

OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO
BANDAS: VHF – MF – HF
ESTACION: BARCO

BIBLIOGRAFÍA: CARTILLA RADIOTELEFÓNICA TM 021 DGTM Y MM

1. ¿Bajo la autoridad de quien está la estación móvil?
 - a) De la Autoridad Marítima
 - b) Del capitán o persona encargada de la estación móvil
 - c) Del Capitán de Puerto.
 - d) Del Oficial de Guardia.

2. ¿La obligación de mantener el secreto de las comunicaciones es aplicable?
 - a) Al capitán solamente.
 - b) Al operador de guardia solamente.
 - c) Al capitán y a todos los operadores de la estación.
 - d) No es obligación mantener el secreto de las comunicaciones.

3. Todo operador debe estar en conocimiento de cuales son las estaciones costeras con las que se puede comunicar en:
 - a) Las cercanías.
 - b) Todo momento y en cualquier lugar.
 - c) Sólo las estaciones de barcos a su alrededor
 - d) Sólo las estaciones cercanas a aguas interiores.

4. Serán motivo de sanción entre otras:
 - a) Tener el equipo reglamentario.
 - b) Empleo adecuado de las radiocomunicaciones.
 - c) Uso de lenguaje soez
 - d) Buen uso de las frecuencias destinadas a socorro urgencia y seguridad.

5. El distintivo (señal de llamada) típico de una nave mercante chilena es:
 - a) LPSD
 - b) CBAP
 - c) DSCF
 - d) HEFX

6. El distintivo típico de una nave especial chilena es:
 - a) CBV22
 - b) CBT2
 - c) CB2345
 - d) CBA123

7. El MID chileno corresponde a los siguientes tres dígitos:
- 701
 - 712
 - 721
 - 725
8. La identificación típica de una Radiobaliza de Localización de siniestros(RLS) chilena es:
- 725123456
 - 701123456
 - 712123456
 - 801123456
9. El ISMM (MMSI) típico de una estación costera chilena es:
- 007010170
 - 007121234
 - 007251860
 - 002321234
10. El distintivo típico de una estación base chilena es:
- CBV 607
 - CBV
 - CBV 22
 - CBV2
11. Los buques nacionales con instalación radiotelefónica de VHF mientras se encuentren en la mar deben mantener escucha permanente en:
- Canal 06
 - Canal 12
 - Canal 14
 - Canal 16
12. Los buques nacionales con instalación radiotelefónica de MF mientras se encuentren en la mar deben mantener escucha permanente en:
- 2738 Khz
 - 2638 Khz
 - 3023 Khz
 - 2182 Khz.
13. El período de silencio radiotelefónico va entre los minutos:
- 00 – 03 y 30 – 33
 - 15 – 18 y 45 – 48
 - 00 – 01 y 30 – 31
 - 15 – 16 y 45 – 46.
14. El período de silencio radiotelefónico debe estar pintado en el reloj de la estación de color:
- Rojo

- b) Amarillo
- c) Verde
- d) Azul

15. La frecuencia radiotelefónica internacional de MF destinada para la comunicación con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:

- a) 2738 Khz.
- b) 2638 Khz
- c) 3023 Khz
- d) 2344 Khz

16. La frecuencia radiotelefónica internacional de HF destinada para la comunicación con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:

- a) 4146 Khz
- b) 5680 Khz
- c) 4149 Khz
- d) 4126 Khz

17. En la banda comprendida entre los 4000 Khz y los 27500 Khz el modo de emisión para la radiotelefonía es:

- a) J3E (USB)
- b) H3E
- c) F1B
- d) AM

18. La radiotelefonía en la banda de VHF marítimo ocupa el modo de emisión:

- a) G3E
- b) G2D
- c) G2B
- d) J3E

19. El sistema de comunicación simplex implica el uso de:

- a) Dos frecuencias y la palabra CAMBIO
- b) Dos frecuencias y sin la palabra CAMBIO.
- c) Una frecuencia única y la palabra CAMBIO
- d) Una frecuencia única y sin la palabra CAMBIO.

