



| MATERIA | | TECNOLOGÍA MARINA | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|---|-------|-----------|---------|-----------|------|--------|---------|--------|-------------------|------|-----|
| SECCIÓN | ÍTEM | TÍTULO | AUTOR | EDICIÓN | CIUDAD | EDITORIAL | AÑO | CODE | ISBN | | MATERIA | VOL. | PÁG |
| OMI | 056 | Código sobre niveles de ruido a bordo de los buques y recomendación sobre métodos para medir niveles de ruido en los puestos de escucha de los buques. | OMI | | Londres | OMI | 1982 | I816S | 92-801- | 3084-6 | Tecnología Marina | | 36 |
| | 057 | Noise levels on board ships. | IMO | | London | IMO | 1982 | I814E | 92-801- | 1134-5 | Tecnología Marina | | 35 |
| | 068 | Código CIQ – (IBC Code) :Código Internacional para la construcción y el equipo de buques que trasporten productos químicos peligrosos a granel incluídas las normas y Directrices relacionadas con el Código | OMI | | Londres | OMI | 2007 | IC100S | 92-801- | 0146-1 | Tecnología Marina | | 272 |
| | 069 | Código CGRQ – (BCH Code) : Código para la construcción y el equipo de buques que transporten productos químicos peligrosos a Granel. | OMI | 8ª | Londres | OMI | 2005 | IB772S | 92-801- | 0106-4 | Tecnología Marina | | 116 |
| | 070 | Código CIG. (IGC Code) : Código Internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel | OMI | 2ª | Londres | OMI | 1993 | I107S | 92-801- | 3480-9 | Tecnología Marina | | 178 |
| | 071 | Modu Code – consolidated Edition 2001 | IMO | 2ª | London | IMO | 2001 | IA811E | 92-801- | 5109-6 | Tecnología Marina | | 140 |
| | 072 | STCW-F : Convenio sobre formación para pescadores | OMI | | Londres | OMI | 1998 | I918S | 92-801- | 3539-8 | Navegación | | 79 |
| | 073 | Fire control plans: Graphical symbols | IMO | | London | IMO | 1990 | I874E | 92-801- | | Tecnología Marina | | 2 |
| | 098 | [Código CIG - IGC code] : Código para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel, 1983. | OMI | | Londres | OMI | 1983 | I784S | 92-801- | 3090-0 | Tecnología Marina | | 168 |



| | | | | | | | | | | | |
|-----|--|------|----|---------|------|------|------------|---------|--------|---------------------|-----|
| 099 | [Código CIG - IGC code] : Código para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel, edición de 1993 | OMI | 2ª | Londres | OMI | 1996 | IA107S | 92-801 | 3480-9 | Tecnología Marina | 178 |
| 101 | Líneas de carga: Convenio internacional sobre líneas de carga. 1966 y Protocolo de 1988, enmendado en 2003 | OMI | 3ª | Londres | OMI | 2005 | IB701S | 92-801- | 0104-8 | Tecnología Marina | 263 |
| 102 | Load Lines: International Convention on load lines, 1966 and protocol of. 1988, as amended in 2003. | OMI | 3ª | Londres | OMI | 2005 | IB701E | 92-801- | 4194-5 | Tecnología Marina | 249 |
| 103 | Conferencia Internacional sobre sistema armonizado de reconocimientos y certificación (Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional sobre líneas de carga, 1966) | OMI | | Londres | OMI | 1989 | IMO712S | 92-801- | 3442-2 | Tecnología Marina | 56 |
| 112 | Recommendations on the safe use of pesticides in ships | IMO | 4ª | London | IMO | 1996 | IB267E | 92-801- | 1426-3 | Transporte de Carga | 29 |
| 113 | Code IGC : 1994 y 1996 amendments to the IGC Code and the gas carrier code. | IMO | | London | IMO | 1998 | I165E | 92-801- | 1461-1 | Tecnología Marina | 11 |
| 120 | International conference on special trade passenger ships, 1971. Final act of the conference with attachments including the text of the adopted agreement, 1971. | IMCO | | Londres | IMCO | 1971 | IMCO1972.4 | | | Tecnología Marina | 60 |
| 121 | Código de alarmas e indicadores | OMI | | Londres | OMI | 1993 | IA867S | 92-801- | 3475-2 | Tecnología Marina | 44 |
| 122 | Conferencia internacional sobre arqueo de buques. | OMI | | Londres | OMI | 1970 | I716S | | | Tecnología Marina | 54 |
| 123 | Tonnage measurement. Treatment of shelter and other "open" spaces | IMO | | London | IMO | 1964 | I721E | 92-801- | 1005-5 | Tecnología Marina | 15 |
| 124 | Intact stability criteria for passenger and cargo ships | IMO | | London | IMO | 1987 | I832E | 92-801- | 1228-2 | Tecnología Marina | 22 |
| 127 | International conference on safety of fishing vessels | IMO | | London | IMO | 1977 | I745E | 92-801- | 1064-0 | Tecnología Marina | 202 |
| 128 | Código de seguridad para buques mercantes nucleares | OMI | | Londres | OMI | 1982 | IMO853S | 92-801- | 3092-7 | Tecnología Marina | 138 |



