

# SUPERVIVENCIA EN EL MAR

## Maquinista de Nave menor



- 1.- El elemento principal de salvamento a bordo de una nave o embarcaciones es:
  - a.- El aro salvavidas.
  - b.- El traje de inmersión.
  - c.- La balsa salvavidas.
  - d.- El chaleco salvavidas.
  
- 2.- Algunas de las características de los chalecos salvavidas son:
  - a.- De color naranja internacional y de flotabilidad negativa.
  - b.- De color fuerte y flotabilidad positiva.
  - c.- De color amarillo y de quemado rápido.
  - d.- De color rojo y resistente a los hidrocarburos.
  
- 3.- La cantidad de chalecos salvavidas que debe llevar una nave o embarcación es:
  - a.- Cinco por personas, más un 10% del total a bordo.
  - b.- Uno por persona, más un 5% del total a bordo.
  - c.- Uno por persona, más un 15% del total a bordo.
  - d.- No deben llevar salvavidas.
  
- 4.- ¿Cuál es el peor enemigo de un náufrago en una embarcación de supervivencia?
  - a.- El frío.
  - b.- El calor.
  - c.- La hipotermia.
  - d.- La intemperie.
  
- 5.- La acción o efecto de sobrevivir en el mar después de una caída al agua o cualquier siniestro producido por abordaje, varada, incendio, hundimiento, etc., se denomina:
  - a.- Hipotermia.
  - b.- Zafarrancho.
  - c.- Supervivencia.
  - d.- Rescate.

# SUPERVIVENCIA EN EL MAR

## Maquinista de Nave menor



- 6.- La falta de agua para beber, puede producir la muerte en:
- a.- Pocas horas.
  - b.- Pocos días.
  - c.- Pocas semanas.
  - d.- No es necesariamente mortal.
- 7.- ¿Qué elemento de ayuda a la navegación deberá llevar su bote?
- a.- Linterna.
  - b.- Remos.
  - c.- Achicador.
  - d.- Compás magnético.
- 8.- ¿Cuál es la primera medida que permite salvar a una persona que ha caído al agua?
- a.- Señalizar el lugar donde cayó.
  - b.- Maniobrar para acercarse.
  - c.- Lanzarse de inmediato al agua aunque se encuentre solo a bordo.
  - d.- Informar por radio sobre el accidente.
- 8.- Para que el aro salvavidas sea útil en una emergencia, debe estar:
- a.- Amarrado bajo los asientos para que no se pierda.
  - b.- Guardado en un cajón para que no se caiga al agua.
  - c.- En un lugar seguro, de fácil acceso y libre de amarras.
  - d.- Sin el cabo de vida para que no se enrede.
- 9.- Al abandonar la embarcación por peligro de hundimiento se deberá
- a.- Saltar con el máximo de ropa para no enfriarse, esta le ayudara a flotar.
  - b.- Bien abrigado, con la ropa necesaria y con el chaleco salvavidas puesto.
  - c.- Con el mínimo de ropa y con el chaleco salvavidas en la mano.
  - d.- Con el chaleco salvavidas puesto y con todas las pertenencias.