20. El sistema de comunicación duplex implica el uso de:

- a) Dos frecuencias y la palabra CAMBIO
- b) Dos frecuencias y sin la palabra CAMBIO.
- c) Una frecuencia única y la palabra CAMBIO
- d) Una frecuencia única y sin la palabra CAMBIO

21. Entre otros documentos, las estaciones de buques NO SOLAS deberán estar provistas obligatoriamente de los siguientes documentos:

- a) Cartas de navegación – mapas mundiales

- b) Licencia de estación – registro radioeléctrico.
- c) Pasavante – boletas última inspección TC.
- d) Lista de estaciones de INMARSAT – lista de estaciones del COSPAS – SARSAT.

22. Ninguna estación de radio puede funcionar sin contar con:

- a) Certificado de registro
- b) Boletas última inspección TC.
- c) Licencia de la Radioestación
- d) Mínimo 3 operadores con sus respectivos certificados.

23. Entre otras, una de las anotaciones realizadas en el bitácoras de Comunicaciones es:

- a) Resumen de las comunicaciones de SOCORRO – URGENCIA – SEGURIDAD.
- b) Ruta de navegación
- c) Lista de puertos de arribo.
- d) Lista de puertos de zarpe.

24. El orden de prioridades de las comunicaciones en el servicio móvil marítimo es:

- a) Socorro – Urgencia – Seguridad – Rutina.
- b) Socorro – Seguridad – Rutina – Urgencia
- c) Socorro – Rutina – Seguridad –Urgencia
- d) Socorro – Seguridad – Urgencia – Rutina.

25. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de socorro es:

- a) SECURITE
- b) SOCORRO
- c) PAN PAN
- d) MAYDAY

26. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de urgencia es:

- a) SECURITE
- b) SOCORRO
- c) PAN PAN
- d) MAYDAY

27. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de seguridad es:

- a) SECURITE
- b) SOCORRO
- c) PAN PAN
- d) MAYDAY

CUESTIONARIO CAPÍTULO II

28. Antes de transmitir cada estación debe:
- Escuchar para asegurarse que no efectuará interferencias
 - Pedir autorización a la Autoridad Marítima
 - Pedir autorización al Práctico.
 - Anotar en el bitácora de comunicaciones.
29. El rango de frecuencia de la banda “T” del servicio móvil marítimo (SMM) es:
- 4000 Khz a 27500 Khz
 - 500 Khz a 1605 Khz
 - 1605 Khz a 4000 Khz
 - 156 Mhz a 174 Mhz.
30. El rango de frecuencia de la banda “U” del servicio móvil marítimo (SMM) es:
- 4000 Khz a 27500 Khz
 - 500 Khz a 1605 Khz
 - 1605 Khz a 4000 Khz
 - 156 Mhz a 174 Mhz
31. El rango de frecuencia de la banda “V” del servicio móvil marítimo (SMM) es:
- 4000 Khz a 27500 Khz
 - 500 Khz a 1605 Khz
 - 1605 Khz a 4000 Khz
 - 156 Mhz a 174 Mhz
32. La banda “T” del SMM equivale según la UIT a:
- UHF
 - HF
 - MF
 - VHF
33. La banda “U” del SMM equivale según la UIT a:
- UHF
 - HF
 - MF
 - VHF
34. La banda “V” del SMM equivale según la UIT a:
- UHF
 - HF

- c) MF
- d) VHF

35. El procedimiento de llamada en la banda de MF es:

- a) tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
- b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
- d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.

36. El procedimiento de llamada en la banda de VHF es:

- a) tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
- b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
- d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.

37. El procedimiento de llamada en la banda de HF es:

- a) tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
- b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
- d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.

38. Una vez establecido el contacto radiotelefónico, el procedimiento radiotelefónico de llamada es:

- a) tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
- b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
- c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
- d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.

