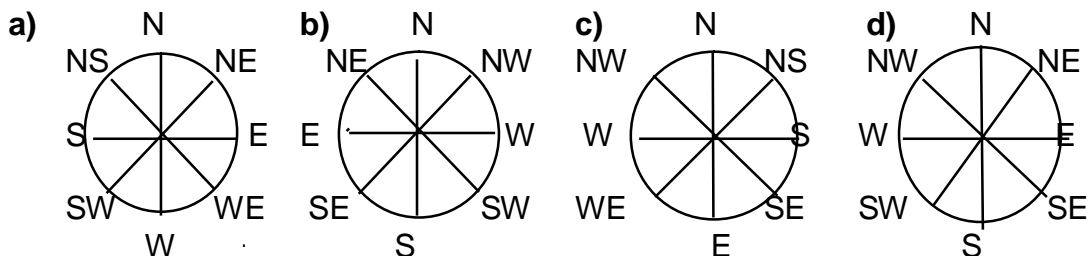


NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



5) Indique cuál figura es la correcta.



6) Indique cuál expresión es correcta.

- a.-El Weste es la dirección donde se pone el sol.
- b.-El Weste es la dirección donde sale el sol.
- c.-El Este es la dirección donde se pone el sol.
- d.-El Este es la dirección a cuya derecha está el Norte.

7) Indique cuál expresión es correcta.

- a.-El Ecuador es un meridiano que divide la Tierra en 2 hemisferios Norte y Sur.
- b.-El Ecuador es un paralelo que divide la Tierra en 2 hemisferios Norte y Sur.
- c.-El Ecuador es un paralelo que divide la Tierra en Oriente y Occidente.
- d.-El Ecuador es un meridiano que divide la Tierra en Oriente y Occidente.

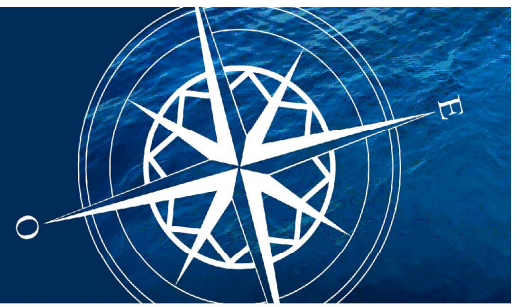
8) ¿Qué es la latitud?

- a.-Es la distancia que hay de un lugar al meridiano de Greenwich y se mide sobre el meridiano del "lugar".
- b.-Es la distancia que hay desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del "lugar" y se mide sobre el Ecuador.
- c.-Es la distancia de un lugar al Ecuador y se mide sobre el paralelo que pasa por el "lugar".
- d.-Es la distancia de un lugar al Ecuador y se mide sobre el meridiano del "lugar".



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



9) ¿Qué es la longitud?

- a.-Es la distancia de un lugar al Ecuador y se mide sobre el meridiano del "lugar".
- b.-Es la distancia que hay desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del "lugar" y se mide sobre el Ecuador.
- c.-Es la distancia que hay de un lugar al meridiano de Greenwich y se mide sobre el meridiano del "lugar".
- d.-Es la distancia de un lugar al Ecuador y se mide sobre el paralelo que pasa por el lugar.

10) Indique la expresión correcta.

- a.-El paralelo 90° Sur, indica que es el paralelo N° 90 hacia el Sur, considerando como origen 0° el Polo Norte.
- b.-El paralelo 90° Sur, indica que es el paralelo N° 90 hacia el Sur, considerando como origen 0° el Polo Sur.
- c.-El paralelo 90° Sur, indica que es el paralelo N° 90 hacia el Sur, considerando como origen 0° el paralelo que pasa sobre Greenwich.
- d.-El paralelo 90° Sur indica que es el paralelo N° 90 hacia el Sur, considerando como origen 0° el paralelo que pasa sobre el Ecuador.

11) ¿Qué es la Rosa Sexagesimal?

- a.-Es una rosa náutica, que indica los puntos cardinales graduados de 60° en 60°, hasta completar los 360°.
- b.-Es una rosa náutica, que indica los puntos cardinales graduados de 1° en 1°, en sentido horario hasta completar los 360°.
- c.-Es una rosa náutica, que indica los puntos cardinales graduados de 1° en 1°, en sentido antihorario hasta completar los 360°.
- d.-Es una rosa náutica, que indica los puntos cardinales y las direcciones intermedias, dividida en 32 partes iguales hasta completar los 360°.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales

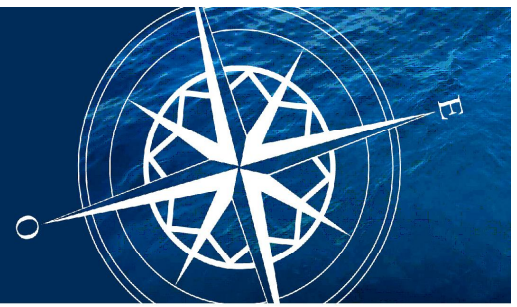


- 12) ¿Qué significa la expresión "La boya está al 315° relativo y la panga al 135° relativo"?
- a.-Que la boya se encuentra por la amura de Estribor y la panga por la aleta de Babor.
 - b.-Que la boya se encuentra por la amura de Babor y la panga por la aleta de Babor.
 - c.-Que la boya se encuentra por la amura de Babor y la panga por la aleta de Estribor.
 - d.-Que la boya se encuentra por la amura de Estribor y la panga por la aleta de Estribor.
- 13) ¿Qué significa la expresión "Pesquero avistado al 045 relativo y boyarín al 225 relativo"?
- a.-Que el pesquero se encuentra por la amura de Estribor y el boyarín por la aleta de Babor.
 - b.-Que el pesquero se encuentra por la amura de Babor y el boyarín por la aleta de Babor.
 - c.-Que el pesquero se encuentra por la amura de Estribor y el boyarín por la aleta de Estribor.
 - d.-Que el pesquero se encuentra por la amura de Babor y el boyarín por la aleta de Estribor.
- 14) ¿Cuál es la mejor definición de rumbo?
- a.-Es la dirección a la cual apunta la proa del buque, es decir la orientación de su quilla.
 - b.-Es la ruta que desea navegar un buque y que se traza en la carta.
 - c.-Es la dirección en que se ve un punto u objeto determinado, usando como referencia el compás del buque.
 - d.-Es la dirección en que realmente se desplaza el buque en relación a la superficie de la tierra.
- 15) ¿Cuál es la mejor definición de demarcación?
- a.-Es la dirección a la cual apunta la proa del buque, es decir la orientación de su quilla.
 - b.-Es la ruta que desea navegar un buque y que se traza en la carta.
 - c.-Es la dirección en que se ve un punto u objeto determinado, usando como referencia el compás del buque.
 - d.-Es la dirección en que realmente se desplaza el buque en relación a la superficie de la tierra.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales

