

Las materias que incluye la examinación para Operador Radiotelefonista Restringido VHF - Estación de Barco se extraen de la Cartilla Radiotelefónica TM-021, disponible en versión digital en sitio web de Directemar.

A continuación se incluyen algunas preguntas a modo de referencia.

1. ¿La obligación de mantener el secreto de las comunicaciones es aplicable?
 - a) Al capitán solamente.
 - b) Al operador de guardia solamente.
 - c) Al capitán y a todos los operadores de la estación.
 - d) No es obligación mantener el secreto de las comunicaciones.

2. El distintivo (señal de llamada) típico de una nave mercante chilena es:
 - a) LPSD
 - b) CBAP
 - c) DSCF
 - d) HEFX

3. El distintivo típico de una estación base chilena es:
 - a) CBV 607
 - b) CBV
 - c) CBV 22
 - d) CBV2

4. El MID chileno corresponde a los siguientes tres dígitos:
 - a) 701
 - b) 712
 - c) 721
 - d) 725

5. El orden de prioridades de las comunicaciones en el servicio móvil marítimo es:
 - a) Socorro – Urgencia – Seguridad – Rutina.
 - b) Socorro – Seguridad – Rutina – Urgencia.
 - c) Socorro – Rutina – Seguridad –Urgencia.
 - d) Socorro – Seguridad – Urgencia – Rutina.

6. El rango de frecuencia de la banda “V” del servicio móvil marítimo (SMM) es:
 - a) 4000 KHz a 27500 KHz.
 - b) 500 KHz a 1605 KHz.
 - c) 1605 KHz a 4000 KHz.
 - d) 156 MHz a 174 MHz.

7. Si una vez establecido el contacto, es necesario cambiar de frecuencia o canal, entonces el procedimiento de llamada de llamada en VHF en el nuevo canal es:
 - a) Una vez el buque llamado – AQUÍ – Dos veces el buque que llama.
 - b) Una vez el buque llamado – AQUÍ – Una vez el buque que llama.
 - c) Dos veces el buque llamado – AQUÍ – Dos veces el buque que llama.

- d) Tres veces el buque llamado – AQUÍ – Tres veces el buque que llama.
8. La palabra utilizada por el buque siniestrado para imponer silencio en las comunicaciones es:
- Silence Distress.
 - Silence prudence.
 - Silence Fini.
 - Silence Mayday.
9. El procedimiento radiotelefónico de socorro comprende sucesivamente:
- Señal de Socorro – Llamada de Socorro – Mensaje de socorro.
 - Llamada de Socorro – Mensaje de Socorro.
 - Sólo mensaje de Socorro.
 - Señal de Socorro – Llamada de Socorro– Mensaje de Socorro– Acuse de recibo de Socorro.
10. La letra “U” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- IU** NIFORM
 - U** NIFORM
 - IU NI **FORM**
 - U NI **FOR** ME
11. El número CINCO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- P-E-N-T-A-F-I-V-E
 - FIVE
 - PAN TA FAIF
 - CINCO
12. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “E” significa:
- Necesito auxilio.
 - Hombre al agua.
 - Estoy dando atrás.
 - Caigo a estribor.
13. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “J” significa:
- En Puerto significa todo el personal debe regresar a bordo, pues el buque está a punto de hacerse a la mar.
 - Manténgase bien alejado de mí. Tengo incendio y llevo a bordo mercancías peligrosas.
 - En buques pesqueros: Mis redes se han enganchado en una obstrucción”.
 - En la Mar: Necesito práctico.
14. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “O” significa:
- Hombre al agua.
 - Solicito libre plática.
 - Tengo práctico a bordo.

- d) Se dirige usted hacia un peligro.
15. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "U" significa:
- Estoy dando atrás.
 - Se dirige usted hacia un peligro.
 - Caigo a babor.
 - Hombre al agua.
16. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "Z" significa:
- Necesito remolcador.
 - Necesito asistencia médica.
 - Necesito auxilio.
 - En la mar Significa "Necesito práctico".
17. El canal utilizado por la autoridad marítima para difusiones es:
- 09
 - 11
 - 13
 - 06
18. Cuál es el canal destinado a las comunicaciones radiotelefónicas de Socorro, Urgencia y Seguridad.
- 16
 - 12
 - 13
 - 14
19. ¿Para qué está destinado principalmente el canal 16 de VHF?
- Para comunicaciones entre barcos.
 - Para comunicaciones Costera – Barco.
 - Para comunicaciones de Socorro – Urgencia y brevemente de Seguridad.
 - Para comunicaciones de rutina.
20. Para los buques equipados solamente con VHF, la obligación de mantener escucha cuando están en la mar es en el canal:
- 26
 - 13
 - 14
 - 16