

**OPERADOR RADIOTELEFONISTA RESTRINGIDO**  
**ESTACIÓN BARCO**  
**BANDA – VHF**

**BIBLIOGRAFÍA: CARTILLA RADIOTELEFÓNICA TM 021 DGTM Y MM**

1. ¿Bajo la autoridad de quien está la estación móvil?
  - a) De la Autoridad Marítima
  - b) Del capitán o persona encargada de la estación móvil
  - c) Del Capitán de Puerto.
  - d) Del Oficial de Guardia.
  
2. ¿La obligación de mantener el secreto de las comunicaciones es aplicable?
  - a) Al capitán solamente.
  - b) Al operador de guardia solamente.
  - c) Al capitán y a todos los operadores de la estación.
  - d) No es obligación mantener el secreto de las comunicaciones.
  
3. Todo operador debe estar en conocimiento de cuales son las estaciones costeras con las que se puede comunicar en:
  - a) Las cercanías.
  - b) Todo momento y en cualquier lugar.
  - c) Sólo las estaciones de barcos a su alrededor
  - d) Sólo las estaciones cercanas a aguas interiores.
  
4. Serán motivo de sanción entre otras:
  - a) Tener el equipo reglamentario.
  - b) Empleo adecuado de las radiocomunicaciones.
  - c) Uso de lenguaje soez
  - d) Buen uso de las frecuencias destinadas a socorro urgencia y seguridad.
  
5. El distintivo (señal de llamada) típico de una nave mercante chilena es:
  - a) LPSD
  - b) CBAP
  - c) DSCF
  - d) HEFX
  
6. El distintivo típico de una nave especial chilena es:
  - a) CBV22
  - b) CBT2
  - c) CB2345
  - d) CBA123
  
7. El MID chileno corresponde a los siguientes tres dígitos:
  - a) 701
  - b) 712
  - c) 721
  - d) 725

8. La identificación típica de una Radiobaliza de Localización de siniestros(RLS) chilena es:
- a) 725123456
  - b) 701123456
  - c) 712123456
  - d) 801123456
9. El ISMM (MMSI) típico de una estación costera chilena es:
- a) 007010170
  - b) 007121234
  - c) 007251860
  - d) 002321234
10. El distintivo típico de una estación base chilena es:
- a) CBV 607
  - b) CBV
  - c) CBV 22
  - d) CBV2
11. Los buques nacionales con instalación radiotelefónica de VHF mientras se encuentren en la mar deben mantener escucha permanente en:
- a) Canal 06
  - b) Canal 12
  - c) Canal 14
  - d) Canal 16
12. El período de silencio radiotelefónico va entre los minutos:
- a) 00 – 03 y 30 – 33
  - b) 15 – 18 y 45 – 48
  - c) 00 – 01 y 30 – 31
  - d) 15 – 16 y 45 – 46.
13. El período de silencio radiotelefónico debe estar pintado en el reloj de la estación de color:
- a) Rojo
  - b) Amarillo
  - c) Verde
  - d) Azul
14. La radiotelefonía en la banda de VHF marítimo ocupa el modo de emisión:
- a) G3E
  - b) G2D
  - c) G2B
  - d) J3E
15. El sistema de comunicación simplex implica el uso de:
- a) Dos frecuencias y la palabra CAMBIO
  - b) Dos frecuencias y sin la palabra CAMBIO.
  - c) Una frecuencia única y la palabra CAMBIO
  - d) Una frecuencia única y sin la palabra CAMBIO.

