

DEBERES DEL TRIPULANTE DE CUBIERTA

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 1.- Al efectuar labores de pintura al costado de la nave los elementos de seguridad mínimos que se deben utilizar son:
 - a.- Chaleco salvavidas, cabo de seguridad a la cintura o arnés.
 - b.- Sólo arnés.
 - c.- Andamio y salvavidas circular.
 - d.- Ninguna de las anteriores.

- 2.- Para efectuar trabajos por alto en forma segura en las naves, se debe considerar primero lo siguiente:
 - a.- Desenergizar cables e instalaciones eléctricas y desconectar el radar.
 - b.- Utilizar arnés y chalecos salvavidas.
 - c.- Con la autorización de la Autoridad Marítima.
 - d.- Todas las anteriores.

- 3.- Los dispositivos de seguridad mínimos que debe contar un pañol de pintura, son:
 - a.- Extintores y señal de no fumar.
 - b.- Extintores o rociadores, buena ventilación, luces protegidas y señal de no fumar.
 - c.- Estanque de espuma y alarma de humo.
 - d.- Ninguna de las anteriores.

- 4.- Si en una bodega de la nave, la harina de pescado se descompone, ¿qué medida de seguridad debe tomar al ingresar a ella?
 - a.- Bajar con equipo de autoprotección.
 - b.- Bajar acompañado y con un cabo guía.
 - c.- Ventilar el sector.
 - d.- Todas son correctas.

- 5.- ¿A qué tipo de clasificación de carga pertenecen los vehículos transportados por un buque?
 - a.- General.
 - b.- Común.
 - c.- Peligrosa.
 - d.- Cabotaje.

DEBERES DEL TRIPULANTE DE CUBIERTA

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 6.- La bandera Alfa se iza cuando se realiza:
 - a.- Trabajos por alto.
 - b.- Pintado al costado.
 - c.- Trabajos con buzos.
 - d.- Ninguna de las anteriores.

- 7.- La bandera Bravo se utiliza para indicar:
 - a.- Trabajos en caliente.
 - b.- Faena de combustible.
 - c.- Faenas de carga.
 - d.- Todas las anteriores.

- 8.- Al abandonar un buque, este se hará por:
 - a.- Sotavento.
 - b.- Barlovento.
 - c.- Estribor.
 - d.- Babor.

- 9.- El heliógrafo es un instrumento que se encuentra en el interior de la balsa salvavidas y sirve para:
 - a.- Medir la temperatura del agua.
 - b.- Confeccionar parches para las balsas.
 - c.- Racionar el agua.
 - d.- Hacer señales utilizando la luz solar.

- 10.- La bandera Oscar se utiliza para indicar:
 - a.- Necesito auxilio.
 - b.- Trabajos en caliente.
 - c.- Necesito asistencia médica.
 - d.- Hombre al agua.

- 11.- La señal radiotelefónica de socorro es:
 - a.- MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY.
 - b.- SOS – SOS - SOS.
 - c.- PAN - PAN, PAN - PAN, PAN - PAN
 - d.- Ninguna de las anteriores.



DEBERES DEL TRIPULANTE DE CUBIERTA

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 12.- La señal radiotelefónica de urgencia es:
- a.- MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY.
 - b.- SECURITE - SECURITE - SECURITE.
 - c.- PAN - PAN, PAN - PAN, PAN - PAN
 - d.- Ninguna de las anteriores.
- 13.- El tratamiento adecuado de un paro respiratorio, en su primera etapa es:
- a.- Respiración boca a boca.
 - b.- Masaje cardíaco externo.
 - c.- Shock eléctrico.
 - d.- Traslado a un centro asistencial.
- 14.- Los botes, balsas y demás aparatos flotantes del buque deben cumplir la siguiente condición:
- a.- Aptos para ser puestos a flote sin riesgo y con rapidez.
 - b.- Que sea posible efectuar el embarco en los botes y balsas rápida y ordenadamente.
 - c.- Cada elemento de salvataje deberá tener tal disposición que no entorpezca el uso ni la maniobra de los demás elementos.
 - d.- Todas las anteriores.
- 15.- La hipotermia se produce por:
- a.- La permanencia prolongada de una persona en el agua.
 - b.- Algún golpe recibido en la cabeza.
 - c.- Alguna herida cortopunzante.
 - d.- Ninguna de las anteriores.

PREGUNTAS DE VERDADERO O FALSO.

- 1.- En puerto, los trabajos en caliente debe ser informados y autorizados por la Autoridad Marítima
- 2.- No hay peligro en efectuar soldadura u otro trabajo en caliente en los estanques y recipientes que contengan o hayan contenido sustancias inflamables o ácidos.
- 3.- Al hacer abandono de un buque se recomienda sacarse el máximo de ropa de vestir (en lo posible la más gruesa).



DEBERES DEL TRIPULANTE DE CUBIERTA

Tripulante General de Cubierta de Naves Especiales



- 4.- A una persona con hipotermia es aconsejable administrarle coñac o aguardiente para que recupere su calor corporal.
- 5.- El uso de chaleco salvavidas no es importante cuando se sabe nadar.
- 6.- La balsa salvavidas siempre debe estar bien amarrada y trincada, de manera que no pueda soltarse ni en las peores circunstancias.
- 7.- Lo mejor al saltar hacia una balsa salvavidas es tratar de caer justo encima de esta.
- 8.- Es aconsejable que, luego de ocurrido el siniestro y ya a bordo de la balsa salvavidas, se ingiera toda el agua de bebida posible para evitar la deshidratación.
- 9.- Las balsas salvavidas son cerradas (techo de lona), ya que esto permite proteger a su tripulación del sol, la lluvia, la entrada excesiva de olas por el mal tiempo, del frío o calor, etc.
- 10.- Si está flotando en el mar ayudado solo con un chaleco salvavidas, la mejor manera de no enfriarse ni acalorarse es sacarse la ropa y hacer movimientos bruscos en forma intermitente.
- 11.- La mejor manera de enderezar una balsa salvavidas que se ha inflado en forma invertida es aproarla contra el viento y hacer contrapeso con el cuerpo contra su base.
- 12.- Es recomendable que las tripulaciones naufragas se mantengan sobre la derrota del buque siniestrado, pues ello ayudará a que sean ubicados prontamente.
- 13.- Toda nave debe llevar un chaleco salvavidas para cada persona que se encuentre a bordo más un 50% de reemplazo como mínimo.
- 14.- El número de salvavidas circulares que debe llevar, como mínimo, cada nave está determinado por el arqueo bruto de ésta.
- 15.- A lo menos la mitad de los salvavidas circulares que le corresponde a cada nave, deberán ser luminosos e irán provistos de luces automáticas que no se apaguen con el agua.