39. En MF, si la estación costera tiene una frecuencia de trabajo, entonces los barcos deberán llamarla en:
- En la frecuencia 2182 Khz de todas maneras
 - En la frecuencia de trabajo de la costera según aparece en la cartilla TM 021
 - En VHF canal 16 para pasar luego a la frecuencia de trabajo.
 - En la frecuencia 3023 Khz.
40. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 4 Mhz es:
- Canal 401
 - Canal 421
 - Canal 408
 - Canal 406
41. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 6 Mhz es:
- Canal 606
 - Canal 609
 - Canal 610
 - Canal 602
42. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 8 Mhz es:
- Canal 809
 - Canal 816
 - Canal 815
 - Canal 821
43. La Frecuencia Internacional de contacto y llamada en la banda de los 12 Mhz. es:
- 12359 Khz Simplex
 - 12356 Khz Simplex
 - 12365 Khz Simplex
 - 12353 Khz. Simplex
44. La frecuencia Internacional de contacto y llamada en la banda de los 16 Mhz es:
- 16528 Khz Simplex
 - 16531 Khz Simplex
 - 16534 Khz Simplex
 - 16537 Khz Simplex
45. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 22 Mhz es:

- a) Canal 2234
- b) Canal 2217
- c) Canal 2221
- d) Canal 2224

46. Si una vez establecido el contacto, es necesario cambiar de frecuencia o canal, entonces el procedimiento de llamada de llamada en VHF en el nuevo canal es:

- a) Una vez el buque llamado – AQUÍ – Dos veces el buque que llama
- b) Una vez el buque llamado – AQUÍ – Una vez el buque que llama.
- c) Dos veces el buque llamado – AQUÍ – Dos veces el buque que llama.
- d) Tres veces el buque llamado – AQUÍ – Tres veces el buque que llama.

47. En comunicaciones de VHF con estaciones costeras, la estación que asigna el canal de trabajo es:

- a) La estación de barco que llama
- b) La estación costera
- c) La estación de barco llamada.
- d) La autoridad Marítima

48. La palabra utilizada en radiotelefonía para dar acuse de recibo es:

- a) Conforme
- b) Terminado
- c) Recibido
- d) Cambio

49. La palabra utilizada en radiotelefonía para invitar a transmitir es:

- a) Cambio
- b) Adelante
- c) Recibido
- d) Terminado

50. La palabra utilizada en radiotelefonía para finalizar una comunicación es:

- a) Cambio
- b) Adelante
- c) Recibido
- d) Terminado

CUESTIONARIO CAPÍTULO III

51. La palabra utilizada por el buque siniestrado para imponer silencio en las comunicaciones es:
- a) Silence Distress
 - b) Silence prudence
 - c) Silence Fini
 - d) Silence Mayday
52. La señal utilizada para poner término al tráfico de socorro es:
- a) Silence Distress
 - b) Silence prudence
 - c) Silence Fini
 - d) Silence Mayday
53. La estación que pone fin al tráfico de socorro es:
- a) La estación que tuvo a cargo el tráfico de socorro
 - b) La estación mas cercana al siniestro.
 - c) La estación que dio el primer acuse de recibo.
 - d) La estación que llego primero al lugar del siniestro
54. La señal que indica una retransmisión de socorro es:
- a) Mayday
 - b) Mayday Relay
 - c) Distress Relay
 - d) Socorro Relay
55. Las Naves deben dar su situación por mensaje:
- a) Dos veces al día
 - b) Una vez al día
 - c) Tres veces al día
 - d) Cuatro veces al día
56. Los horarios destinados para la transmisión de la situación de las naves son:
- a) 0800 Lt y 2000 Lt
 - b) 1600 Lt y 0400 Lt
 - c) 2000 UTC y 0800 UTC
 - d) 2100 UTC y 0900 UTC
57. Si tiene incendio incontrolable en su buque, la señal que ocuparía para enviar un mensaje de socorro seria:
- a) Distress

- b) Mayday
- c) Securite
- d) Pan Pan

58. Pierde un hombre en el agua, la seña que debe utilizar para solicitar ayuda a los barcos en las cercanías seria:

- a) Distress
- b) Mayday
- c) Securite
- d) Pan Pan

59. Tiene que informar a las naves en las cercanías de la existencia de troncos a la deriva, la señal que debe utilizar es:

- a) Distress
- b) Mayday
- c) Securite
- d) Pan Pan

60. En la banda de VHF marítimo, el mensaje radiotelefónico de socorro debe ser enviado en el:

- a) Canal 13
- b) Canal 06
- c) Canal 70
- d) Canal 16

61. En la banda "T" del servicio móvil marítimo, el mensaje radiotelefónico de socorro debe ser enviado en:

- a) La frecuencia 2738 Khz
- b) La frecuencia 2638 Khz
- c) La frecuencia 2182 Khz
- d) La frecuencia 3023 Khz

62. La llamada de Socorro está constituida por la señal de socorro transmitida:

- a) Una vez
- b) Dos veces
- c) Tres veces
- d) Cuatro veces.