16. El sistema de comunicación duplex implica el uso de:
- Dos frecuencias y la palabra CAMBIO
  - Dos frecuencias y sin la palabra CAMBIO.
  - Una frecuencia única y la palabra CAMBIO
  - Una frecuencia única y sin la palabra CAMBIO
17. Entre otros documentos, las estaciones de buques NO SOLAS deberán estar provistas obligatoriamente de los siguientes documentos:
- Cartas de navegación – mapas mundiales
  - Licencia de estación – registro radioeléctrico.
  - Pasavante – boletas última inspección TC.
  - Lista de estaciones de INMARSAT – lista de estaciones del COSPAS – SARSAT.
18. Ninguna estación de radio puede funcionar sin contar con:
- Certificado de registro
  - Boletas última inspección TC.
  - Licencia de la Radioestación
  - Mínimo 3 operadores con sus respectivos certificados.
19. Entre otras, una de las anotaciones realizadas en el bitácoras de Comunicaciones es:
- Resumen de las comunicaciones de SOCORRO – URGENCIA – SEGURIDAD.
  - Ruta de navegación
  - Lista de puertos de arribo.
  - Lista de puertos de zarpe.
20. El orden de prioridades de las comunicaciones en el servicio móvil marítimo es:
- Socorro – Urgencia – Seguridad – Rutina.
  - Socorro – Seguridad – Rutina – Urgencia
  - Socorro – Rutina – Seguridad –Urgencia
  - Socorro – Seguridad – Urgencia – Rutina.
21. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de socorro es:
- SECURITE
  - SOCORRO
  - PAN PAN
  - MAYDAY
22. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de urgencia es:
- SECURITE
  - SOCORRO
  - PAN PAN
  - MAYDAY

23. La señal radiotelefónica (palabra) que indica la prioridad de seguridad es:
- a) SECURITE
  - b) SOCORRO
  - c) PAN PAN
  - d) MAYDAY

## CUESTIONARIO CAPÍTULO II

24. Antes de transmitir cada estación debe:
- a) Escuchar para asegurarse que no efectuará interferencias
  - b) Pedir autorización a la Autoridad Marítima
  - c) Pedir autorización al Práctico.
  - d) Anotar en el bitácora de comunicaciones.
25. El rango de frecuencia de la banda “V” del servicio móvil marítimo (SMM) es:
- a) 4000 Khz a 27500 Khz
  - b) 500 Khz a 1605 Khz
  - c) 1605 Khz a 4000 Khz
  - d) 156 Mhz a 174 Mhz
26. La banda “V” del SMM equivale según la UIT a:
- a) UHF
  - b) HF
  - c) MF
  - d) VHF
27. El procedimiento de llamada en la banda de VHF es:
- a) tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
  - b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
  - c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
  - d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.
28. El procedimiento de llamada en la banda de HF es:
- a) tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
  - b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
  - c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
  - d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.

29. Una vez establecido el contacto radiotelefónico, el procedimiento radiotelefónico de llamada es:
- a) tres veces la estación llamada – La palabra Aquí – tres veces la estación que llama.
  - b) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – dos veces la estación que llama.
  - c) Dos veces la estación llamada – La palabra Aquí – Dos veces la estación que llama.
  - d) Una vez la estación llamada – La palabra Aquí – Una vez la estación que llama.
30. Si una vez establecido el contacto, es necesario cambiar de frecuencia o canal, entonces el procedimiento de llamada de llamada en VHF en el nuevo canal es:
- a) Una vez el buque llamado – AQUÍ – Dos veces el buque que llama
  - b) Una vez el buque llamado – AQUÍ – Una vez el buque que llama.
  - c) Dos veces el buque llamado – AQUÍ – Dos veces el buque que llama.
  - d) Tres veces el buque llamado – AQUÍ – Tres veces el buque que llama.
31. En comunicaciones de VHF con estaciones costeras, la estación que asigna el canal de trabajo es:
- a) La estación de barco que llama
  - b) La estación costera
  - c) La estación de barco llamada.
  - d) La autoridad Marítima
32. La palabra utilizada en radiotelefonía para dar acuse de recibo es:
- a) Conforme
  - b) Terminado
  - c) Recibido
  - d) Cambio
33. La palabra utilizada en radiotelefonía para invitar a transmitir es:
- a) Cambio
  - b) Adelante
  - c) Recibido
  - d) Terminado
34. La palabra utilizada en radiotelefonía para finalizar una comunicación es:
- a) Cambio
  - b) Adelante
  - c) Recibido
  - d) Terminado