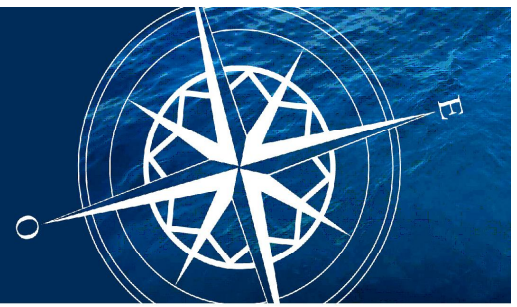


- 16) ¿Cuál es la mejor definición de Track?
- a.-Es la dirección a la cual apunta la proa del buque, es decir la orientación de su quilla.
 - b.-Es la ruta que desea navegar un buque y que se traza en la carta.
 - c.-Es la dirección en que se ve un punto u objeto determinado, usando como referencia el compás del buque.
 - d.-Es la dirección en que realmente se desplaza el buque en relación a la superficie de la tierra.
- 17) ¿Cómo se denomina a la diferencia entre el Norte Verdadero y el Norte Magnético?
- a.-Declinación Magnética.
 - b.-Declinación Verdadera.
 - c.-Variación Magnética.
 - d.-Variación Verdadera.
- 18) ¿A qué se denomina Desvío del Compás?
- a.-Al error que se produce en el girocompás en su orientación debido a la diferencia geográfica entre el Norte Verdadero y el Norte Magnético.
 - b.-Al error que se produce en el compás magnético en su orientación debido a la diferencia geográfica entre el Norte Verdadero y el Norte Magnético.
 - c.-A la variación que se produce anualmente por el desplazamiento geográfico del Norte Magnético.
 - d.-Al error que se genera por el magnetismo propio del buque que afecta en la orientación al compás magnético.
- 19) ¿Cómo se disminuye el error por el desvío del Compás?
- a.-Mediante la suma o resta de la Declinación Magnética que aparece en las cartas.
 - b.-Mediante la compensación con imanes correctores que poseen los compases magnéticos.
 - c.-Mediante la compensación con imanes correctores que poseen los girocompases.
 - d.-Mediante la suma o resta de la variación magnética que aparece en las cartas.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



20) Con relación a los veriles que aparecen en las cartas náuticas, indique cual alternativa es la correcta.

- a.- - - - - - = Veril de 10 metros.
- b.- . . _ . . _ . . = Veril de 30 metros.
- c.- = Veril de 5 metros.
- d.- . _ . _ . = Veril de 100 metros.

21) Con relación a los veriles que aparecen en las cartas náuticas, indique cual alternativa es la correcta.

- a.- - - - - - = Veril de 10 metros.
- b.- . _ . _ . = Veril de 10 metros.
- c.- . . _ . . = Veril de 40 metros.
- d.- = Veril de 40 metros.

22) Indique cual es la expresión correcta.

- a.- 1 milla náutica = 10 cables =2000 yds. = 1852,25 mts.
- b.- 1 milla náutica =100 cables =2000 yds. = 1852,25 mts.
- c.- 1 milla náutica = 10 cables = 200 yds. = 1609,3 mts.
- d.- 1 milla náutica =100 cables = 200 yds. = 1609,3 mts.

23) Indique cuál es la expresión correcta.

- a.- 1 milla náutica =100 cables =1000 brazas =1852,25 mts.
- b.- 1 milla náutica = 10 cables =1000 brazas =1609,3 mts.
- c.- 1 milla náutica =100 cables = 100 brazas =1609,3 mts.
- d.- 1 milla náutica = 10 cables =1000 brazas =1852,25 mts.

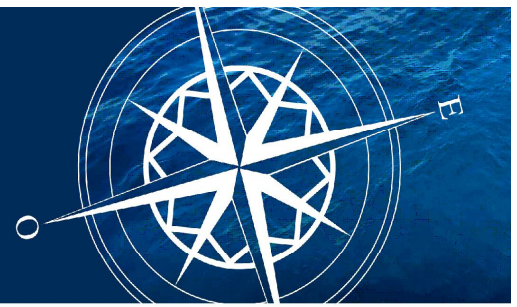
24) ¿A qué equivale 1 milla marina?

- a.- A la distancia exacta que existe entre 2 meridianos separados por 1 minuto de término medio de latitud entre si.
- b.- A la distancia exacta que existe entre 2 paralelos separados por 1 minuto de término medio de latitud entre si.
- c.- A la distancia exacta que existe entre 2 paralelos separados por 1 grado de término medio de latitud entre si.
- d.- A la distancia exacta que existe entre 2 meridianos separados por 1 grado de término medio de longitud entre si.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 25) ¿En qué publicación encuentra información sobre los puertos y descripción detallada de la costa?
- a.- Establecimiento del Puerto (E. del P.).
 - b.- Bitácora del puente.
 - c.- Derrotero.
 - d.- Tablas de navegación.
- 26) En una carta náutica, las distancias se miden en :
- a.- Escala de longitud en el margen vertical izquierdo o derecho.
 - b.- Escala de latitud en el margen horizontal superior o inferior.
 - c.- Escala de longitud en el margen horizontal superior o inferior.
 - d.- Escala de latitud en el margen vertical izquierdo o derecho.
- 27) Si Ud. desea entrar navegando con seguridad a un puerto, ¿qué usa? :
- a) Un plano del puerto.
 - b) Un cuarterón del puerto.
 - c) Una carta de punto mayor.
 - d) Una carta de punto menor.
- 28) ¿A qué se denomina "abatimiento"?
- a.- Al desplazamiento que sufre el buque por efectos del desvío del compás.
 - b.- Al desplazamiento que sufre el buque por efecto del giro desigual de las hélices.
 - c.- Al desplazamiento que sufre el buque por efecto del viento y las corrientes.
 - d.- Al desplazamiento que sufre el buque por efecto de descuidos del timonel.
- 29) Indique a qué equivale 1 nudo de velocidad.
- | | |
|---|--|
| a) $\frac{1609,3}{3600}$ mts.
minutos | c) $\frac{1852,25}{3600}$ mts.
segundos |
| b) $\frac{1609,3}{3600}$ mts.
segundos | d) $\frac{1852,25}{3600}$ mts.
minutos |