63. La llamada de Urgencia está constituida por la señal de Urgencia transmitida

- a) Tres veces
- b) Una vez
- c) Dos veces
- d) Cuatro veces

64. La llamada de Seguridad está constituida por la señal de Seguridad transmitida:

- a) Cuatro veces

- b) Una vez
- c) Tres veces
- d) Dos veces

65. El acuse de recibo radiotelefónico a un mensaje de socorro es obligatorio para:

- a) La estación costera solamente
- b) Las estaciones en las cercanías solamente.
- c) Todas las estaciones que lo reciban
- d) Las estaciones que acuden al lugar del siniestro solamente.

66. Las letras que indican que un mensaje va destinado a todas las estaciones son:

- a) AS
- b) CQ
- c) OK
- d) RPT

67. El procedimiento radiotelefónico de socorro comprende sucesivamente:

- a) Señal de Socorro – Llamada de Socorro – Mensaje de socorro
- b) Llamada de Socorro – Mensaje de Socorro
- c) Sólo mensaje de Socorro
- d) Señal de Socorro – Llamada de Socorro– Mensaje de Socorro– Acuse de recibo de Socorro

68. Una vez establecido el tráfico de socorro y antes de iniciar cualquier comunicación se debe anteponer la señal:

- a) Mayday Relay
- b) Securite
- c) Pan Pan
- d) Mayday

CUESTIONARIO ANEXO I

(Alfabeto Fonético)

69. La letra “A” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) ALFA
- b) ALFA
- c) A-L-P-H-A
- d) AMERICA

70. La letra “D” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) DELTA
- b) DELTA
- c) D-E-L-T-A
- d) DINAMARCA

71. La letra “I” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) IN DIA
- b) IN DIA
- c) I-N-D-I-A
- d) INGLATERRA

72. La letra “W” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) UIS KI
- b) UIS KI
- c) U-I-S-K-I
- d) WASHINGTON

73. La letra “J” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) YU LIET
- b) YEMEN
- c) J-U-L-I-E-T
- d) YU LIET

74. La letra “M” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) MA IK
- b) MA IK
- c) M-A-I-K
- d) MEXICO

75. La letra “Z” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:

- a) ZU LU
- b) Z-U-L-U
- c) ZU LU
- d) ZAIRE

76. El número CERO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) NA DA
- b) CE RO
- c) Z E RO
- d) NADAZERO

77. El número CINCO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) P-E-N-T-A-F-I-V-E
- b) FIVE
- c) PANTAFIVE
- d) CINCO

78. El número CUATRO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) CUA TRO
- b) FO UR
- c) K-A-R-T-E-F-O-R
- d) KARTEFOUR

79. El número NUEVE, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) NUE VE
- b) NI NE
- c) NOVENINE
- d) N-O-V-E-N-A-I-N

80. El número OCHO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) OCTOEIGHT
- b) O CHO
- c) EIGHT
- d) OTO EIT

81. El número TRES, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) TRES
- b) TERATHREE
- c) TRES THREE
- d) THREE

82. El número DOS, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) DOS
- b) TWO
- c) BI SO TU

d) BI SO TWO

CUESTIONARIO ANEXO II
CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES, SEÑALES DE UNA SOLA LETRA.

83. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “A” significa:
- a) Tengo buzo sumergido, manténgase alejado de mi y a poca velocidad.
 - b) Hombre al agua
 - c) Deseo comunicar con usted
 - d) Necesito auxilio
84. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “B” significa:
- a) Pare su buque inmediatamente.
 - b) Caigo a babor
 - c) Estoy cargando, descargando o transportando mercancías peligrosas.
 - d) Tengo práctico a bordo
85. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “C” significa:
- a) Caigo a estribor
 - b) Si
 - c) Se dirige usted hacia un peligro
 - d) Tengo práctico a bordo
86. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “D” significa:
- a) Mi buque está parado y sin arrancada
 - b) Manténgase alejado de mi, maniobro con dificultad
 - c) Mi buque está sano y pido libre plática.
 - d) Estoy dando atrás
87. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “E” significa:
- a) Necesito auxilio
 - b) Hombre al agua
 - c) Estoy dando atrás
 - d) Caigo a estribor
88. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “F” significa:
- a) Estoy dando atrás
 - b) Caigo a estribor
 - c) Tengo avería. Póngase en comunicación conmigo
 - d) Caigo a babor
89. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “G” significa:

- a) Estoy dando atrás
- b) Hombre al agua
- c) Tengo avería. Póngase en comunicación conmigo
- d) Necesito práctico

90. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “H” significa:

- a) Tengo práctico a bordo
- b) Caigo a estribor
- c) Tengo avería. Póngase en comunicación conmigo
- d) Necesito práctico

91. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “I” significa:

- a) Caigo a estribor
- b) Caigo a Babor
- c) Estoy dando atrás.
- d) Necesito práctico

92. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “J” significa:

- a) En Puerto significa todo el personal debe regresar a bordo, pues el buque está a punto de hacerse a la mar.
- b) Manténgase bien alejado de mi. Tengo incendio y llevo a bordo mercancías peligrosas.
- c) En buques pesqueros: Mis redes se han enganchado en una obstrucción”.
- d) En la Mar: Necesito práctico.

93. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “K” significa:

- a) Necesito práctico
- b) Caigo a babor
- c) Deseo comunicar con usted.
- d) Caigo a estribor.

94. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “L” significa:

- a) Pare su buque inmediatamente
- b) Manténgase alejado de mi, maniobro con dificultad.
- c) Se dirige usted hacia un peligro.
- d) Estoy dando atrás.

95. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “M” significa:

- a) Mi buque está parado y sin arrancada
- b) Estoy dando atrás
- c) Caigo a babor
- d) Tengo practico a bordo

96. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “N” significa:

- a) Necesito práctico

- b) Caigo a babor
- c) Necesito auxilio
- d) No

97. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “O” significa:

- a) Hombre al agua
- b) Solicito libre plática
- c) Tengo práctico a bordo
- d) Se dirige usted hacia un peligro.

98. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “P” significa:

- a) En la mar Significa “Necesito Práctico”
- b) Necesito auxilio
- c) Hombre al agua
- d) Mi buque está sano y solicito libre plática.

99. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “Q” significa:

- a) Caigo a babor
- b) Mi buque esta parado y sin arrancada
- c) Mi buque está sano y solicito libre plática
- d) Hombre al agua

100. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “S” significa:

- a) Caigo a estribor
- b) Estoy dando atrás.
- c) Tengo práctico a bordo
- d) Hombre al agua

101. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “T” significa:

- a) Manténgase alejado de mi. Estoy pescando al arrastre en pareja.
- b) Se dirige usted hacia un peligro.
- c) Manténgase alejado de mi, maniobro con dificultad.
- d) Tengo buzo sumergido; manténgase bien alejado de mi y a poca velocidad.

102. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “U” significa:

- a) Estoy dando atrás.
- b) Se dirige usted hacia un peligro.
- c) Caigo a babor
- d) Hombre al agua

103. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “V” significa:

- a) Si
- b) Necesito práctico
- c) Necesito auxilio

- d) Tengo avería.
104. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “W” significa:
- a) Necesito práctico
 - b) Necesito auxilio
 - c) Necesito asistencia médica
 - d) Caigo a babor
105. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “X” significa:
- a) Tengo práctico a bordo
 - b) Necesito práctico
 - c) Solicito libre plática
 - d) Suspenda todo lo que esta haciendo y preste atención a mis señales.
106. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “Y” significa:
- a) Caigo a babor
 - b) Estoy garreando
 - c) Solicito libre plática
 - d) Necesito asistencia médica
107. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “Z” significa:
- a) Necesito remolcador
 - b) Necesito asistencia médica
 - c) Necesito auxilio
 - d) En la mar Significa “Necesito práctico”