### CUESTIONARIO CAPÍTULO III

35. La palabra utilizada por el buque siniestrado para imponer silencio en las comunicaciones es:
- Silence Distress
  - Silence prudence
  - Silence Fini
  - Silence Mayday
36. La señal utilizada para poner término al tráfico de socorro es:
- Silence Distress
  - Silence prudence
  - Silence Fini
  - Silence Mayday
37. La estación que pone fin al tráfico de socorro es:
- La estación que tuvo a cargo el tráfico de socorro
  - La estación más cercana al siniestro.
  - La estación que dio el primer acuse de recibo.
  - La estación que llegó primero al lugar del siniestro
38. La señal que indica una retransmisión de socorro es:
- Mayday
  - Mayday Relay
  - Distress Relay
  - Socorro Relay
39. Las Naves deben dar su situación por mensaje:
- Dos veces al día
  - Una vez al día
  - Tres veces al día
  - Cuatro veces al día
40. Los horarios destinados para la transmisión de la situación de las naves son:
- 0800 Lt y 2000 Lt
  - 1600 Lt y 0400 Lt
  - 2000 UTC y 0800 UTC
  - 2100 UTC y 0900 UTC
41. Si tiene incendio incontrolable en su buque, la señal que ocuparía para enviar un mensaje de socorro sería:
- Distress
  - Mayday
  - Securite
  - Pan Pan

42. Pierde un hombre en el agua, la señal que debe utilizar para solicitar ayuda a los barcos en las cercanías sería:
- a) Distress
  - b) Mayday
  - c) Securite
  - d) Pan Pan
43. Tiene que informar a las naves en las cercanías de la existencia de troncos a la deriva, la señal que debe utilizar es:
- a) Distress
  - b) Mayday
  - c) Securite
  - d) Pan Pan
44. En la banda de VHF marítimo, el mensaje radiotelefónico de socorro debe ser enviado en el:
- a) Canal 13
  - b) Canal 06
  - c) Canal 70
  - d) Canal 16
45. La llamada de Socorro está constituida por la señal de socorro transmitida:
- a) Una vez
  - b) Dos veces
  - c) Tres veces
  - d) Cuatro veces.
46. La llamada de Urgencia está constituida por la señal de Urgencia transmitida
- a) Tres veces
  - b) Una vez
  - c) Dos veces
  - d) Cuatro veces
47. La llamada de Seguridad está constituida por la señal de Seguridad transmitida:
- a) Cuatro veces
  - b) Una vez
  - c) Tres veces
  - d) Dos veces
48. El acuse de recibo radiotelefónico a un mensaje de socorro es obligatorio para:
- a) La estación costera solamente
  - b) Las estaciones en las cercanías solamente.
  - c) Todas las estaciones que lo reciban
  - d) Las estaciones que acuden al lugar del siniestro solamente.

49. Las letras que indican que un mensaje va destinado a todas las estaciones son:
- a) AS
  - b) CQ
  - c) OK
  - d) RPT
50. El procedimiento radiotelefónico de socorro comprende sucesivamente:
- a) Señal de Socorro – Llamada de Socorro – Mensaje de socorro
  - b) Llamada de Socorro – Mensaje de Socorro
  - c) Sólo mensaje de Socorro
  - d) Señal de Socorro – Llamada de Socorro– Mensaje de Socorro– Acuse de recibo de Socorro
51. Una vez establecido el tráfico de socorro y antes de iniciar cualquier comunicación se debe anteponer la señal:
- a) Mayday Relay
  - b) Securite
  - c) Pan Pan
  - d) Mayday