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales

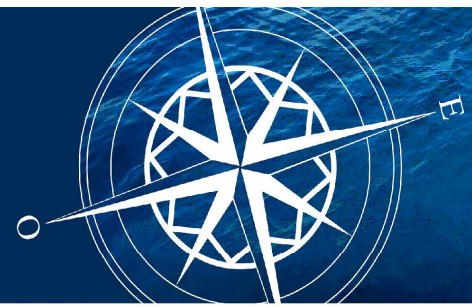


- 30) Indique cual es el significado correcto de la siguiente orden al timón "Estribor 15° de caña".
- a.-Que se debe gobernar a un rumbo 15° más a Estribor del que se lleva en ese momento.
 - b.-Que se debe mover lentamente la caña a Estribor hasta completar 15° de cambio de rumbo.
 - c.-Que se debe mover lentamente la caña a Estribor hasta alcanzar 15° de caña a esa banda.
 - d.-Que se debe gobernar al 015° relativo con respecto al rumbo actual.
- 31) Indique cual es el significado correcto de la siguiente orden al timón "Babor 10° de caña".
- a.-Que se debe mover lentamente la caña a Babor hasta alcanzar 10° de caña a esa banda.
 - b.-Que se debe gobernar al 010° relativo con respecto al rumbo actual.
 - c.-Que se debe mover lentamente la caña a Babor hasta completar 10° de cambio de rumbo.
 - d.-Que se debe gobernar a un rumbo 10° más a Babor del que se lleva en ese momento.
- 32) Indique cual es el significado correcto de la siguiente orden al timón "A rumbo".
- a.-Indica la proa a que se quiere gobernar.
 - b.-Quitar la caña a fin de que el buque sólo siga cayendo con la viada.
 - c.-Detener progresivamente la caída del buque. Esta voz debe darse 15° a 20° antes de llegar al rumbo que se desea.
 - d.-Comparar el rumbo que lleva el timonel con el ordenado.
- 33) Indique cual es el significado correcto de la siguiente orden al timón "Así".
- a.-Indica la proa a que se quiere gobernar.
 - b.-Quitar la caña a fin de que el buque sólo siga cayendo con la viada.
 - c.-Detener progresivamente la caída del buque. Esta voz debe darse 15° a 20° antes de llegar al rumbo que se desea.
 - d.-Comparar el rumbo que lleva el timonel con el ordenado.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



34) Indique cual es el significado correcto de la siguiente orden al timón "Levantando".

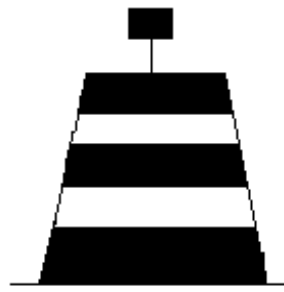
- a.-Indica la proa a que se quiere gobernar.
- b.-Quitar la caña a fin de que el buque sólo siga cayendo con la viada.
- c.-Detener progresivamente la caída del buque. Esta voz debe darse 15° a 20° antes de llegar al rumbo que se desea.
- d.-Comparar el rumbo que lleva el timonel con el ordenado.

35) Indique cual es el significado correcto de la siguiente orden al timón "Al medio".

- a.-Indica la proa a que se quiere gobernar.
- b.-Quitar la caña a fin de que el buque sólo siga cayendo con la viada.
- c.-Detener progresivamente la caída del buque. Esta voz debe darse 15° a 20° antes de llegar al rumbo que se desea.
- d.-Comparar el rumbo que lleva el timonel con el ordenado.

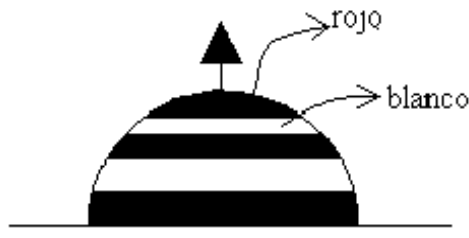
36) Indique cuál es la denominación correcta del siguiente tipo de boya.

- a) Boya del medio.
- b) Boya de Babor.
- c) Boya de Estribor.
- d) Boya ciega.



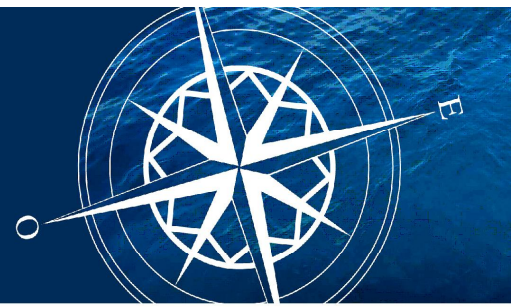
37) Indique cual es la denominación correcta del siguiente tipo de boya.

- a) Boya del medio
- b) Boya de babor
- c) Boya de estribor
- d) Boya ciega



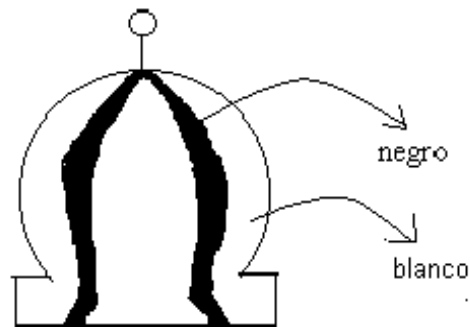
NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



38) Indique cual es la denominación correcta del siguiente tipo de boya.

- a) Boya del medio.
- b) Boya de Babor.
- c) Boya de Estribor.
- d) Boya ciega



39) En Chile una boya de Estribor se deja por el costado que indica cuando:

- a.-Cuando se navega de norte a sur en los canales orientados en sentido de los meridianos.
- b.-Cuando se navega de sur a norte en los canales orientados en sentido de los meridianos.
- c.-En el Estrecho de Magallanes, Canal Beagle, O'brien, Balleneros y Brecknock cuando se navega de Weste a Este.
- d.-Cuando se sale de un canal, puerto o río navegable, viniendo desde el interior hacia el océano.

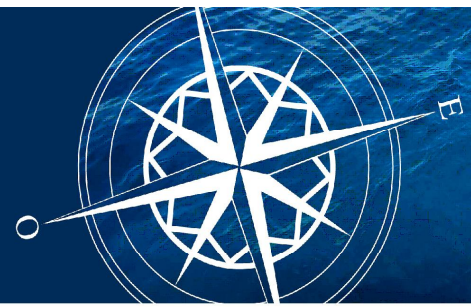
40) En Chile una boya de Babor se deja por el costado que indica cuando:

- a.-Cuando se entra a un canal, puerto o río navegable viniendo del océano hacia el interior.
- b.-Cuando se navega de norte a sur en los canales orientados en sentido de los meridianos.
- c.-En el Estrecho de Magallanes, Canal Beagle, O'brien, Balleneros y Brecknock cuando se navega de Weste a Este.
- d.-Cuando se navega de sur a norte en los canales orientados en sentido de los paralelos.