CUESTIONARIO ANEXO IV CANALES DE VHF SEL SERVICIO MÓVIL
MARÍTIMO

108. Los canales 15 y 17 están destinados para:
- a) Comunicaciones con la autoridad marítima
 - b) Comunicaciones internas de la nave
 - c) Comunicaciones de prácticos
 - d) Comunicaciones con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento.
109. Los canales 15 y 17 trabajan con una potencia de:
- a) 1 y 25 Watts
 - b) Solamente 25 Watts
 - c) Solamente 1 Watt
 - d) 5 watts
110. Algunos de los canales designados para comunicaciones entre barcos son:
- a) 06 – 72
 - b) 14 – 17
 - c) 26 – 27
 - d) 24 – 23
111. El canal designado para las comunicaciones con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:
- a) 13
 - b) 14
 - c) 12
 - d) 06
112. El canal utilizado por la autoridad marítima para difusiones es:
- a) 09
 - b) 11
 - c) 13
 - d) 06
113. El canal utilizado para las difusiones de avisos a los navegantes es:
- a) 11
 - b) 12
 - c) 10
 - d) 13

114. El canal exclusivo para alertas de socorro – urgencia y seguridad en llamada selectiva digital es:
- a) 16
 - b) 70
 - c) 26
 - d) 12
115. El canal destinado para las comunicaciones Puente a Puente es:
- a) 06
 - b) 16
 - c) 13
 - d) 72
116. Las capitanías de Puerto ocupan como canal de trabajo el canal:
- a) 13
 - b) 14
 - c) 16
 - d) 26
117. Cual es el canal destinado a las comunicaciones radiotelefónicas de Socorro – Urgencia y Seguridad.
- a) 16
 - b) 12
 - c) 13
 - d) 14
118. Los canales de correspondencia pública son:
- a) Duplex
 - b) Simplex
 - c) Semi Duplex
 - d) Semi Simplex
119. Los canales de comunicaciones entre barcos son :
- a) Duplex
 - b) Simplex
 - c) Semi Duplex
 - d) Semi Simplex
120. ¿Cuales son las potencias mínimas y máximas respectivamente del VHF?
- a) 1 y 25 Watts

- b) 3 y 50 Watts
- c) 5 y 50 Watts
- d) 1 y 5 Watts

CUESTIONARIO ANEXO V
FRECUENCIAS RADIOTELEFÓNICAS DEL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO
FRECUENCIAS OBLIGATORIAS PARA ESTACIONES DE BARCO MF/HF.

121. La frecuencia de socorro radiotelefónica en MF es:
- a) 2182 Khz
 - b) 2738 Khz
 - c) 2638 Khz
 - d) 3023 Khz
122. La frecuencia nacional Radiotelefónica en MF para comunicaciones entre barcos es:
- a) 2182 Khz
 - b) 2738 Khz
 - c) 2638 Khz
 - d) 3023 Khz
123. La frecuencia nacional Radiotelefónica en la banda de MF para comunicaciones Costera-barcos es:
- a) 2182 Khz
 - b) 2738 Khz
 - c) 2638 Khz
 - d) 3023 Khz
124. La frecuencia radiotelefónica internacional de MF para comunicaciones con aeronaves para coordinación en búsqueda y salvamento es:
- a) 2182 Khz
 - b) 2738 Khz
 - c) 2638 Khz
 - d) 3023 Khz
125. Los canales Radiotelefónicos obligatorios en HF son respectivamente:
- a) 401 y 421
 - b) 405 y 406
 - c) 402 y 420
 - d) 403 y 404
126. La frecuencia obligatoria de trabajo Radiotelefónica en banda de 4 Mhz es:
- a) 4149 Khz
 - b) 4146 Khz