## **CUESTIONARIO ANEXO I**

### **(Alfabeto Fonético)**

52. La letra “A” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) ALFA
  - b) ALFA
  - c) A-L-P-H-A
  - d) AMERICA
53. La letra “D” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) DELTA
  - b) DELTA
  - c) D-E-L-T-A
  - d) DINAMARCA
54. La letra “T” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) IN DIA
  - b) IN DIA
  - c) I-N-D-I-A
  - d) INGLATERRA
55. La letra “W” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) UIS KI
  - b) UIS KI
  - c) U-I-S-K-I
  - d) WASHINGTON

56. La letra “J” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) YU **LIET**
  - b) YEMEN
  - c) J-U-L-I-E-T
  - d) **YU** LIET
57. La letra “M” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) **MA** IK
  - b) MA **IK**
  - c) M-A-I-K
  - d) MEXICO
58. La letra “Z” de acuerdo al alfabeto fonético se pronuncia:
- a) ZU **LU**
  - b) Z-U-L-U
  - c) **ZU** LU
  - d) ZAIRE
59. El número CERO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) NA DA
  - b) CE RO
  - c) Z E RO
  - d) NA DA ZE RO
60. El número CINCO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) P-E-N-T-A-F-I-V-E
  - b) FIVE
  - c) PEN TA FI VE
  - d) CINCO
61. El número CUATRO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) CUA TRO
  - b) FO UR
  - c) KAR TE FOUR
  - d) C-A-R- T-E- F-O-U-R
62. El número NUEVE, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) NUE VE
  - b) NI NE
  - c) NO VE NI NE
  - d) N-O- V-E- N-A-I-N
63. El número OCHO, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:
- a) OCTOEIGHT
  - b) O CHO
  - c) EIGHT
  - d) OTO EIT

64. El número TRES, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) TRES
- b) TERATHREE
- c) TRES THREE
- d) THREE

65. El número DOS, de acuerdo a la tabla de pronunciación de cifras es:

- a) DOS
- b) TWO
- c) BI SO TU
- d) BI SO TWO

## CUESTIONARIO ANEXO II

### CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES, SEÑALES DE UNA SOLA LETRA.

66. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "A" significa:

- a) Tengo buzo sumergido, manténgase alejado de mí y a poca velocidad.
- b) Hombre al agua
- c) Deseo comunicar con usted
- d) Necesito auxilio

67. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "B" significa:

- a) Pare su buque inmediatamente.
- b) Caigo a babor
- c) Estoy cargando, descargando o transportando mercancías peligrosas.
- d) Tengo práctico a bordo

68. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "C" significa:

- a) Caigo a estribor
- b) Si
- c) Se dirige usted hacia un peligro
- d) Tengo práctico a bordo

69. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "D" significa:

- a) Mi buque está parado y sin arrancada
- b) Manténgase alejado de mí, maniobro con dificultad
- c) Mi buque está sano y pido libre plática.
- d) Estoy dando atrás

70. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "E" significa:

- a) Necesito auxilio
- b) Hombre al agua
- c) Estoy dando atrás
- d) Caigo a estribor

71. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “F” significa:
- a) Estoy dando atrás
  - b) Caigo a estribor
  - c) Tengo avería. Póngase en comunicación conmigo
  - d) Caigo a babor
72. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “G” significa:
- a) Estoy dando atrás
  - b) Hombre al agua
  - c) Tengo avería. Póngase en comunicación conmigo
  - d) Necesito práctico
73. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “H” significa:
- a) Tengo práctico a bordo
  - b) Caigo a estribor
  - c) Tengo avería. Póngase en comunicación conmigo
  - d) Necesito práctico
74. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “I” significa:
- a) Caigo a estribor
  - b) Caigo a Babor
  - c) Estoy dando atrás.
  - d) Necesito práctico
75. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “J” significa:
- a) E Puerto significa todo el personal debe regresar a bordo, pues el buque está a punto de hacerse a la mar.
  - b) Manténgase bien alejado de mi. Tengo incendio y llevo a bordo mercancías peligrosas.
  - c) En buques pesqueros: Mis redes se han enganchado en una obstrucción”.
  - d) En la Mar: Necesito práctico.
76. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “K” significa:
- a) Necesito práctico
  - b) Caigo a babor
  - c) Deseo comunicar con usted.
  - d) Caigo a estribor.
77. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “L” significa:
- a) Pare su buque inmediatamente
  - b) Manténgase alejado de mi, maniobro con dificultad.
  - c) Se dirige usted hacia un peligro.
  - d) Estoy dando atrás.
78. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “M” significa:
- a) Mi buque está parado y sin arrancada
  - b) Estoy dando atrás

