

OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO
ESTACIÓN BASE
BANDAS: VHF MF HF

BIBLIOGRAFÍA: CARTILLA RADIOTELEFÓNICA TM 021 DGTM Y MM

1. ¿Bajo la autoridad de quien está la estación móvil?
 - a) De la Autoridad Marítima
 - b) Del capitán o persona encargada de la estación móvil
 - c) Del Capitán de Puerto.
 - d) Del Oficial de Guardia.

2. ¿La obligación de mantener el secreto de las comunicaciones es aplicable?
 - a) Al capitán solamente.
 - b) Al operador de guardia solamente.
 - c) Al capitán y a todos los operadores de la estación.
 - d) No es obligación mantener el secreto de las comunicaciones.

3. Todo operador debe estar en conocimiento de cuales son las estaciones costeras con las que se puede comunicar en:
 - a) Las cercanías.
 - b) Todo momento y en cualquier lugar.
 - c) Sólo las estaciones de barcos a su alrededor
 - d) Sólo las estaciones cercanas a aguas interiores.

4. Serán motivo de sanción entre otras:
 - a) Tener el equipo reglamentario.
 - b) Empleo adecuado de las radiocomunicaciones.
 - c) Uso de lenguaje soez
 - d) Buen uso de las frecuencias destinadas a socorro urgencia y seguridad.

5. El distintivo (señal de llamada) típico de una nave mercante chilena es:
 - a) LPSD
 - b) CBAP
 - c) DSCF
 - d) HEFX

6. El distintivo típico de una nave especial chilena es:
 - a) CBV22
 - b) CBT2
 - c) CB2345
 - d) CBA123

7. El MID chileno corresponde a los siguientes tres dígitos:
 - a) 701
 - b) 712
 - c) 721
 - d) 725

8. La identificación típica de una Radiobaliza de Localización de siniestros(RLS) chilena es:
- a) 725123456
 - b) 701123456
 - c) 712123456
 - d) 801123456
9. El ISMM (MMSI) típico de una estación costera chilena es:
- a) 007010170
 - b) 007121234
 - c) 007251860
 - d) 002321234
10. El distintivo típico de una estación base chilena es:
- a) CBV 607
 - b) CBV
 - c) CBV 22
 - d) CBV2
11. Los buques nacionales con instalación radiotelefónica de VHF mientras se encuentren en la mar deben mantener escucha permanente en:
- a) Canal 06
 - b) Canal 12
 - c) Canal 14
 - d) Canal 16
12. Los buques nacionales con instalación radiotelefónica de MF mientras se encuentren en la mar deben mantener escucha permanente en:
- a) 2738 Khz
 - b) 2638 Khz
 - c) 3023 Khz
 - d) 2182 Khz.
13. El período de silencio radiotelefónico va entre los minutos:
- a) 00 – 03 y 30 – 33
 - b) 15 – 18 y 45 – 48
 - c) 00 – 01 y 30 – 31
 - d) 15 – 16 y 45 – 46.
14. El período de silencio radiotelefónico debe estar pintado en el reloj de la estación de color:
- a) Rojo
 - b) Amarillo
 - c) Verde
 - d) Azul

15. La frecuencia radiotelefónica internacional de MF destinada para la comunicación con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:
- 2738 Khz.
 - 2638 Khz
 - 3023 Khz
 - 2344 Khz
16. La frecuencia radiotelefónica internacional de HF destinada para la comunicación con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:
- 4146 Khz
 - 5680 Khz
 - 4149 Khz
 - 4126 Khz
17. En la banda comprendida entre los 4000 Khz y los 27500 Khz el modo de emisión para la radiotelefonía es:
- J3E (USB)
 - H3E
 - F1B
 - AM
18. La radiotelefonía en la banda de VHF marítimo ocupa el modo de emisión:
- G3E
 - G2D
 - G2B
 - J3E
19. El sistema de comunicación simplex implica el uso de:
- Dos frecuencias y la palabra CAMBIO
 - Dos frecuencias y sin la palabra CAMBIO.
 - Una frecuencia única y la palabra CAMBIO
 - Una frecuencia única y sin la palabra CAMBIO.
20. El sistema de comunicación duplex implica el uso de:
- Dos frecuencias y la palabra CAMBIO
 - Dos frecuencias y sin la palabra CAMBIO.
 - Una frecuencia única y la palabra CAMBIO
 - Una frecuencia única y sin la palabra CAMBIO
21. Entre otros documentos, las estaciones de buques NO SOLAS deberán estar provistas obligatoriamente de los siguientes documentos:
- Cartas de navegación – mapas mundiales
 - Licencia de estación – registro radioeléctrico.
 - Pasavante – boletas última inspección TC.
 - Lista de estaciones de INMARSAT – lista de estaciones del COSPAS – SARSAT.