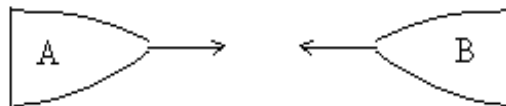


NAVEGACIÓN

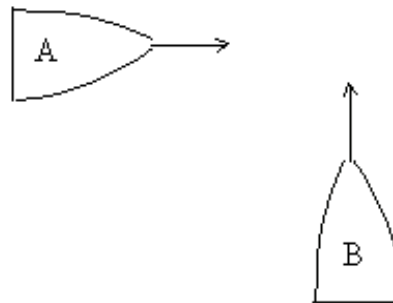
Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 41) Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.



- a.-El buque "B" debe caer a Estribor, y el "A" mantiene el rumbo.
 - b.- Ambos buques tocan un pitazo y se mantienen atentos a los movimientos del otro.
 - c.-El buque "A" y el buque "B" caen a Babor y tocan 2 pitazos cortos.
 - d.-El buque "A" y el buque "B" caen a Estribor y tocan 1 pitazo corto.
- 42) Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.

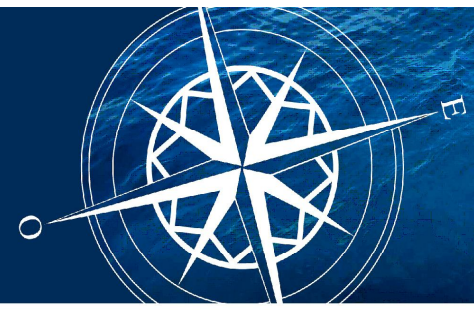


- a.-El buque "A" sigue a rumbo, atento a lo que haga el "B" quien debe gobernar para mantenerse claro.
- b.-El buque "A" debe gobernar para mantenerse claro, el buque "B" sigue a rumbo atento a lo que haga "A".
- c.- Ambos buques deben caer a Estribor y gobernar para mantenerse claro.
- d.- Ambos buques deben caer a Babor y gobernar para mantenerse claro.

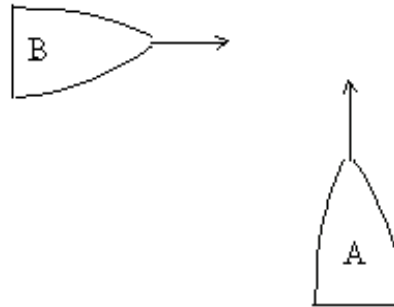


NAVEGACIÓN

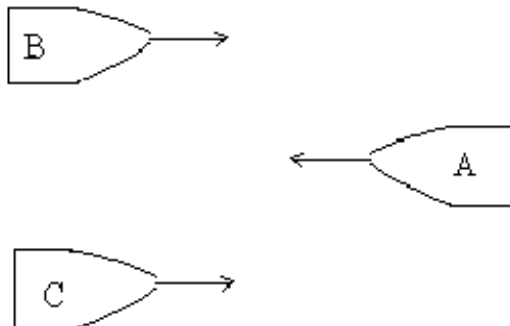
Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 43) Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.



- a.- El buque "A" debe gobernar para mantenerse claro, el buque "B" sigue a rumbo atento a lo que haga "A".
 - b.-El buque "A" debe gobernar para mantenerse claro, el buque "B" sigue a rumbo atento a lo que haga "A".
 - c.- Ambos buques deben caer a Estribor y gobernar para mantenerse claro.
 - d.- Ambos buques deben caer a Babor y gobernar para mantenerse claro.
- 44) Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.



- a.-El buque "A" debe caer a Estribor y mantenerse claro del buque "B" y "C".
- b.- Todos los buques mantienen sus rumbos y permanecen atentos a los movimientos de los otros.
- c.- El buque "B" cae a Babor y el "C" cae a Estribor, el buque "A" mantiene el rumbo.
- d.- El buque "A" detiene las máquinas y espera que "B" y "C" pasen.

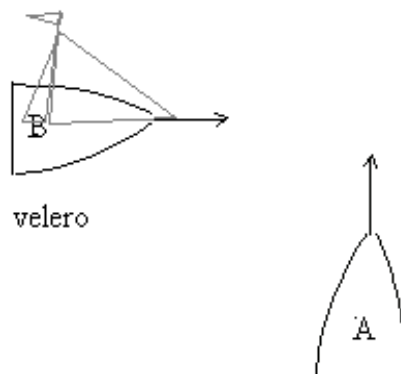


NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales

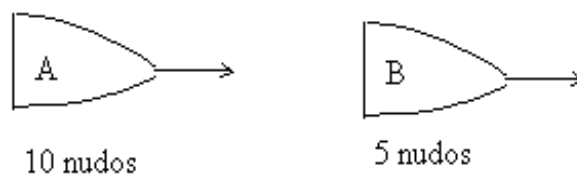


45) Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.



- a.-El buque "B" debe gobernar; buque "A" mantiene rumbo y velocidad porque tiene preferencia por ir más rápido.
- b.-El buque "A" cae a Babor y buque "B" cae a Estribor para mantenerse claros.
- c.-El buque "A" debe gobernar para mantenerse claro; buque "B" mantiene rumbo y velocidad.
- d.-El buque "A" cae a Estribor y buque "B" cae a Babor para mantenerse claros.

46) Si Ud. como timonel del buque "A" se ve enfrentado a la siguiente situación, indique qué es lo que debe hacer.



- a.-El buque "B" debe gobernar; buque "A" mantiene rumbo y velocidad porque tiene preferencia por ir más rápido.
- b.-El buque "A" cae a Babor y buque "B" cae a Estribor para mantenerse claros.
- c.-El buque "A" debe gobernar para mantenerse claro; buque "B" mantiene rumbo y velocidad.
- d.-El buque "A" cae a Estribor y buque "B" cae a Babor para mantenerse claros.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales

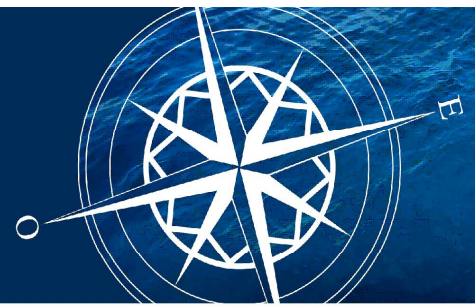


- 47) ¿Cuál es la señal sónica correcta entre 2 buques a la vista para indicar "Caigo a Estribor"?
- a.-2 pitazos cortos de 1 seg. c/u.
 - b.-3 pitazos cortos de 1 seg. c/u.
 - c.- 1 pitazo largo.
 - d.-1 pitazo corto.
- 48) ¿Cuál es la señal sónica correcta entre 2 buques a la vista para indicar "Caigo a Babor"?
- a.- 2 pitazos cortos de 1 seg. c/u.
 - b.- 3 pitazos cortos de 1 seg. c/u.
 - c.- 1 pitazo largo.
 - d.-1 pitazo corto.
- 49) Siguiendo la regla de corrección de rumbos que señala: "Del bueno al malo, lo cambia", indique a cuál rumbo se le denomina bueno.
- a.-Rc.
 - b.-Rv.
 - c.- Rmg.
 - d.-RN.
- 50) Siguiendo la regla de corrección de rumbos que señala: "Del malo al bueno, no cambia", indique a cuál rumbo se le denomina malo.
- a.-Rc.
 - b.-Rv.
 - c.- Rmg.
 - d.-RN.
- 51) Suponga un $Rc = 050^\circ$, en $\Delta = - 2^\circ$ y una $Vmg. = 12^\circ E$ ¿Cuál es el Rv.?
- a.- 064°
 - b.- 036°
 - c.- 060°
 - d.- 040°



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



52) Suponga un Rc. = 275° , un $\Delta = +3^{\circ}$ y una Vmg. = $12^{\circ}W$ ¿Cuál es el Rv.?