- c) Caigo a babor
- d) Tengo practico a bordo

79. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “N” significa:

- a) Necesito práctico
- b) Caigo a babor
- c) Necesito auxilio
- d) No

80. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “O” significa:

- a) Hombre al agua
- b) Solicito libre plática
- c) Tengo práctico a bordo
- d) Se dirige usted hacia un peligro.

81. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “P” significa:

- a) En la mar Significa “Necesito Práctico”
- b) Necesito auxilio
- c) Hombre al agua
- d) Mi buque está sano y solicito libre plática.

82. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “Q” significa:

- a) Caigo a babor
- b) Mi buque esta parado y sin arrancada
- c) Mi buque está sano y solicito libre plática
- d) Hombre al agua

83. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “S” significa:

- a) Caigo a estribor
- b) Estoy dando atrás.
- c) Tengo práctico a bordo
- d) Hombre al agua

84. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “T” significa:

- a) Manténgase alejado de mi. Estoy pescando al arrastre en pareja.
- b) Se dirige usted hacia un peligro.
- c) Manténgase alejado de mi, maniobro con dificultad.
- d) Tengo buzo sumergido; manténgase bien alejado de mi y a poca velocidad.

85. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “U” significa:

- a) Estoy dando atrás.
- b) Se dirige usted hacia un peligro.
- c) Caigo a babor
- d) Hombre al agua

86. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “V” significa:

- a) Si
- b) Necesito práctico
- c) Necesito auxilio
- d) Tengo avería.

87. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “W” significa:

- a) Necesito práctico
- b) Necesito auxilio
- c) Necesito asistencia médica
- d) Caigo a babor

88. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “X” significa:

- a) Tengo práctico a bordo
- b) Necesito práctico
- c) Solicito libre plática
- d) Suspenda todo lo que esta haciendo y preste atención a mis señales.

89. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “Y” significa:

- a) Caigo a babor
- b) Estoy garreando
- c) Solicito libre plática
- d) Necesito asistencia médica

90. De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, “Z” significa:

- a) Necesito remolcador
- b) Necesito asistencia médica
- c) Necesito auxilio
- d) En la mar Significa “Necesito práctico”

CUESTIONARIO ANEXO IV CANALES DE VHF SEL SERVICIO MÓVIL  
MARÍTIMO

91. Los canales 15 y 17 están destinados para:
- a) Comunicaciones con la autoridad marítima
  - b) Comunicaciones internas de la nave
  - c) Comunicaciones de prácticos
  - d) Comunicaciones con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento.
92. Los canales 15 y 17 trabajan con una potencia de:
- a) 1 y 25 Watts
  - b) Solamente 25 Watts
  - c) Solamente 1 Watt
  - d) 5 watts
93. Algunos de los canales designados para comunicaciones entre barcos son:
- a) 06 – 72
  - b) 14 – 17
  - c) 26 – 27
  - d) 24 – 23
94. El canal designado para las comunicaciones con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:
- a) 13
  - b) 14
  - c) 12
  - d) 06
95. El canal utilizado por la autoridad marítima para difusiones es:
- a) 09
  - b) 11
  - c) 13
  - d) 06
96. El canal utilizado para las difusiones de avisos a los navegantes es:
- a) 11
  - b) 12
  - c) 10
  - d) 13