| | | | | | | | | | | |
|-----|---|------|---------|------|------|-------|---------|--------|-------------------|-----|
| 129 | Conferencia internacional sobre espacios habitables en los buques de pasaje que prestan servicios especiales, | OMI | Londres | OMI | 1973 | I736S | 92-801- | 3024-2 | Tecnología Marina | 34 |
| 130 | Guidelines on surveys required by the 1978 SOLAS Protocol, the international bulk chemical and the international gas carrier code. | IMO | London | IMO | 1987 | I858E | 92-801- | 1222-9 | Tecnología Marina | 32 |
| 131 | Code of safe practice for bulk cargoes including ores and similar bulk cargoes concentrates and similar materials | IMCO | London | IMCO | 1977 | I770 | 92-801- | 1061-6 | Tecnología Marina | 137 |
| 132 | Criterios de estabilidad sin avería aplicable a los buques de pasaje y a los buques de carga. | OMI | Londres | OMI | 1987 | I834S | 92-801- | 3428-0 | Tecnología Marina | 22 |
| 134 | Recomendaciones sobre las reglas aplicables a las instalaciones de máquinas y a las instalaciones eléctricas en buques de pasaje y en buques de carga | OCMI | Londres | OCMI | 1975 | I760S | 92-801- | 3039-0 | Tecnología Marina | 33 |
| 135 | Recommendations concerning fire safety requirements for passenger ships carrying not more than 36 passengers | IMCO | London | IMCO | 1978 | I780E | 92-801- | 1074-8 | Tecnología Marina | 27 |
| 136 | Code of safety for dynamically supported craft | IMO | London | IMO | 1987 | I805E | 92-801- | 1073-x | Tecnología Marina | 80 |
| 147 | SOLAS : Notas explicativas de las reglas del SOLAS sobre compartimentado y estabilidad con avería de los buques de carga de eslora igual o superior a 100 metros. Edición 1993 | OMI | Londres | OMI | 1995 | I873S | 92-801- | 3685-1 | Tecnología Marina | 53 |
| 149 | Code of safety for special purpose ships | IMO | London | IMO | 1984 | I820E | 92-801- | 1177-9 | Tecnología Marina | |
| 150 | Control of ships | IMO | London | IMO | 1985 | I819E | 92-801- | 1141-8 | Tecnología Marina | 59 |
| 151 | Reglas de compartimentado y estabilidad para buques de pasaje. Equivalente a la Parte B del capítulo 2 del convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar 1960. | OCMI | Londres | OCMI | 1974 | I740E | 92-801- | 3034-X | Tecnología Marina | 116 |
| 152 | Código SPS Código de seguridad aplicable a los buques para fines especiales, 1983. | OMI | Londres | OMI | 1984 | I822S | 92-801- | 3098-6 | Tecnología Marina | 24 |
| 167 | Código de seguridad para sistemas de buceo | OMI | Londres | OMI | 1985 | 0 | 92- | 3406- | Tecnología | 20 |



| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|----------------|---------|-----|------|--------|---------|--------|-------------------|----|-----|
| 168 | Código de unidades de perforación , 1989 – (MODU Code) : Código para la construcción y el equipo de unidades móviles de perforación mar adentro, 1989 | OMI | | Londres | OMI | 1991 | I813S | 92-801- | 3455-8 | Tecnología Marina | | 105 |
| 171 | Conferencia internacional sobre buques de pasajeros que prestan servicios especiales. 1971. | OMI | | Londres | OMI | 1972 | I729S | 92-801- | 3019-6 | Tecnología Marina | | 33 |
| 183 | Índice de productos químicos peligrosos que se transporten a granel | OMI | | Londres | OMI | 1990 | I777S | 92-801- | 3425-6 | Tecnología Marina | | 67 |
| 186 | FAO/ILO/IMO voluntary guidelines for the design, construction and equipment of small fishing vessels. | IMO | | London | IMO | 1980 | IA761E | 92-801- | 1103-5 | Tecnología Marina | | 52 |
| 187 | BCH Code: Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk | IMO | | London | IMO | 2005 | IB772E | 92-801- | 4197-X | Tecnología Marina | | 106 |
| 198 | Code of safety for nuclear merchant ships, | IMO | | London | IMO | 1982 | I853E | 92-801- | 1041-1 | Tecnología Marina | | 127 |
| 200 | Safety recommendations on the use of ports by nuclear merchant ships | IMO | | London | IMO | 1980 | I854E | 92-801- | 1041-1 | Tecnología Marina | | 108 |
| 201 | Directrices de aplicación voluntaria para el proyecto, la construcción y el equipo de buques pesqueros pequeños 2005 | OMI | | Londres | OMI | 2006 | IA761S | 92-801- | 0117-X | Tecnología Marina | | 146 |
| 202 | Código de seguridad para pescadores y buques pesqueros 2005 Parte A: Directrices prácticas de seguridad e higiene | OMI | 2 ^a | Londres | OMI | 2006 | IA749S | 92-801- | 0113-7 | Tecnología Marina | V1 | 271 |
| 203 | Código de seguridad para pescadores y buques pesqueros 2005 Parte B: Prescripciones de seguridad e higiene para la construcción y el equipo de buques pesqueros | OMI | 2 ^a | Londres | OMI | 2006 | IA755S | 92-801- | 0116-1 | Tecnología Marina | V2 | 227 |
| 204 | Code of Safety for diving systems | IMO | | London | IMO | 1985 | IA808E | 92-801- | 1191-6 | Tecnología Marina | | 20 |
| 207 | Protocolo de Torremolinos, 1993 Convenio internacional de Torremolinos para la seguridad de los buques pesqueros.— edición refundida | OMI | | Londres | OMI | 1995 | I796S | 92-801- | 3510-4 | Tecnología Marina | | 405 |



| | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|----------------|---------|-----|------|--------|-------------|--------|-------------------|------|
| 234 | Code intact stability for all types of ships covered by IMO instruments. | IMO | 2 ^a | London | IMO | 2002 | IA874E | 92-801- | 5117 | Tecnología Marina | 116 |
| 242 | Inert Gas Systems, 1990 Edition | IMO | 2 ^a | London | IMO | 1990 | I860E | 92-801- | 3569-4 | Tecnología Marina | 40 |
| 251 | Código de estabilidad sin avería para todos los tipos de buques regidos por los instrumentos de la OMI. | OMI | 2 ^a | Londres | OMI | 2002 | IA874S | 92-801- | -3575 | Tecnología Marina | 71 |
| 266 | Code for existing ships carryng liquefied gases in bulk | IMO | | London | IMO | 1978 | I788E | 92-801- | 1051-9 | Tecnología Marina | 0 77 |
| 267 | Code for existing ships carryng liquefied gases in bulk supplement to the 1976 edition | IMO | | London | IMO | 1980 | I791E | 92-801- | 1101-9 | Tecnología Marina | 0 20 |
| 268 | Guidelines for the design and construction of offshore supply vessels. Resolution A.469(XII). | IMO | | London | IMO | 1982 | I807E | 92-801- | 1140-X | Tecnología Marina | 0 16 |
| 295 | Directrices para el proyecto y la construcción de buques de suministro mar adentro, 2006 | OMI | | Londres | OMI | 2007 | IA807S | 978-92-801- | 0168-4 | Tecnología Marina | 0 12 |
| 298 | Código SPS 2008. Código de seguridad aplicable a los buques para fines especiales, 2008 | OMI | 2 ^a | Londres | OMI | 2008 | IA820S | 978-92-810- | 0193-5 | Tecnología Marina | 0 28 |