- a.- 266°
- b.- 260°
- c.- 290°
- d.- 284°

53) Suponga un Rc. = 160° , un $\Delta = -3$ y una Vmg. = $8^{\circ}W$ ¿Cuál es el Rv.?

- a.- 171°
- b.- 165°
- c.- 149°
- d.- 155°

54) Suponga un Rc. = 200° , un $\Delta = +4^{\circ}$ y una Vmg. = $7^{\circ}E$ ¿Cuál es el Rv.?

- a.- 211°
- b.- 189°
- c.- 197°
- d.- 203°

55) Suponga un Rv. = 040° , un $\Delta = +5^{\circ}$ y una Vmg. = $6^{\circ}E$ ¿Cuál es el Rc.?

- a.- 051°
- b.- 029°
- c.- 039°
- d.- 041°

56) Suponga un Rv. = 173° , un $\Delta = -3^{\circ}$ y una Vmg. = $8^{\circ}W$ ¿Cuál es el Rc.?

- a.- 184°
- b.- 162°
- c.- 168°
- d.- 172°

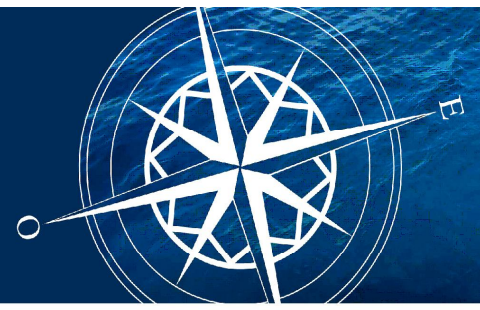
57) Suponga un Rv. = 248° , un $\Delta = +4^{\circ}$ y una Vmg. = $11^{\circ}W$ ¿Cuál es el Rc.?

- a.- 263°
- b.- 241°
- c.- 255°
- d.- 233°



NAVEGACIÓN

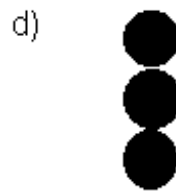
Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



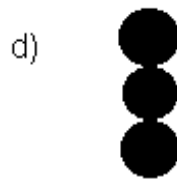
58) Suponga un $Rv. = 222^\circ$, un $\Delta = -5^\circ$ y una $Vmg. = 9^\circ E$ ¿Cuál es el $Rc.$?

- a.- 236°
- b.- 218°
- c.- 226°
- d.- 208°

59) Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque en faena de pesca"

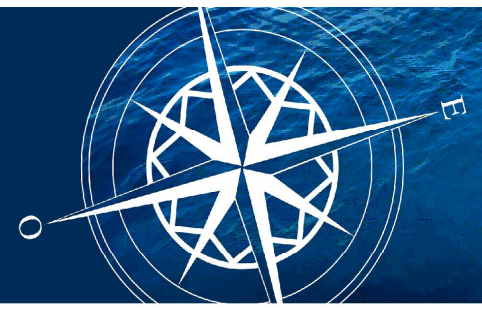


60) Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque varado".

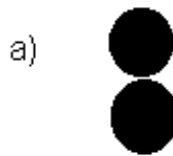


NAVEGACIÓN

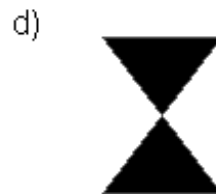
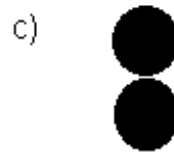
Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



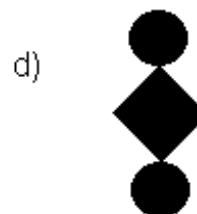
61) Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque sin gobierno".



62) Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque que navega a vela y motor".



63) Indique cuál señal diurna es la correcta para señalar un "buque con capacidad de maniobra restringida".



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 64) Si Ud. debe situarse por 3 demarcaciones a puntos notables, indique cuáles elige.
- a.-3 puntos que difieran entre si en demarcación con ángulos NO mayores de 30° .
 - b.-3 puntos que difieran entre si en demarcación con ángulos mayores de 150° .
 - c.-3 puntos que difieran entre si en demarcación con ángulos NO mayores de 30° pero sí mayores de 150° .
 - d.-3 puntos que difieran entre si en demarcación con ángulos NO mayores de 150° pero sí mayores de 30° .
- 65) Si Ud. debe situarse por 3 demarcaciones a puntos notables, indique cuál afirmación es correcta.
- a.-Elegidos 3 puntos lo más lejanos, demarco primero el de proa, luego el de popa y finalmente el de cuadra.
 - b.-Elegidos 3 puntos lo más lejanos, demarco primero el que está a la cuadra, luego el de proa y finalmente el de popa.
 - c.-Elegidos 3 puntos lo más cercanos, demarco primero el de proa, luego el de popa y finalmente el de cuadra.
 - d.-Elegidos 3 puntos lo más cercanos, demarco primero el que está a la cuadra, luego el de proa y finalmente el de popa.
- 66) Si Ud. se encuentra navegando en un buque de propulsión mecánica y entra en una zona de niebla, ¿Qué señal con pito o sirena debe hacer?
- a.-2 sonidos largos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - b.-1 sonido largo a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - c.-1 sonido largo seguido de 2 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - d.- 1 sonido largo seguido de 3 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 67) Si Ud. se encuentra en faena de pesca con capacidad de maniobra restringida y entra en una zona de niebla, ¿Qué señal con pito o sirena debe hacer?
- a.-2 sonidos largos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - b.-1 sonido largo a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - c.-1 sonido largo seguido de 2 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - d.-1 sonido largo seguido de 3 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
- 68) Si Ud. se encuentra sin movimiento en un buque de propulsión mecánica y entra en una zona de niebla, ¿Qué señal con pito o sirena debe hacer?
- a.-2 sonidos largos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - b.-1 sonido largo a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - c.-1 sonido largo seguido de 2 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - d.-1 sonido largo seguido de 3 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
- 69) Si Ud. se encuentra siendo remolcado por otro buque y entra en una zona de niebla ¿Qué señal de pito o sirena debe hacer?
- a.-2 sonidos largos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - b.-1 sonido largo a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - c.-1 sonido largo seguido de 2 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - d.-1 sonido largo seguido de 3 sonidos cortos a intervalos no mayores de 2 minutos.
- 70) El nuevo sistema de balizamiento que se está implementando en Chile, tiene como principal característica:
- a.-El verde indica a Babor y el Rojo a Estribor.
 - b.-El rojo indica a Babor y el Verde a Estribor.
 - c.-Los puntos cardinales se indican con balizas de color negro y rojo.
 - d.-Los puntos cardinales se indican con balizas de color rojo y blanco.



