

Las materias que incluye la examinación para Operador Radiotelefonista Restringido VHF-MF-HF - Estación de Barco se extraen de la Cartilla Radiotelefónica TM-021, disponible en versión digital en sitio web de Directemar.

A continuación se incluyen algunas preguntas a modo de referencia.

1. Todo operador debe estar en conocimiento de cuáles son las estaciones costeras con las que se puede comunicar en:
 - a) Las cercanías.
 - b) Todo momento y en cualquier lugar.
 - c) Sólo las estaciones de barcos a su alrededor.
 - d) Sólo las estaciones cercanas a aguas interiores.

2. El distintivo (señal de llamada) típico de una nave mercante chilena es:
 - a) LPSD
 - b) CBAP
 - c) DSCF
 - d) HEFX

3. La frecuencia radiotelefónica internacional de MF destinada para la comunicación con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:
 - a) 2738 KHz.
 - b) 2638 KHz.
 - c) 3023 KHz.
 - d) 2344 KHz.

4. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de socorro es:
 - a) SECURITE
 - b) SOCORRO
 - c) PAN PAN
 - d) MAYDAY

5. El rango de frecuencia de la banda "U" del servicio móvil marítimo (SMM) es:
 - a) 4000 KHz a 27500 KHz.
 - b) 500 KHz a 1605 KHz.
 - c) 1605 KHz a 4000 KHz.
 - d) 156 MHz a 174 MHz.

6. El procedimiento de llamada en la banda de MF es:
 - a) Tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
 - b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
 - c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
 - d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.

7. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 4 MHz es:
- a) Canal 401
 - b) Canal 421
 - c) Canal 408
 - d) Canal 406
8. La palabra utilizada en radiotelefonía para finalizar una comunicación es:
- a) Cambio.
 - b) Adelante.
 - c) Recibido.
 - d) Terminado.
9. En la banda de VHF marítimo, el mensaje radiotelefónico de socorro debe ser enviado en el:
- a) Canal 13
 - b) Canal 06
 - c) Canal 70
 - d) Canal 16
10. La letra "D" de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) **DELTA**
 - b) **DELTA**
 - c) D-E-L-T-A
 - d) DINAMARCA
11. La letra "Z" de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) **ZU LU**
 - b) Z-U-L-U
 - c) **ZU LU**
 - d) ZAIRE
12. El número OCHO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) OK TO EIT
 - b) O CHO
 - c) EIGHT
 - d) OTO EIT
13. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "C" significa:
- a) Caigo a estribor.
 - b) Si.
 - c) Se dirige usted hacia un peligro.
 - d) Tengo práctico a bordo.
14. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "M" significa:

- a) Mi buque está parado y sin arrancada.
 - b) Estoy dando atrás.
 - c) Caigo a babor.
 - d) Tengo práctico a bordo.
15. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "X" significa:
- a) Tengo práctico a bordo.
 - b) Necesito práctico.
 - c) Solicito libre plática.
 - d) Suspenda todo lo que está haciendo y preste atención a mis señales.
16. Algunos de los canales designados para comunicaciones entre barcos son:
- a) 06 – 72
 - b) 14 – 17
 - c) 26 – 27
 - d) 24 – 23
17. El canal destinado para las comunicaciones Puente a Puente es:
- a) 06
 - b) 16
 - c) 13
 - d) 72
18. ¿Cuáles son las potencias mínimas y máximas respectivamente del VHF?
- a) 1 y 25 Watts.
 - b) 3 y 50 Watts.
 - c) 5 y 50 Watts.
 - d) 1 y 5 Watts.
19. Los canales Radiotelefónicos obligatorios en HF son respectivamente:
- a) 401 y 421
 - b) 405 y 406
 - c) 402 y 420
 - d) 403 y 404
20. Para los buques equipados solamente con VHF, la obligación de mantener escucha cuando están en la mar es en el canal:
- a) 26
 - b) 13
 - c) 14
 - d) 16