- c) 4100 Khz
- d) 4200 Khz

127. Una de las frecuencias radiotelefónicas de HF en la banda de 4 Mhz para comunicaciones entre barcos es:

- a) 4149
- b) 4200
- c) 4212
- d) 4125

128. Una de las frecuencias radiotelefónicas de HF en la banda de 6 Mhz para comunicaciones entre barcos es:

- a) 6215
- b) 6312
- c) 6337
- d) 6224

129. Una de las frecuencias radiotelefónicas de HF en la banda de 8 Mhz para comunicaciones entre barcos es:

- a) 8294
- b) 8291
- c) 8349
- d) 8414

130. Una de las frecuencias radiotelefónicas de HF en la banda de 12 Mhz para comunicaciones entre barcos es:

- a) 12290
- b) 12577
- c) 12353
- d) 12182

131. Una de las frecuencias radiotelefónicas de HF en la banda de 16 Mhz para comunicaciones entre barcos es:

- a) 16528
- b) 16807
- c) 16804
- d) 16547

132. Una de las frecuencias radiotelefónicas de HF en la banda de 22 Mhz para comunicaciones entre barcos es:

- a) 22185
- b) 22221
- c) 22159

d) 22145

**CUESTIONARIO ANEXO VI
ESTACIONES COSTERAS NACIONALES QUE ATIENDEN FRECUENCIAS DE
SOCORRO Y SEGURIDAD EN RADIOTELEFONIA Y QUE EMITEN BOLETINES
METEOROLÓGICOS.**

133. En que parte de la cartilla radiotelefónica del servicio móvil marítimo TM – 021 se encuentra la información referente a las estaciones costeras chilenas.
- a) Anexo I
 - b) Anexo III
 - c) Anexo IV
 - d) Anexo VI

**CUESTIONARIO ANEXO VII
GUIAS SOBRE EL USO DEL VHF EN LA MAR**

134. ¿Con qué potencia se debe transmitir en VHF estando en puerto?
- a) 25 Watts
 - b) 5 Watts
 - c) 1 Watt
 - d) 20 Watts
135. ¿Para que está destinado principalmente el canal 16 de VHF?
- a) Para comunicaciones entre barcos
 - b) Para comunicaciones Costera – Barco
 - c) Para comunicaciones de Socorro – Urgencia y brevemente de Seguridad.
 - d) Para comunicaciones de rutina
136. En Comunicaciones entre Barcos y Costeras, la estación que asigna el canal es:
- a) La costera
 - b) El Barco
 - c) Ambas
 - d) Cualquiera
137. ¿En comunicaciones entre barcos, la estación que asigna el canal es:
- a) El barco llamado
 - b) El barco que llama
 - c) Ambos
 - d) Cualquiera de los dos.

138. Las llamadas de socorro tienen prioridad sobre:
- Sobre las de rutina solamente.
 - Sobre las de Urgencia solamente
 - Sobre las de Seguridad solamente.
 - Sobre todas las llamadas
139. Cualquier llamada de socorro recibida debe ser:
- Ignorada
 - Registrada y presentada al capitán
 - Sólo registrada
 - Verificada.
140. Al recibir una llamada Radiotelefónica de socorro de un buque en las cercanías, la obligación es:
- Seguir viaje
 - Acusar recibo de inmediato
 - Avisar a la costera
 - Avisar al SERBREM
141. De ser posible, para comunicaciones de rutina se debe emplear un canal o frecuencia:
- De servicio de la costera
 - De socorro
 - De urgencia
 - De seguridad
142. En caso de dificultad para establecer contacto con una estación costera o barco:
- Se debe cambiar de canal
 - Se debe dejar pasar el tiempo antes de repetir la llamada
 - Se debe insistir con el llamada hasta que contesten.
 - Se debe cambiar de frecuencia
143. Si las comunicaciones en un canal no son satisfactorias, entonces se debe:
- Indicar el cambio de canal esperando la confirmación.
 - Seguir hablando pero pidiendo repetición de lo que no se entiende.
 - Hablar pausadamente utilizando tabla de deletreo.
 - Utilizar alfabeto internacional.
144. Si es necesario deletrear las señales de llamada, entonces se debe ocupar:
- El código Internacional de señales
 - El alfabeto español
 - El alfabeto Ingles
 - El alfabeto Francés
145. Para los buques equipados solamente con VHF, la obligación de mantener escucha cuando están en la mar es en el canal:

- a) 26
- b) 13
- c) 14
- d) 16