22. Ninguna estación de radio puede funcionar sin contar con:
- Certificado de registro
 - Boletas última inspección TC.
 - Licencia de la Radioestación
 - Mínimo 3 operadores con sus respectivos certificados.
23. Entre otras, una de las anotaciones realizadas en el bitácoras de Comunicaciones es:
- Resumen de las comunicaciones de SOCORRO – URGENCIA – SEGURIDAD.
 - Ruta de navegación
 - Lista de puertos de arribo.
 - Lista de puertos de zarpe.
24. El orden de prioridades de las comunicaciones en el servicio móvil marítimo es:
- Socorro – Urgencia – Seguridad – Rutina.
 - Socorro – Seguridad – Rutina – Urgencia
 - Socorro – Rutina – Seguridad –Urgencia
 - Socorro – Seguridad – Urgencia – Rutina.
25. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de socorro es:
- SECURITE
 - SOCORRO
 - PAN PAN
 - MAYDAY
26. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de urgencia es:
- SECURITE
 - SOCORRO
 - PAN PAN
 - MAYDAY
27. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de seguridad es:
- SECURITE
 - SOCORRO
 - PAN PAN
 - MAYDAY

CUESTIONARIO CAPÍTULO II

28. Antes de transmitir cada estación debe:
- Escuchar para asegurarse que no efectuará interferencias
 - Pedir autorización a la Autoridad Marítima
 - Pedir autorización al Práctico.
 - Anotar en el bitácora de comunicaciones.
29. El rango de frecuencia de la banda “T” del servicio móvil marítimo (SMM) es:
- 4000 Khz a 27500 Khz
 - 500 Khz a 1605 Khz
 - 1605 Khz a 4000 Khz
 - 156 Mhz a 174 Mhz.
30. El rango de frecuencia de la banda “U” del servicio móvil marítimo (SMM) es:
- 4000 Khz a 27500 Khz
 - 500 Khz a 1605 Khz
 - 1605 Khz a 4000 Khz
 - 156 Mhz a 174 Mhz
31. El rango de frecuencia de la banda “V” del servicio móvil marítimo (SMM) es:
- 4000 Khz a 27500 Khz
 - 500 Khz a 1605 Khz
 - 1605 Khz a 4000 Khz
 - 156 Mhz a 174 Mhz
32. La banda “T” del SMM equivale según la UIT a:
- UHF
 - HF
 - MF
 - VHF
33. La banda “U” del SMM equivale según la UIT a:
- UHF
 - HF
 - MF
 - VHF
34. La banda “V” del SMM equivale según la UIT a:
- UHF
 - HF
 - MF
 - VHF

35. El procedimiento de llamada en la banda de MF es:
- a) tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
 - b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
 - c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
 - d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.
36. El procedimiento de llamada en la banda de VHF es:
- a) tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
 - b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
 - c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
 - d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.
37. El procedimiento de llamada en la banda de HF es:
- a) tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
 - b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
 - c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
 - d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.
38. Una vez establecido el contacto radiotelefónico, el procedimiento radiotelefónico de llamada es:
- a) tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
 - b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
 - c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
 - d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.

39. En MF, si la estación costera tiene una frecuencia de trabajo, entonces los barcos deberán llamarla en:
- En la frecuencia 2182 Khz de todas maneras
 - En la frecuencia de trabajo de la costera según aparece en la cartilla TM 021
 - En VHF canal 16 para pasar luego a la frecuencia de trabajo.
 - En la frecuencia 3023 Khz.
40. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 4 Mhz es:
- Canal 401
 - Canal 421
 - Canal 408
 - Canal 406
41. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 6 Mhz es:
- Canal 606
 - Canal 609
 - Canal 610
 - Canal 602
42. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 8 Mhz es:
- Canal 809
 - Canal 816
 - Canal 815
 - Canal 821
43. La Frecuencia Internacional de contacto y llamada en la banda de los 12 Mhz. es:
- 12359 Khz Simplex
 - 12356 Khz Simplex
 - 12365 Khz Simplex
 - 12353 Khz. Simplex
44. La frecuencia Internacional de contacto y llamada en la banda de los 16 Mhz es:
- 16528 Khz Simplex
 - 16531 Khz Simplex
 - 16534 Khz Simplex
 - 16537 Khz Simplex
45. El canal Radiotelefónico Internacional de contacto y llamada banda de los 22 Mhz es:
- Canal 2234
 - Canal 2217
 - Canal 2221
 - Canal 2224