NAVEGACIÓN





Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



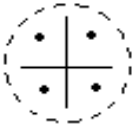



71) Suponga que Ud. debe tomar una demarcación XXX° antes de iniciar una caída, ¿Qué usaría como referencia?

- a.-Una boya situada por la banda de la caída.
- b.-Una roca prominente marcada (P.D.) y situada por la banda de la caída.
- c.-Un faro situado por la banda de la caída.
- d.-Un cerro situado por la banda de la caída.

72) ¿Cuál es el símbolo en una carta que indica "roca sumergida"?

- | | | | |
|----|--|----|---|
| a) |  | c) |  |
| b) |  | d) |  |

73) ¿Cuál es el símbolo en una carta que indica "Roca que aflora en bajamar"?

- | | | | |
|----|---|----|---|
| a) |  | c) |  |
| b) |  | d) |  |

74) ¿Cómo se llama el instrumento a bordo que sirve para medir la velocidad y distancia navegada por el buque?

- a.-Velocímetro.
- b.-Corredera.
- c.-Distanciómetro.
- d.-Bitácora.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales







75) ¿Cómo se llama el equipo básico a bordo para medir la profundidad en el mar?

- a.-Corredera.
- b.-Profundor.
- c.- Escandallo.
- d.-Sonar.

76) ¿Para qué sirve el radar de un buque?

- a.-Sirve para representar gráficamente en pantalla el fondo marino y medir profundidades.
- b.-Sirve para medir la distancia navegada y la velocidad del buque.
- c.-Sirve para determinar el rumbo magnético y demarcaciones a la costa u otros buques.
- d.-Sirve para determinar distancia a cualquier objeto y representarlo en pantalla con el eco que refleja.

77) Indique cuál es el símbolo en una carta náutica que indica "fondeadero recomendado".

- | | |
|--|--|
| a)  | c)  |
| b)  | d)  |

78) Antes de entrar a un puerto o caleta que NO conoce, Ud. debe consultar:

- a.-Bitácora.
- b.-Catálogo de cartas.
- c.-El Derrotero correspondiente.
- d.- La carta de punto mayor correspondiente.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



79) Todas las cartas náuticas que se usen para navegar deben estar actualizadas y al día con las correcciones dadas por:

- a.-Los NURNAV.
- b.-Catálogo de Cartas.
- c.-Boletín "Noticias a los Navegantes".
- d.-Manual de navegación.

PREGUNTAS DE VERDADERO O FALSO

80) "El calado de un buque disminuye cuando éste aumenta su velocidad".

V F

81) "El calado de un buque aumenta cuando navega en aguas someras o poco profundas".

V F

82) "Las características particulares y más precisas de los faros, se encuentran en el Derrotero respectivo".

V F

83) "Los NURNAV dan a conocer diariamente los peligros o variaciones que afectan la seguridad de la navegación".

V F

84) "La preferencia de paso entre un buque con capacidad de maniobra restringida y un buque en faena de pesca es de este último".

V F

85) "Un buque a vela tiene preferencia de paso con respecto a un buque en faena de pesca".

V F

86) "La sigla (P.D.) que aparece en las cartas significa PELIGRO DUDOSO".

V F



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



87) "La sigla (E.D.) que aparece en las cartas significa EXISTENCIA DUDOSA".

V F

88) "Cuando 2 buques navegando mantienen entre sí una demarcación constante, significa que no hay peligro de colisión".

V F

89) "En Chile la existencia de un Anticiclón, implica que los vientos predominantes serán del S.W."

V F

90) "En Chile la existencia de una circulación ciclónica, implica que los vientos predominantes serán del S.W."

V F

91) "La mejor calidad de fondo para el trabajo de las anclas es la arcilla o el fango"

V F

92) "La dirección de los vientos predominantes en un área geográfica, aparece indicada en las cartas náuticas con una flecha".

V F

93) "Si existe un desacuerdo entre una carta náutica y lo que aparece en el derrotero, prevalece la información de este último".

V F

94) "Las luces obligatorias que tiene que tener un buque son: Luz de Babor, Luz de Estribor, Luz de Tope y Luz de Estela".

V F

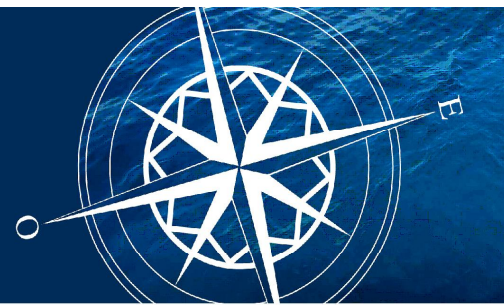
95) "Si acaso sobre Babor el verde se deja ver sigue avante ojo avisor tu te debes mover".

V F



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



96) "Si ambas luces de un vapor por la proa has avistado has de caer a Estribor dejando ver tu encarnado".

V F

97) "Si a Estribor ves colorado debes obrar con cuidado, pues debe el otro moverse hacia uno u otro lado".

V F

98) "En un canal estrecho, los buques deben mantenerse por su lado derecho".

V F

99) "La señal sónica correcta para indicar doy atrás a toda fuerza son 3 pitazos cortos".

V F

100) La señal sónica correcta para indicar:
"No estoy seguro de lo que hace y la forma que gobierna, gobierne UD. para evitar una colisión" son 4 pitazos cortos.

V F

NAVEGACIÓN

101.- ¿Qué es la navegación en el mar?