97. El canal exclusivo para alertas de socorro – urgencia y seguridad en llamada selectiva digital es:
- a) 16
  - b) 70
  - c) 26
  - d) 12
98. El canal destinado para las comunicaciones Puente a Puente es:
- a) 06
  - b) 16
  - c) 13
  - d) 72
99. Las capitanías de Puerto ocupan como canal de trabajo el canal:
- a) 13
  - b) 14
  - c) 16
  - d) 26
100. Cual es el canal destinado a las comunicaciones radiotelefónicas de Socorro – Urgencia y Seguridad.
- a) 16
  - b) 12
  - c) 13
  - d) 14
101. Los canales de correspondencia pública son:
- a) Duplex
  - b) Simplex
  - c) Semi Duplex
  - d) Semi Simplex
102. Los canales de comunicaciones entre barcos son :
- a) Duplex
  - b) Simplex
  - c) Semi Duplex
  - d) Semi Simplex
103. ¿Cuales son las potencias mínimas y máximas respectivamente del VHF?
- a) 1 y 25 Watts
  - b) 3 y 50 Watts
  - c) 5 y 50 Watts
  - d) 1 y 5 Watts

CUESTIONARIO ANEXO VII  
GUIAS SOBRE EL USO DEL VHF EN LA MAR

104. ¿Con qué potencia se debe transmitir en VHF estando en puerto?
- a) 25 Watts
  - b) 5 Watts

- c) 1 Watt
  - d) 20 Watts
105. ¿Para que está destinado principalmente el canal 16 de VHF?
- a) Para comunicaciones entre barcos
  - b) Para comunicaciones Costera – Barco
  - c) Para comunicaciones de Socorro – Urgencia y brevemente de Seguridad.
  - d) Para comunicaciones de rutina
106. En Comunicaciones entre Barcos y Costeras, la estación que asigna el canal es:
- a) La costera
  - b) El Barco
  - c) Ambas
  - d) Cualquiera
107. ¿En comunicaciones entre barcos, la estación que asigna el canal es:
- a) El barco llamado
  - b) El barco que llama
  - c) Ambos
  - d) Cualquiera de los dos.
108. Las llamadas de socorro tienen prioridad sobre:
- a) Sobre las de rutina solamente.
  - b) Sobre las de Urgencia solamente
  - c) Sobre las de Seguridad solamente.
  - d) Sobre todas las llamadas
109. Cualquier llamada de socorro recibida debe ser:
- a) Ignorada
  - b) Registrada y presentada al capitán
  - c) Sólo registrada
  - d) Verificada.
110. Al recibir una llamada Radiotelefónica de socorro de un buque en las cercanías, la obligación es:
- a) Seguir viaje
  - b) Acusar recibo de inmediato
  - c) Avisar a la costera
  - d) Avisar al SERBREM
111. De ser posible, para comunicaciones de rutina se debe emplear un canal o frecuencia:
- a) De servicio de la costera
  - b) De socorro
  - c) De urgencia
  - d) De seguridad
112. En caso de dificultad para establecer contacto con una estación costera o barco:

- a) Se debe cambiar de canal
  - b) Se debe dejar pasar el tiempo antes de repetir la llamada
  - c) Se debe insistir con el llamada hasta que contesten.
  - d) Se debe cambiar de frecuencia
113. Si las comunicaciones en un canal no son satisfactorias, entonces se debe:
- a) Indicar el cambio de canal esperando la confirmación.
  - b) Seguir hablando pero pidiendo repetición de lo que no se entiende.
  - c) Hablar pausadamente utilizando tabla de deletreo.
  - d) Utilizar alfabeto internacional.
114. Si es necesario deletrear las señales de llamada, entonces se debe ocupar:
- a) El código Internacional de señales
  - b) El alfabeto español
  - c) El alfabeto Ingles
  - d) El alfabeto Francés
115. Para los buques equipados solamente con VHF, la obligación de mantener escucha cuando están en la mar es en el canal:
- a) 26
  - b) 13
  - c) 14
  - d) 16