46. Si una vez establecido el contacto, es necesario cambiar de frecuencia o canal, entonces el procedimiento de llamada de llamada en VHF en el nuevo canal es:
- a) Una vez el buque llamado – AQUÍ – Dos veces el buque que llama
 - b) Una vez el buque llamado – AQUÍ – Una vez el buque que llama.
 - c) Dos veces el buque llamado – AQUÍ – Dos veces el buque que llama.
 - d) Tres veces el buque llamado – AQUÍ – Tres veces el buque que llama.
47. En comunicaciones de VHF con estaciones costeras, la estación que asigna el canal de trabajo es:
- a) La estación de barco que llama
 - b) La estación costera
 - c) La estación de barco llamada.
 - d) La autoridad Marítima
48. La palabra utilizada en radiotelefonía para dar acuse de recibo es:
- a) Conforme
 - b) Terminado
 - c) Recibido
 - d) Cambio
49. La palabra utilizada en radiotelefonía para invitar a transmitir es:
- a) Cambio
 - b) Adelante
 - c) Recibido
 - d) Terminado
50. La palabra utilizada en radiotelefonía para finalizar una comunicación es:
- a) Cambio
 - b) Adelante
 - c) Recibido
 - d) Terminado

CUESTIONARIO ANEXO I

(Alfabeto Fonético)

51. La letra “A” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) ALFA
 - b) ALFA
 - c) A-L-P-H-A
 - d) AMERICA
52. La letra “D” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) DELTA
 - b) DELTA
 - c) D-E-L-T-A
 - d) DINAMARCA
53. La letra “I” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) IN DIA
 - b) IN DIA
 - c) I-N-D-I-A
 - d) INGLATERRA
54. La letra “W” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) UIS KI
 - b) UIS KI
 - c) U-I-S-K-I
 - d) WASHINGTON
55. La letra “J” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) YU LIET
 - b) YEMEN
 - c) J-U-L-I-E-T
 - d) YU LIET
56. La letra “M” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) MA IK
 - b) MA IK
 - c) M-A-I-K
 - d) MEXICO
57. La letra “Z” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) ZU LU
 - b) Z-U-L-U
 - c) ZU LU
 - d) ZAIRE

58. El número CERO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) NA DA
 - b) CE RO
 - c) Z E RO
 - d) NADAZERO
59. El número CINCO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) P-E-N-T-A-F-I-V-E
 - b) FIVE
 - c) PANTAFIVE
 - d) CINCO
60. El número CUATRO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) CUA TRO
 - b) FO UR
 - c) K-A-R-T-E-F-O-R
 - d) KARTEFOUR
61. El número NUEVE, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) NUE VE
 - b) NI NE
 - c) NOVENINE
 - d) N-O-V-E-N-A-I-N
62. El número OCHO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) OCTOEIGHT
 - b) O CHO
 - c) EIGHT
 - d) OTO EIT
63. El número TRES, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) TRES
 - b) TERATHREE
 - c) TRES THREE
 - d) THREE
64. El número DOS, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) DOS
 - b) TWO
 - c) BI SO TU
 - d) BI SO TWO

CUESTIONARIO ANEXO IV CANALES DE VHF SEL SERVICIO MÓVIL
MARÍTIMO

65. Los canales 15 y 17 están destinados para:
- a) Comunicaciones con la autoridad marítima
 - b) Comunicaciones internas de la nave
 - c) Comunicaciones de prácticos
 - d) Comunicaciones con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento.
66. Los canales 15 y 17 trabajan con una potencia de:
- a) 1 y 25 Watts
 - b) Solamente 25 Watts
 - c) Solamente 1 Watt
 - d) 5 watts
67. Algunos de los canales designados para comunicaciones entre barcos son:
- a) 06 – 72
 - b) 14 – 17
 - c) 26 – 27
 - d) 24 – 23
68. El canal designado para las comunicaciones con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:
- a) 13
 - b) 14
 - c) 12
 - d) 06
69. El canal utilizado por la autoridad marítima para difusiones es:
- a) 09
 - b) 11
 - c) 13
 - d) 06
70. El canal utilizado para las difusiones de avisos a los navegantes es:
- a) 11
 - b) 12
 - c) 10
 - d) 13

71. El canal exclusivo para alertas de socorro – urgencia y seguridad en llamada selectiva digital es:
- a) 16
 - b) 70
 - c) 26
 - d) 12
72. El canal destinado para las comunicaciones Puente a Puente es:
- a) 06
 - b) 16
 - c) 13
 - d) 72
73. Las capitánías de Puerto ocupan como canal de trabajo el canal:
- a) 13
 - b) 14
 - c) 16
 - d) 26
74. Cual es el canal destinado a las comunicaciones radiotelefónicas de Socorro – Urgencia y Seguridad.
- a) 16
 - b) 12
 - c) 13
 - d) 14
75. Los canales de correspondencia pública son:
- a) Duplex
 - b) Simplex
 - c) Semi Duplex
 - d) Semi Simplex
76. Los canales de comunicaciones entre barcos son :
- a) Duplex
 - b) Simplex
 - c) Semi Duplex
 - d) Semi Simplex
77. ¿Cuales son las potencias mínimas y máximas respectivamente del VHF?
- a) 1 y 25 Watts
 - b) 3 y 50 Watts
 - c) 5 y 50 Watts
 - d) 1 y 5 Watts