- a.- Ciencia que estudia el movimiento del mar.
- b.- Ciencia que estudia el movimiento de los astros y su influencia en los mares.
- c.- Ciencia que se relaciona con la navegación en aguas territoriales.
- d.- Ciencia que permite orientarse en el mar y conocer en todo momento la posición de la nave.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 102.- ¿Cuánto mide una milla náutica?
- a.- 1000 metros.
 - b.- 1582 metros.
 - c.- 1852 metros.
 - d.- 2000 metros.
- 103.- ¿Cuáles son los puntos cardinales?
- a.- Sur, Sur Weste, Norte, Nort Weste.
 - b.- Norte, Nor Este, Sur, Sur Este.
 - c.- Norte, Nor Este, Sur, Sur Weste.
 - d.- Norte, Sur, Este, Oeste.
- 104.- ¿Qué es el compás magnético?
- a.- Aplicación de la brújula magnética que lleva una rosa náutica.
 - b.- Instrumento que nos indica la velocidad de la nave respecto del rumbo.
 - c.- Instrumento electrónico que nos indica el rumbo.
 - d.- Instrumento eléctrico que nos indica los movimientos de la nave producto del oleaje.
- 105.- El compás magnético sirve para:
- a.- Medir la altura de los cuerpos celestes.
 - b.- Indica la profundidad del mar.
 - c.- Medir la intensidad del viento.
 - d.- Indicar el rumbo.
- 106.- ¿Qué es el giro compás?
- a.- Instrumento que indica el rumbo en base al magnetismo de la tierra.
 - b.- Instrumento eléctrico - mecánico que señala el norte verdadero.
 - c.- Instrumento radio eléctrico que mediante el giro permanente permite orientar las comunicaciones.
 - d.- a y b son correctas.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 107.- ¿A qué se llama Carta de Navegación?
- a.- Es el término similar a la Rosa de los Vientos que nos indica los puntos cardinales.
 - b.- Representación gráfica de la superficie terrestre adyacente al mar.
 - c.- Representación gráfica a escala de una porción de la superficie del mar y costa adyacente.
 - d.- Representación estampada en un globo terráqueo.
- 108.- Para que una carta de navegación sirva debe ser:
- a.- Plana, semejante y exacta.
 - b.- Curva como la tierra, semejante, puede estar incompleta en lugares conocidos.
 - c.- A escala, orientada, completa, clara y al día.
 - d.- a y c son correctas.
- 109.- Entre otras indicaciones, una carta náutica nos señala:
- a.- Dirección del viento, profundidad del mar, temperatura.
 - b.- Profundidad del mar, salinidad, corrientes, forma de la costa.
 - c.- Dirección corrientes, ubicación astros, profundidad del mar.
 - d.- Profundidades, configuración de la costa, objetos notables en tierra, peligros.
- 110.- Las cartas náuticas son destinadas para:
- a.- Llevar una estadística marítima.
 - b.- Llevar la navegación de los buques.
 - c.- Llevar un control de las actividades marítimas.
 - d.- Efectuar construcciones en alta mar.
- 111.- ¿Qué son los derroteros?
- a.- Publicación que contiene información sobre proyectos marinos.
 - b.- Libro que nos indica en detalle las características de los radio faros y estaciones costeras.
 - c.- Libro que contiene una amplia descripción del litoral chileno.
 - d.- Todas son correctas.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 112.- ¿Qué indica la Lista de Faros?
- a.- Indica las características de las estaciones costeras y de radio ayudas a la navegación.
 - b.- Indica las características de los faros, boyas luminosas y ciegas y señales de nieblas.
 - c.- Indica las características de la costa.
 - d.- Indica las características de los faros, boyas, tipo de fondo y marcas donde se encuentran ubicados.
- 113.- ¿Qué funciones cumplen las noticias a los navegantes?
- a.- Noticias sobre los acontecimientos nacionales e internacionales.
 - b.- Noticias sobre la modificación de las normas de operación de puerto y terminales marítimos.
 - c.- Publicación destinada a corregir el manual de navegación.
 - d.- Informar sobre las modificaciones que afecten a las cartas, derroteros, lista de faros y otras publicaciones.
- 114.- ¿Qué nos indica la tabla de mareas?
- a.- La forma y consistencia de las marejadas.
 - b.- Horas y alturas de las mareas.
 - c.- Dirección y velocidad de las mareas y vientos.
 - d.- Todas son correctas.
- 115.- La corredera es un instrumento destinado a medir:
- a.- La distancia navegada por el buque.
 - b.- La velocidad del buque.
 - c.- Las profundidades por las que navega el buque.
 - d.- a y b son correctas.
- 116.- El escandallo es un elemento manual que sirve para medir:
- a.- La distancia a la costa.
 - b.- La dirección del viento.
 - c.- La velocidad del viento.
 - d.- La profundidad del mar.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 117.- ¿Qué es el ecosonda?
- a.- Instrumento electrónico para medir profundidades.
 - b.- Instrumento electrónico para medir distancias.
 - c.- Instrumento electrónico para medir altura.
 - d.- Instrumento electrónico para medir las sondas de los estanques.
- 118.- El radar es un instrumento electromagnético que, entre otros factores, determina:
- a.- Zona de grandes profundidades.
 - b.- Distancias.
 - c.- Zonas de peligro en el mar.
 - d.- Zonas de cardúmenes de peces.
- 119.- ¿Qué es la navegación costera?
- a.- La que se obtiene por observación a los astros.
 - b.- La que usa elementos electrónicos para situarse.
 - c.- La que usa rumbos y distancias navegadas.
 - d.- La que usa puntos de la costa y objetos terrestres visibles para situarse.
- 120.- ¿Qué es la navegación por estima?
- a.- La que se estima mediante la observación a los astros.
 - b.- La que usa elementos electrónicos para situarse.
 - c.- La que se determina por los rumbos y distancias navegadas.
 - d.- La que se obtiene con relación a puntos de la costa.
- 121.- ¿Qué es la navegación astronómica?
- a.- Es la que se determina por las observaciones de cuerpos celestes.
 - b.- La que se determina por la observación de puntos notables de costa.
 - c.- La que se obtiene por el uso del radar.
 - d.- La que se obtiene por el uso del radar y demarcaciones a tierra.
- 122.- ¿Qué es la navegación electrónica?
- a.- La posición se obtiene por observaciones a estaciones terrestres.
 - b.- La posición se determina por el uso de equipos electrónicos.
 - c.- La posición se obtiene por el uso de paralelas y compases especiales.
 - d.- Ninguna es correcta.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 123.- ¿Qué son las mareas?
- a.- Nivel máximo que alcanza el mar, producto de la presión atmosférica.
 - b.- Nivel mínimo que alcanza el mar, producto del movimiento de rotación de la tierra.
 - c.- Oscilación periódica del nivel del mar por la atracción del sol y la luna sobre la tierra.
 - d.- a y b son correctas.
- 124.- ¿Qué es un faro?
- a.- Equipo de navegación para zonas peligrosas.
 - b.- Equipo automático instalado a bordo y que indica peligros a la navegación.
 - c.- Elemento que emite señales luminosas y sonoras para indicar peligros.
 - d.- Elemento electrónico para indicar fondos marinos peligrosos.
- 125.- Las luces de costado de una embarcación se indican con los siguientes colores:
- a.- Estribor verde - Babor roja.
 - b.- Estribor azul - Babor verde.
 - c.- Estribor blanca - Babor azul.
 - d.- Estribor roja - Babor blanca.
- 126.- Si ambas luces de un vapor por la proa has avistado, debes:
- a.- Caer a estribor dejando ver tu encarnado.
 - b.- Caer a babor.
 - c.- Moderar, parar o dar atrás.
 - d.- Seguir rumbo igual.
- 127.- Si da el verde con el verde o encarnado con su igual, entonces:
- a.- Debes con cuidado obrar o parar.
 - b.- Debes caer a estribor.
 - c.- Debes caer a babor.
 - d.- Nada se pierde, sigue rumbo cada cual.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 128.- Si por estribor ves colorado, debes:
- a.- Esperar que el otro gobierne.
 - b.- Continuar rumbo cada cual.
 - c.- Caer a estribor hasta ver luz verde.
 - d.- Con cuidado obrar, gobierna a uno u otro lado, modera, para o da atrás.
- 129.- Si acaso sobre babor el verde se deja ver:
- a.- Sigue adelante ojo avizor, débese el otro mover.
 - b.- A estribor debes caer
 - c.- A babor debes caer.
 - d.- Para, modera o da atrás.
- 130.- ¿Qué significa un sonido corto de un segundo?
- a.- Estoy detenido.
 - b.- Doy atrás.
 - c.- Caigo a estribor.
 - d.- Caigo a babor.
- 131.- ¿Qué significa dos sonidos cortos de un segundo cada uno?
- a.- Daré avante a toda fuerza.
 - b.- Caigo a babor.
 - c.- Daré atrás a toda fuerza.
 - d.- Estoy detenido.
- 132.- ¿Qué significa tres sonidos cortos de un segundo cada uno?
- a.- Doy avante a toda fuerza.
 - b.- Caeré a estribor a toda fuerza.
 - c.- Caeré a babor a toda fuerza.
 - d.- Doy atrás a toda fuerza.
- 133.- ¿Qué significa cinco sonidos cortos de un segundo cada uno?
- a.- Fondearse en el punto en que me encuentro.
 - b.- Gobierna Ud. para evitar una colisión.
 - c.- Gobernaré para evitar una colisión.
 - d.- Me encuentro sin máquinas.

NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales

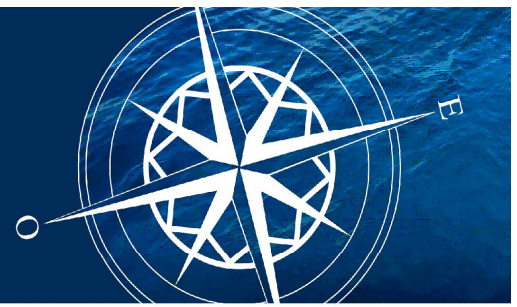


- 134.- Entre un buque y un velero:
- a.- Ambos gobiernan.
 - b.- Gobierna el buque.
 - c.- El velero debe gobernar cuando el buque está con capacidad de maniobra restringida.
 - d.- b y c son correctas.
- 135.- El radiogoniómetro es un instrumento que sirve para:
- a.- Enviar mensajes.
 - b.- Tomar radio - demarcaciones a radio faros.
 - c.- Ubicar radios en la costa.
 - d.- Tomar distancias a radio faros.
- 136.- ¿Qué diferencia existe entre girocompás y compás magnético?
- a.- No hay diferencias.
 - b.- El girocompás se orienta al norte verdadero y el compás magnético, al norte magnético.
 - c.- El girocompás se orienta al Polo norte y el compás magnético, al Polo sur.
 - d.- El girocompás corrige sus errores con imanes.
- 137.- En las cartas náuticas las distancias se miden en:
- a.- En la escala de longitud en el margen vertical izquierdo y derecho.
 - b.- En la escala de latitud en el margen horizontal superior e inferior.
 - c.- En la escala de longitud en el margen horizontal superior e inferior.
 - d.- En la escala de latitud en el margen vertical izquierdo y derecho.
- 138.- La magnitud de la Latitud de un lugar en la tierra se mide:
- a.- De 0° a 180°.
 - b.- De 0° a 360°.
 - c.- De 0° a 90°.
 - d.- Ninguna de las anteriores.



NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 139.- La magnitud de la Longitud de un lugar en la tierra se mide:
- a.- De 0° a 360°.
 - b.- De 0° a 90°.
 - c.- De 0° a 180°.
 - d.- Ninguna de las anteriores.
- 140.- La escala gráfica de latitudes permite también determinar la distancia en millas de un punto a otro de la carta de navegación, de acuerdo a la siguiente equivalencia:
- a.- 1 minuto de latitud es igual a 1 milla náutica.
 - b.- 10 minutos de latitud equivalen a 1 milla náutica.
 - c.- 1 minuto de latitud equivale a 10 millas náuticas.
 - d.- Todas son correctas.
- 141.- La información que necesita para obtener el rumbo verdadero que lleva su buque en una carta de navegación, si su buque solo posee compás magnético, es:
- a.- Rumbo de compás, desvío del compás, variación magnética del lugar.
 - b.- Rumbo del compás, velocidad del buque, distancia navegada, desvío del compás.
 - c.- Rumbo del giro, error del giro, desvío del compás, variación magnética.
 - d.- Ninguna de las anteriores.
- 142.- La Tabla de Desvíos de un compás magnético es un elemento de ayuda a la navegación que sirve para:
- a.- Determinar el rumbo magnético que lleva la nave.
 - b.- Saber qué corrección hacer al rumbo que me indica el compás magnético.
 - c.- a y b son correctas.
 - d.- Ninguna de las anteriores.
- 143.- La variación magnética (Vmg) del lugar donde se navega se obtiene:
- a.- Del rumbo magnético.
 - b.- Del compás magnético.
 - c.- a y b son correctas.
 - d.- De la carta de navegación del lugar.

NAVEGACIÓN

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



144.- Los derroteros son elementos de ayuda a la navegación que contienen:

- a.- La descripción de la costa en forma muy detallada.
- b.-Un capítulo de geografía, historia, noticias técnicas, económicas, etc., sobre la región a que se refiere.
- c.- Informes meteorológicos, mareas, corrientes, derrotas aconsejables, fondeaderos y puertos.
- d.-Todas son correctas.

145.- La Lista de Faros permite al navegante:

- a) Obtener detalles sobre situación de los faros, balizas, boyas luminosas y luces que existen en el litoral.
- b) Conocer detalles del material con que se fabrican los faros.
- c) Saber las características de la luz que emiten los faros, balizas, boyas luminosas que permiten individualizarlos, tanto de día como de noche.
- d) a y c, son correctas.

